

# SKODA

## TOW BAR - FOLDABLE

13-PIN SOCKET, FOR CARS WITH/WITHOUT PREPARATION

### TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ - SKLOPNÉ

13-PÓLOVÁ ZÁSUVKA, PRO VOZY S/ BEZ PŘÍPRAVY

### ANHÄNGERKUPPLUNG - KLAPPBAR

13-POLIGE STECKDOSE, FÜR FAHRZEUGE MIT/ OHNE VORBEREITUNG

Fitting instructions | Montážní návod | Montageanleitung

Order number | Objednací číslo | Bestellnummer

**5LA 092 160P**

Výrobce/Hersteller/Maker: Škoda Auto a. s.  
tř. Václava Klementa 869 Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav, Czech Republic

**Enyaq iV (5A)**

infoline@skoda-auto.cz

#### Notes to the text / Poznámky k textu/ Anmerkungen zum Text



##### **Caution.**

Texts with this symbol warn against the risk of injury of the person performing the assembly, or to potential risk of damage to the vehicle if the operation is performed improperly.

##### **Pozor.**

Texty s tímto symbolem upozorňují na možnost poranění osoby provádějící montáž popř. možnost poškození vozu při neopatrném provedení operace.

##### **Achtung.**

Texte mit diesem Symbol weisen auf Verletzungsgefahren bei Personen oder auf eventuelle Beschädigungen des Wagens bei unachtsamer Durchführung der Operation hin.



##### **Attention.**

Texts with this symbol contain instructions emphasizing accuracy of performance of particular operation.

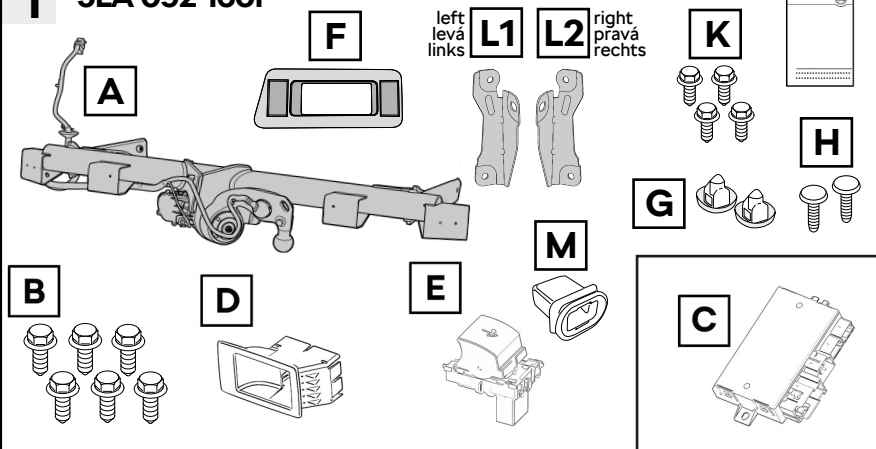
##### **Upozornění.**

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny s důrazem na přesnost provedení dané operace.

##### **Hinweis.**

Texte mit diesem Symbol enthalten Hinweise auf die Ausführungsgenauigkeit der jeweiligen Operation.

# 1 5LA 092 160P



**A1**

Only for Australia / Jen pro Austrálii / Nur für Australien

**A2**

| SKODA ENYAQ (NY) MY23>                                                                     |         | Part No. 5LG 803 881 C |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------|
| RATED TOWBAR CAPACITY                                                                      |         | 5LG 803 881 D          |
|                                                                                            | 4x2     | 4x4                    |
| EDFA 210kW                                                                                 | 1000 kg | 1200 kg                |
| EDFA+EDFA 250kW                                                                            | 750 kg  | 750 kg                 |
| BRKED                                                                                      | 1000 kg | 1200 kg                |
| UNBRKED                                                                                    | 750 kg  | 750 kg                 |
| RATED TOWBALL                                                                              | 75 kg   | 75 kg                  |
| DOWNLOAD                                                                                   |         |                        |
| FOR TRAILER TOWING ONLY                                                                    |         | ACPS Automotive        |
| Manufactured, designed and tested in accordance with ADRI2/02 & AS4177-2004 (SLA 092.160P) |         |                        |

| TOWBAR INFORMATION                                                                         |         | Part No. 5LG 803 881 C |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------|
| SKODA ENYAQ (NY) MY23>                                                                     |         | 5LG 803 881 D          |
| RATED TOWBAR CAPACITY                                                                      |         |                        |
|                                                                                            | 4x2     | 4x4                    |
| EDFA 210kW                                                                                 | 1000 kg | 1200 kg                |
| EDFA+EDFA 250kW                                                                            | 750 kg  | 750 kg                 |
| BRKED                                                                                      | 1000 kg | 1200 kg                |
| UNBRKED                                                                                    | 750 kg  | 750 kg                 |
| RATED TOWBALL                                                                              | 75 kg   | 75 kg                  |
| DOWNLOAD                                                                                   |         |                        |
| FOR TRAILER TOWING ONLY                                                                    |         | ACPS Automotive        |
| Manufactured, designed and tested in accordance with ADRI2/02 & AS4177-2004 (SLA 092.160P) |         |                        |

Labels A1, A2 shown in this manual are for illustrative purposes only and the information shown may differ from the actual product.

Štítky A1, A2 zobrazené v tomto návodu jsou pouze ilustrativní a údaje na nich uvedené se mohou lišit od skutečného produktu.

Die Angaben auf den Schildern A1, A2 in dieser Anleitung dienen lediglich zur Veranschaulichung und können vom tatsächlichen Produkt abweichen.



or / nebo / oder

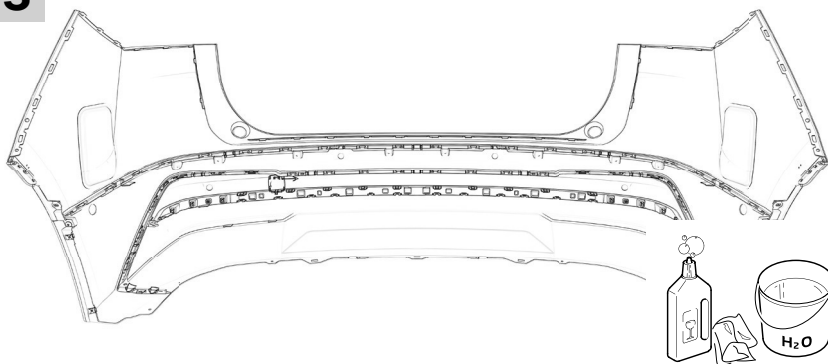


**J**

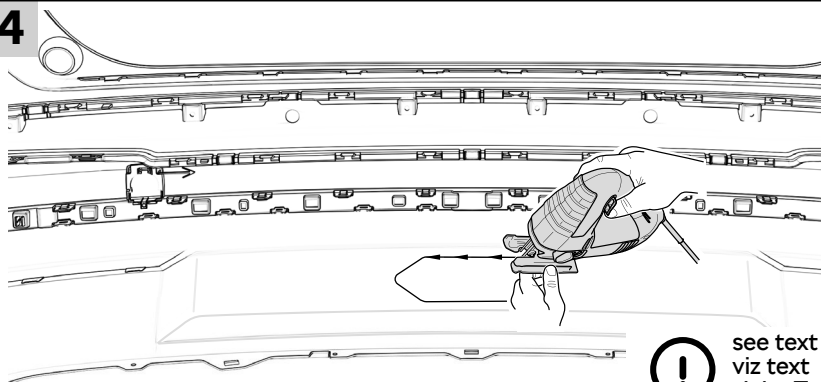
D 428000M2



3

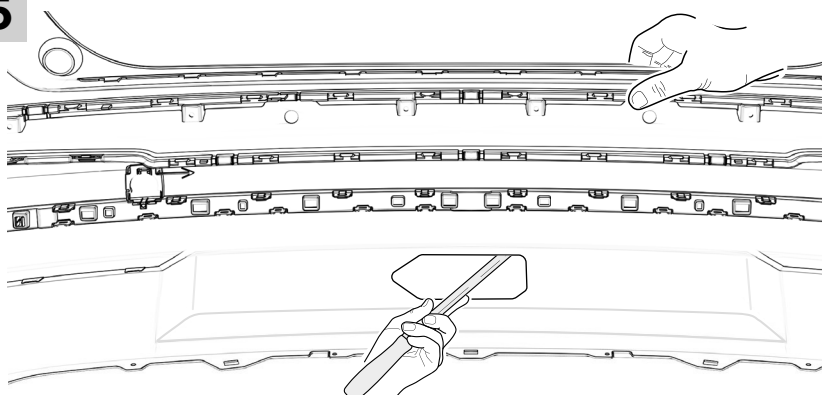


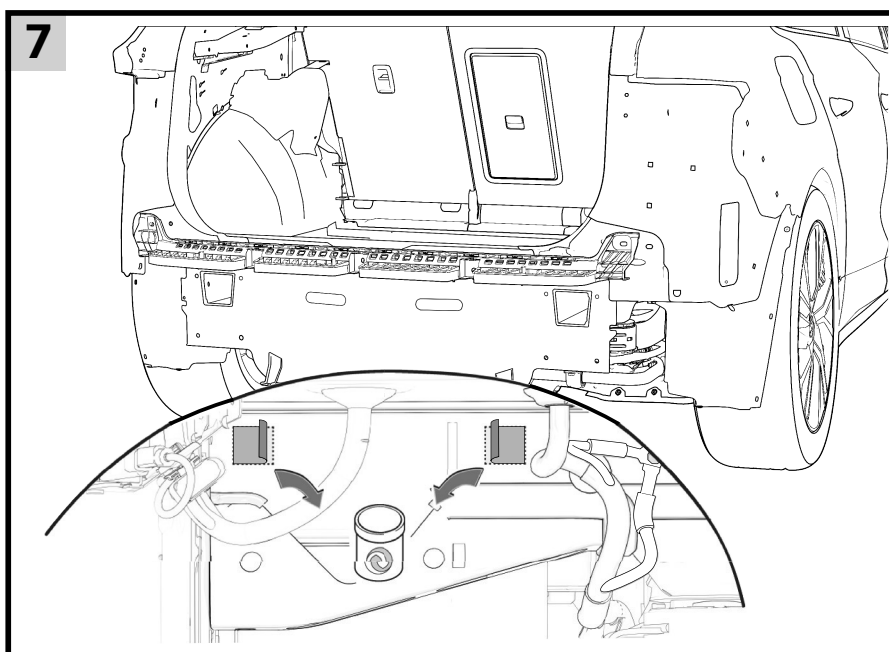
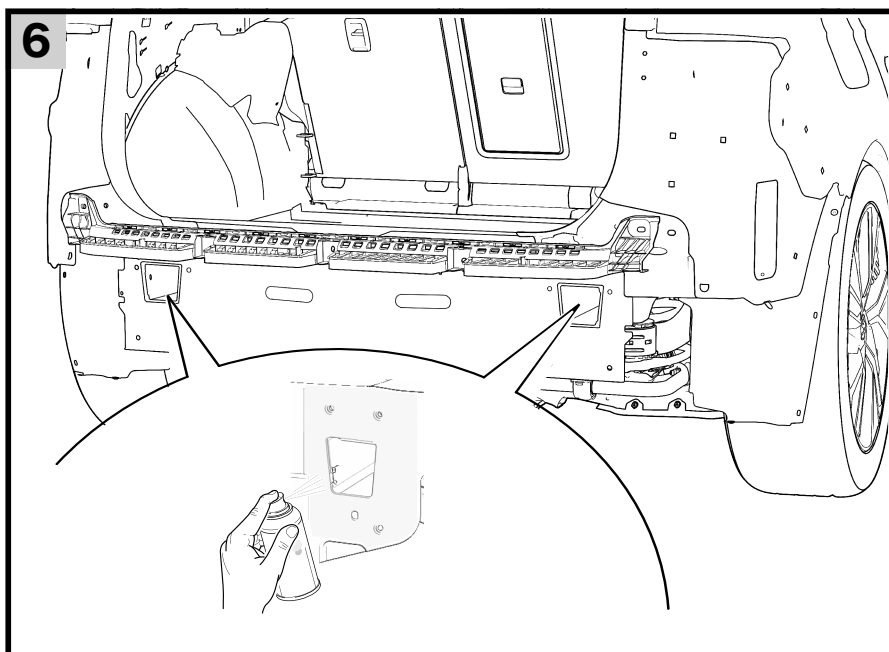
4

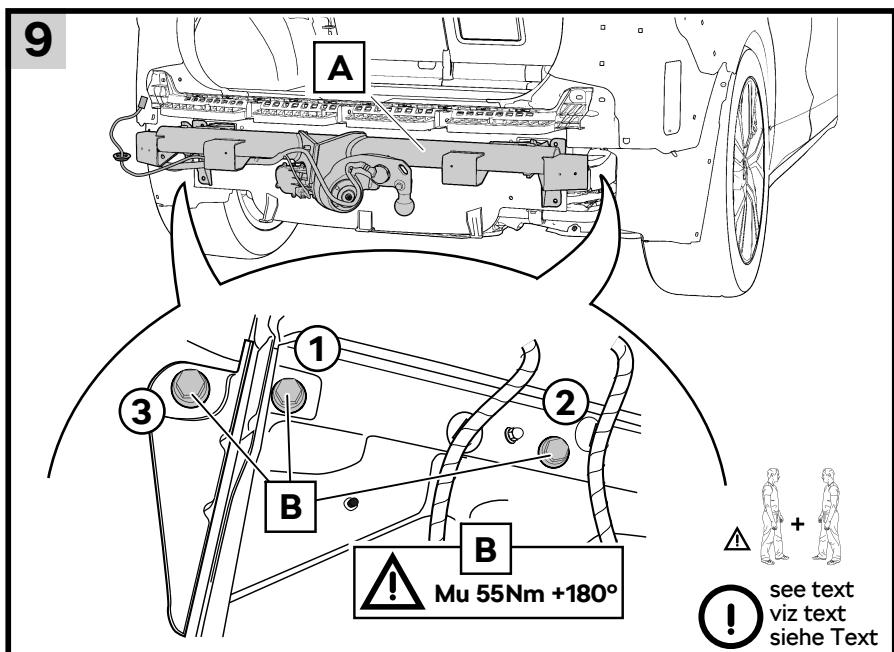
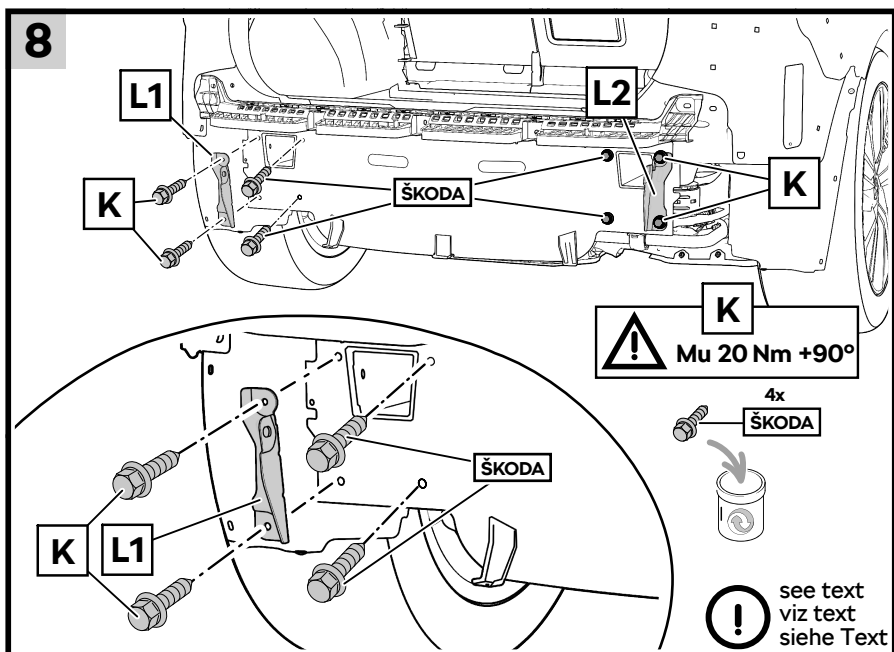


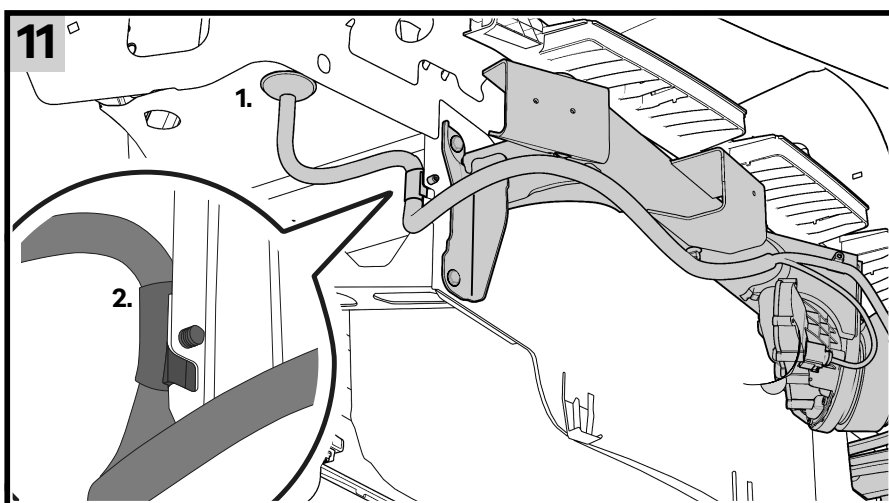
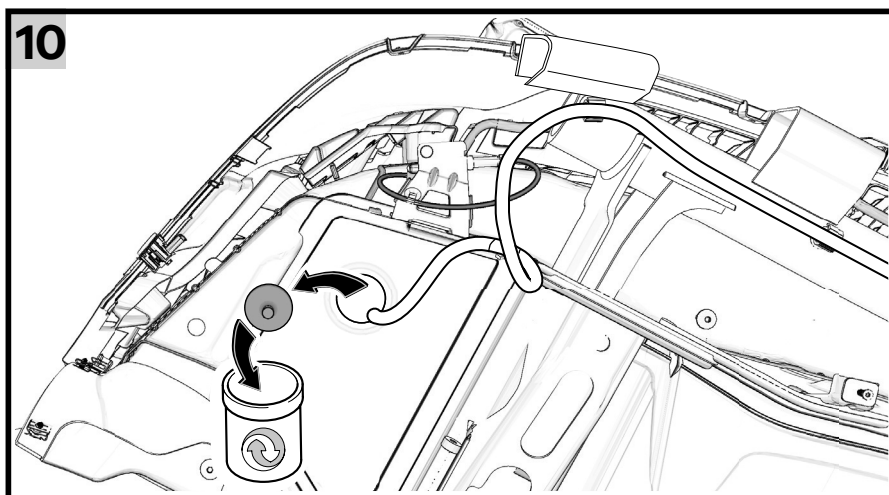
see text  
viz text  
siehe Text

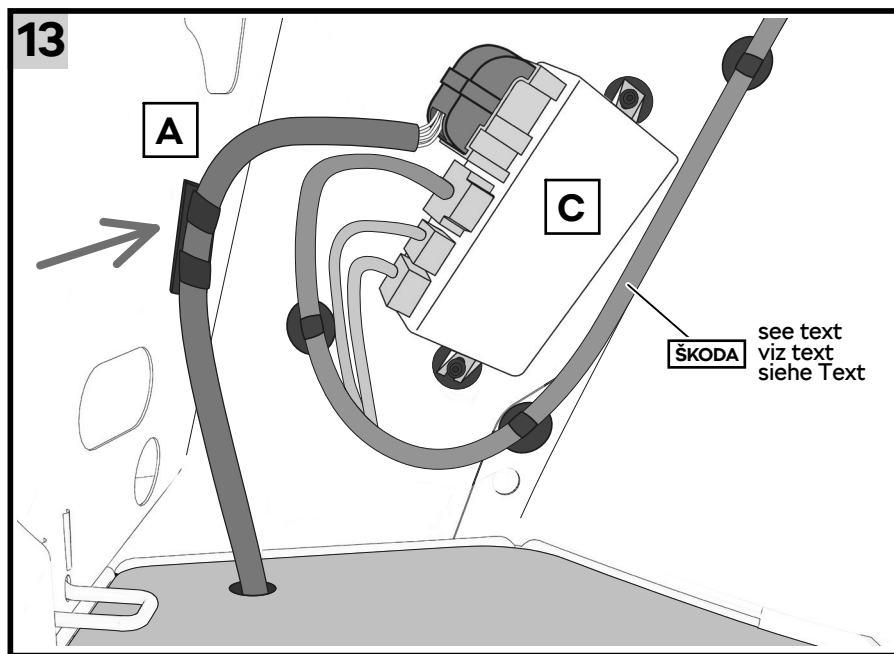
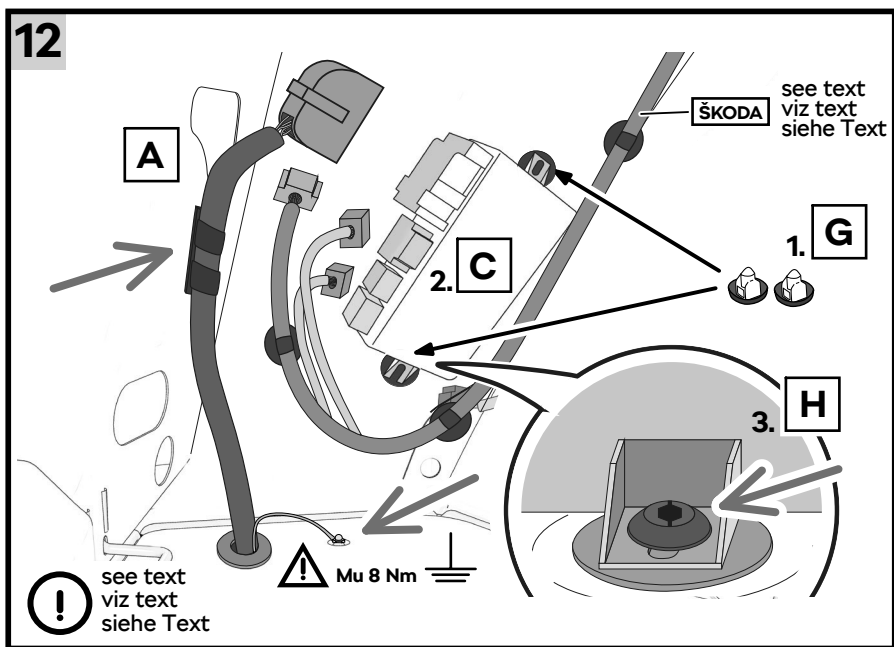
5



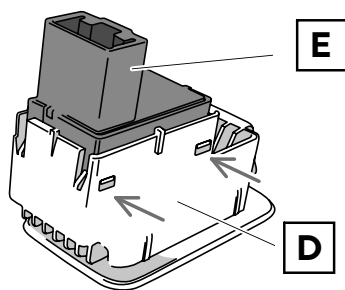
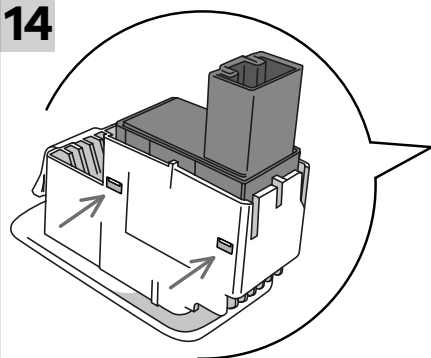






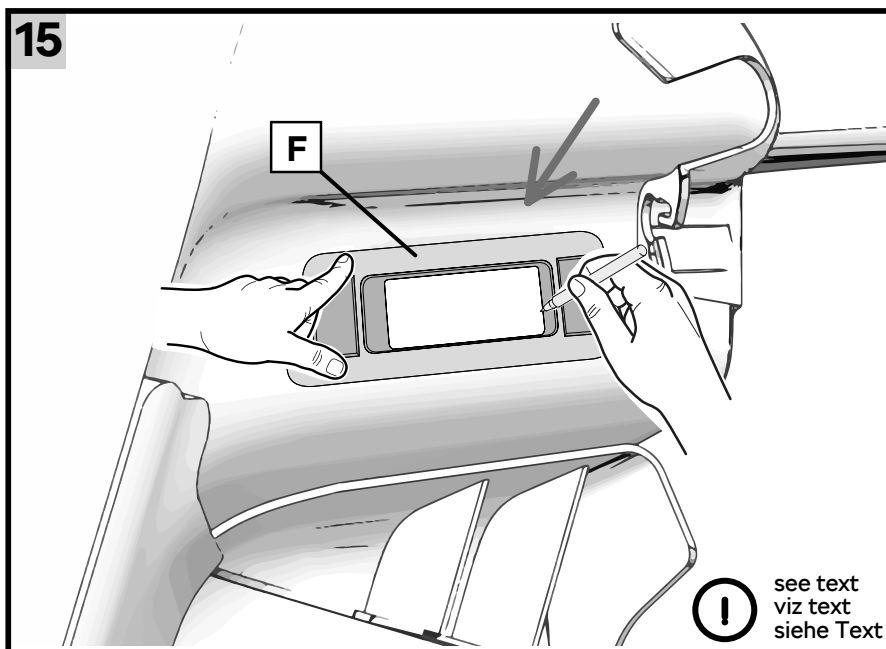


14



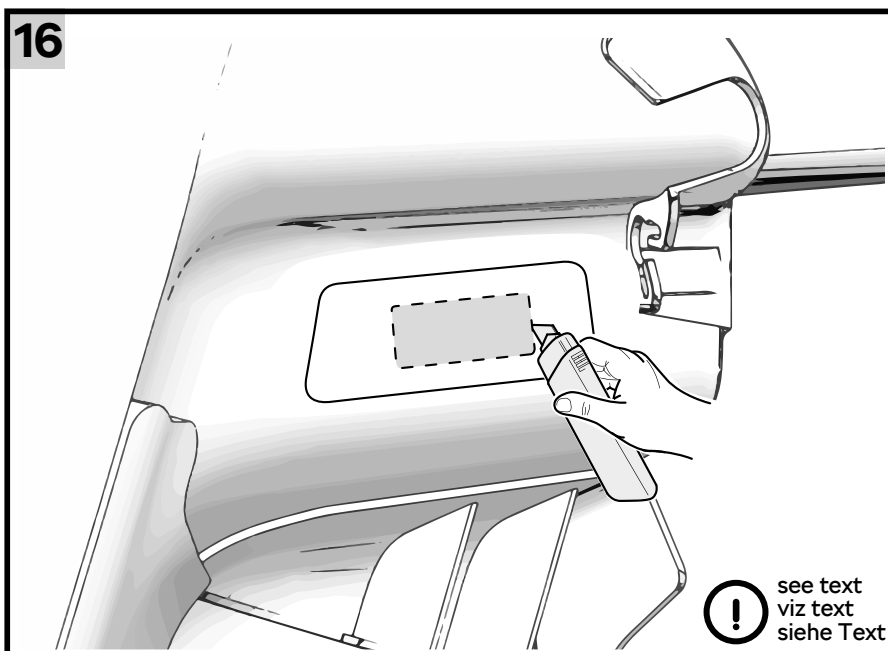
see text  
viz text  
siehe Text

15

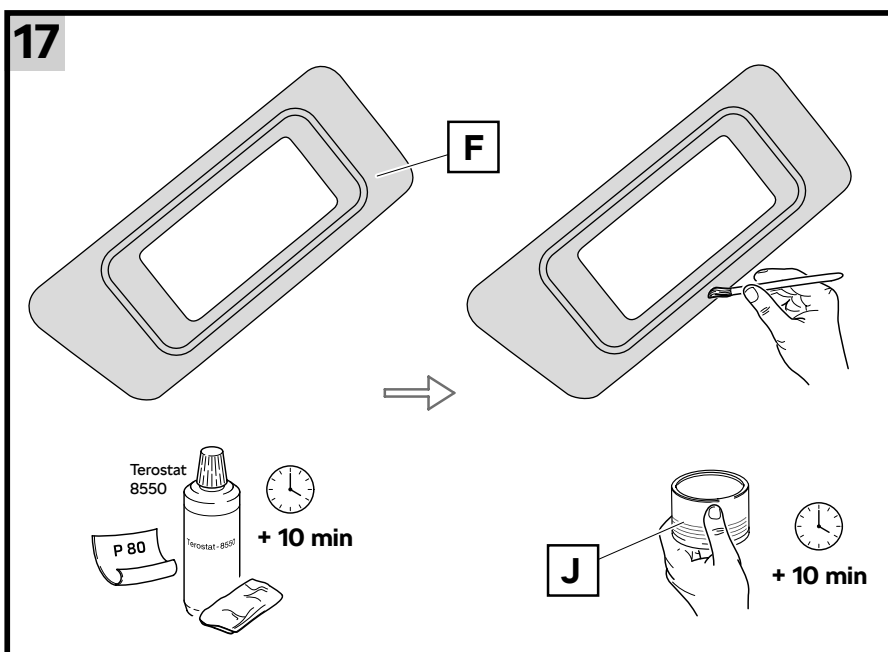


see text  
viz text  
siehe Text

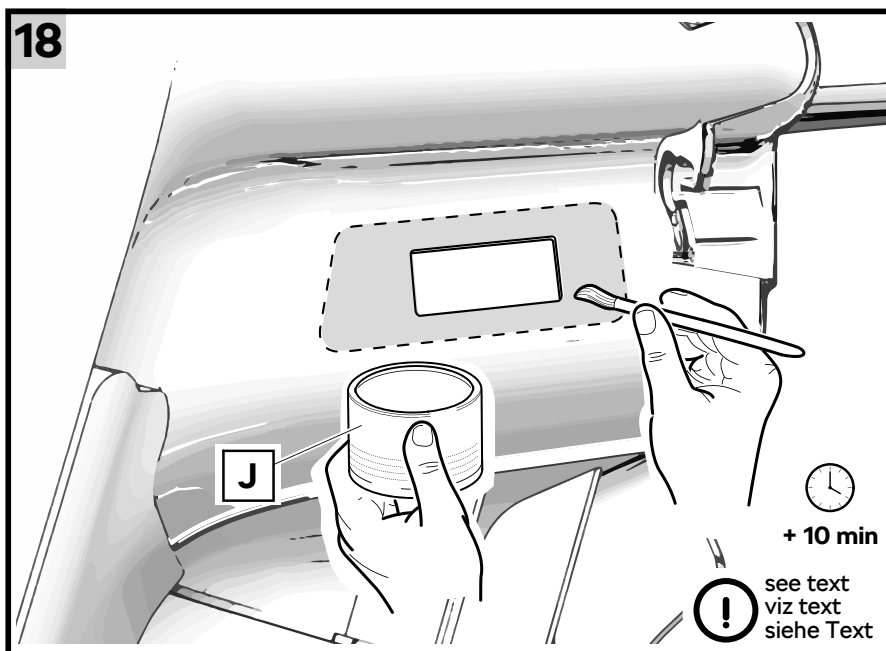
16



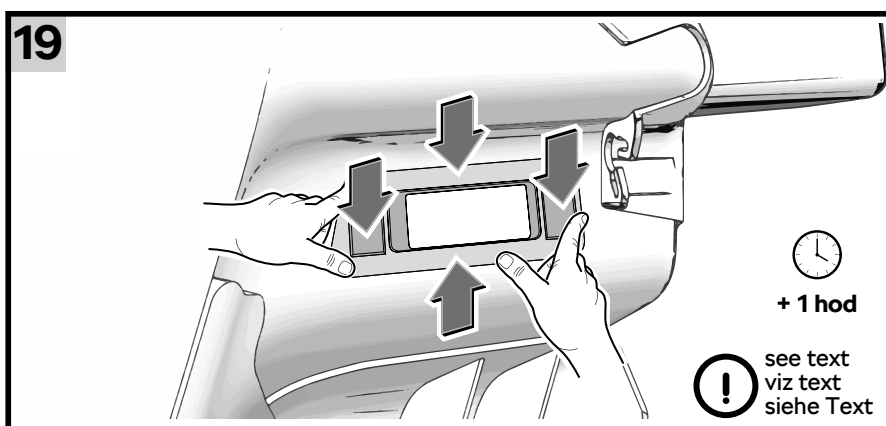
17

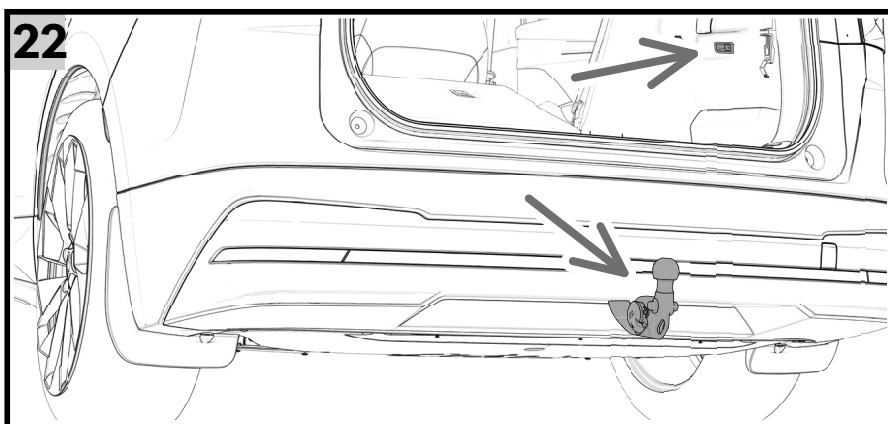
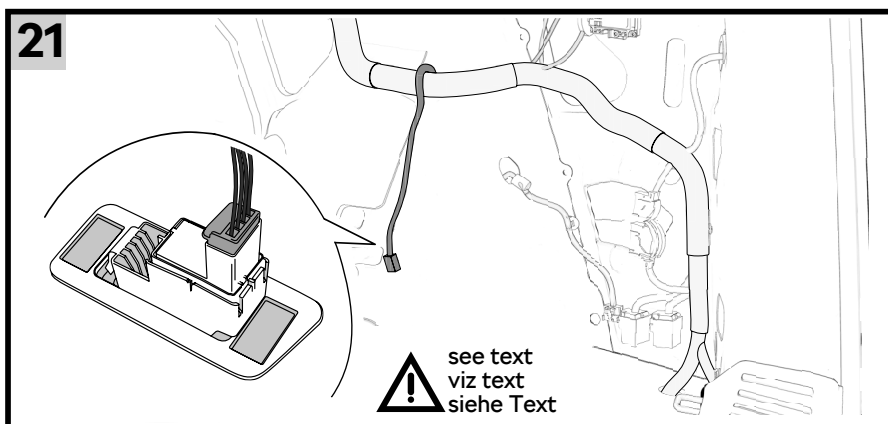
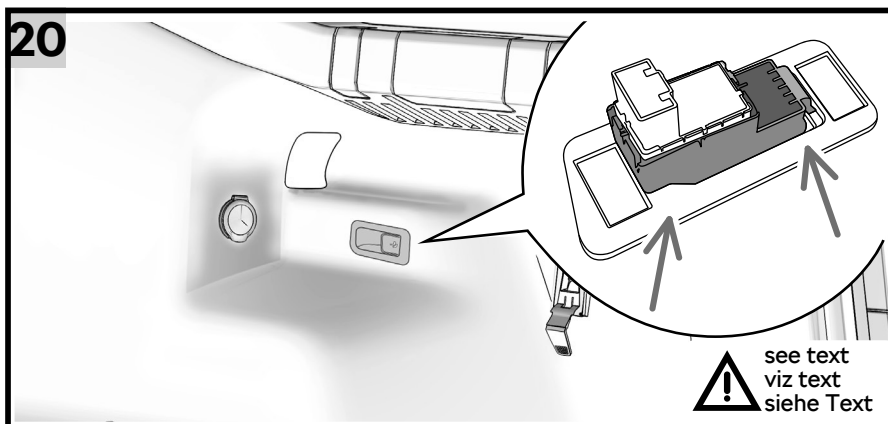


18



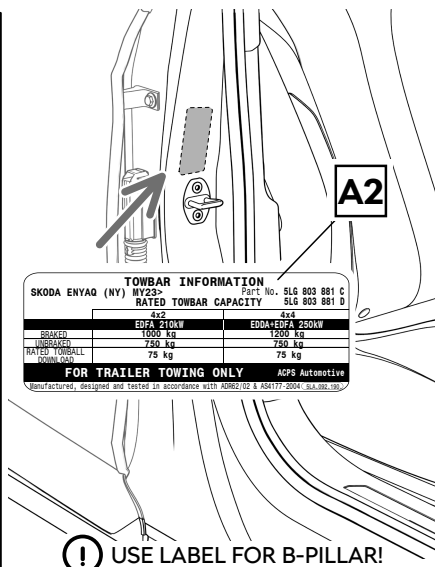
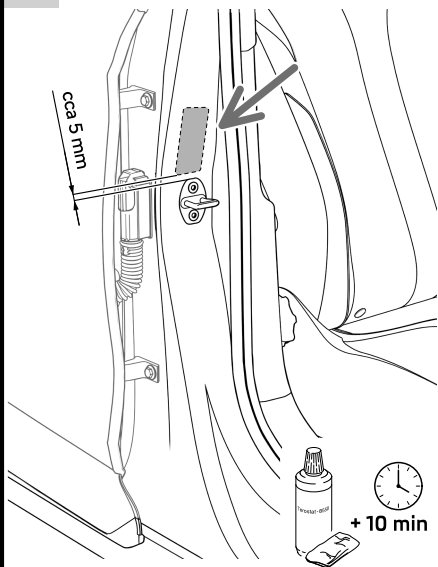
19





# 23

Only for Australia / Jen pro Austrálie / Nur für Australien



| TOWBAR INFORMATION                                                                     |                 |               |                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|-----------------|
| SKODA ENYAQ (MY)                                                                       |                 | Part No.      |                 |
| MY23*                                                                                  |                 | 5LG 803 881 C |                 |
| RATED TOWBAR CAPACITY                                                                  |                 | 5LG 803 881 D |                 |
|                                                                                        | 4x2             |               | 4x4             |
|                                                                                        | EDD (GROSS WGT) |               | EDD (GROSS WGT) |
| BRAKE                                                                                  | 1000 kg         |               | 1200 kg         |
| UNBRAKE                                                                                | 750 kg          |               | 750 kg          |
| RATED TOWBALL DOWN WGT                                                                 | 75 kg           |               | 75 kg           |
| FOR TRAILER TOWING ONLY                                                                |                 |               |                 |
| *Manufactured, designed and tested in accordance with ECE/ECU & AS/NZS 2046.3A-06:2007 |                 |               |                 |

## Tow Bar - Foldable

EN

Accessory products are intended for professional installation. Škoda Auto recommends having installation performed at a contractual partner.



**Note.** The images in the manual serve as general information for installation. There might be minor discrepancies from the actual installation locations depending on the given vehicle's trim level!

The manual depicts the installation of a foldable tow bar for the Enyaq (5AZ). Proceed in a similar manner for installation in the Enyaq Coupé (5AC).

Foldable tow bar may be installed in both left-hand drive and right-hand drive cars with or without the tow bar preparation option.

Before installing the tow bar, always check and familiarise yourself with the information provided in the current product sheet for the particular product!



**Warning.** Failure to comply with this instructions may:

- cause critical damage to the vehicle
- make it impossible to activate the product
- make it impossible to have the entire installation approved
- void the warranty

Any consequences resulting from failure to verify the product sheet and/or to comply with the contained instructions are the responsibility of the entity performing the installation of the relevant product.

### Only Valid for Cars without Tow Bar Preparation

It is essential to order an electric wiring kit and possibly additional parts; consult the corresponding product sheet for the relevant tow bar.

### Note for all Enyaq Models



**Warning.** Due to the specific design of cars equipped with high-voltage batteries, we recommend using only genuine Škoda tow bars which come with a Škoda guarantee for safety, reliability, and suitability for this vehicle type.



**Warning.** In the case of an accident, an incorrectly installed or unsuitable tow bar may damage the high-voltage components of the car, resulting in an exacerbation of the effects of the accident, injury, or death. We recommend leaving all related installation work to Škoda partners.

An additionally installed tow bar is intended for the towing of trailers in accordance with the imitations specified in the vehicle's certificate of roadworthiness.

The tow bar is manufactured according to approved documentation.

## General Information

The design of the tow bar complies with all Czech and international regulations. The device has been strength tested according to European directives. The tow bar with an integrated 13-pin plug is equipped with a tow ball with a diameter of 50 mm.

## Foldable Tow Bar Kit Contents - Fig. 1

| Part name                                          | Qty | Position |
|----------------------------------------------------|-----|----------|
| Tow bar with wiring                                | 1   | A        |
| A label for the tow bar (not included in the kit)  | 1   | A1       |
| A label for the B-pillar (not included in the kit) | 1   | A2       |
| Screw                                              | 6   | B        |
| Control unit (not included in the kit)             | 1   | C        |
| Switch cover                                       | 1   | D        |
| Switch                                             | 1   | E        |
| Plastic reinforcement                              | 1   | F        |
| Expanding nut                                      | 2   | G        |
| Torx bolt                                          | 2   | H        |
| Adhesive (not included in the kit)                 | 1   | J        |
| Brace screw                                        | 4   | K        |
| Brace left/right                                   | 1+1 | L1/L2    |
| Seat grommet                                       | 2   | M        |
| Installation instructions                          | 1   |          |

- **The control unit (C)** is not included in the kit and must be ordered separately from the accessories catalog, see the relevant product sheet.
- **Labels (A1) and (A2)** are not included in the set, for the Australian market, please order them according to the product sheet. The information on the labels in this manual is for illustration purposes only and may differ from the actual product.
- **Adhesive** order no. D 428000M2 - (TEROSON 2444) (J) is not included in the set and it is necessary to order it separately from the spare part catalogue ETKA.

## Important Installation Instructions



**Note.** The vehicle must be clean, if possible washed in a car wash.



**Caution.** Ensure proper workplace ventilation during installation - the cleaning agents and glue contain hazardous vapours.



**Note.** In places where the wiring bundle runs over edges (brackets) of the vehicle body, we recommend wrapping the bundle using an abrasion-resistant tape prior to installation.

- Respect all principles for working on electric cars - see Workshop manual.
- When removing and replacing individual parts, follow the instructions in the Škoda Workshop Manual.
- Place the vehicle on the arms of the workshop car lift.

### Remove the following

- rear bumper (and mud flaps if installed)
- crossmember
- 5th door lock latch cover

- luggage compartment side lining
- luggage compartment floor insulation

#### - 1A -

- Clean and degrease the surface for sticking the label on the tow bar -arrow- with a suitable cleaner.
- Allow 10 minutes for the vapours to dissipate.
- Apply the label (A1).

#### - 2 -

- Diagram showing the location of the tow bar with wiring in the vehicle.

## Cutting the opening for the tow bar into the rear bumper

#### - 3 -

- Place the removed rear bumper on soft felt padding with the inner side facing up.
- Use a weak detergent solution to thoroughly clean the rear bumper in the area where the location of the opening is stamped into the surface.

#### - 4, 5 -

Using established practices and a suitable tool, cut an opening for the tow bar according to the stamped indications.



**Note.** Cut along the stamped line. Make sure to choose the correct opening.

- Visually inspect the quality of the newly cut opening.
- If necessary, adjust the opening and tidy its edges using a suitable tool or sandpaper.



**Caution.** Proceed with utmost caution when tidying the edges of the opening (the sharp edge of the newly cut opening poses an injury hazard).

## Installing the tow bar into the vehicle

#### - 6 -

- After removing the crossmember, add apply anti-corrosion protection in the points of contact of the crossmember with the bodywork. Keep 4 original ŠKODA screws for later re-use

#### - 7 -

- Tear off the blind covers (if present on the car) of the holes for attaching the tow bar on the rear side crossmembers (on both sides of the car) -arrows-. Apply anti-corrosion protection to the area around the holes, in a similar fashion to the bodywork contact points after removing the crossmember.
- If necessary, remove parts of the plastisol from inside the side members.

#### - 8 -

- Attach the braces (L1) and (L2) with screws (K) to the outer sides of the tow bar holes on the rear end of the car. Pay attention to their correct differentiation (left and right sides). Tighten the bolts (K) with a tightening torque of 20 Nm +90°.
- Mount the screws removed from the crossmember into the remaining holes after the crossmember and seal them according to service possibilities and customs.
- Dispose of the remaining screws removed from the crossmember in the sorted waste.



**Caution.** When removing the screws (K), it is absolutely necessary to use new screws!

#### - 9 -

- This operation requires two workers.
- Slide the tow bar (A) onto the longitudinal beams into the holes on the rear end of the car and set it up so that the axes of the bolts pass approximately through the centres of the fixing holes in the side members, screw it lightly with the six fixing bolts (B) to the chassis and pull the tow bar symmetrically towards the rear.
- Check the position of the tow bar and tighten the bolts (B) with a tightening torque of 55 Nm +180° - detail - on both sides of the car in the correct order (position of the bolts according to the direction of travel):

**1. middle - 2. front - 3. rear**



**Note.** If the tow bar is removed and reinstalled, new attachment bolts (B) must be used.

#### - 10, 11 -

- Remove the plug from the tow bar wiring pass-through hole in the floor of the vehicle located on the left side (in the direction of travel).
- Pass the wiring bundle with its terminal strips through the hole into the luggage compartment of the vehicle.
- Step 1: Install the grommet (included in the wiring of the tow bar) into the hole in the floor of the vehicle, so that no water leakage into the luggage compartment can occur and make sure it is correctly placed!
- Step 2: Attach the wiring bundle fixing lug into the hole in the rear of the vehicle -close-up-.

#### - 12 -

- Control unit
- 1. Slide the expanding nuts (G) into the square holes in the bodywork -arrows-.
- 2. Place the control unit (C) on the expanding nuts.
- 3. Fasten the control unit using bolts (H) -arrow-.
- Chassis grounding
- Place the grounding eye of the tow bar wiring bundle (A) onto the grounding bolt. Tighten the grounding bolt nut with a torque of 8 Nm.

#### - 13 -

- Replace the luggage compartment floor insulation.
- Connect the tow bar terminal strip (A) to the control unit and fasten the tow bar bundle to the hole using a fixing lug (-arrow-).
- Next, connect the control unit to the respective terminal strips of the existing wiring bundle of the vehicle (car prepared for tow bar installation), or bundles for cars without preparation for a towing device from the Škoda range Original accessories for a car without preparation for a towing device. Pay attention to the wiring of the electrical harness through the web of the body sheet (incorrect routing, possible penetration and damage to the harness).

## Installation of the switch into the rear right lining of the luggage compartment

### - 14 -

- Click the switch (E) into the respective cover (D) as pictured in such a way that all 4 tabs on the body of the switch fit into their respective holes in the cover -arrows-.



**Note. All tabs must audibly click into place in their respective holes on both sides of the cover.**

### - 15, 16 -

- Place the reinforcement (F) onto the rear side of the luggage compartment side lining so that it is ideally centred within its area. Make sure that the bottom side of the reinforcement traces the shape of the luggage compartment side lining.
- Trace the inside and outside outlines of the reinforcement on the luggage compartment side lining using a suitable marker.
- Using established servicing practices and a suitable tool, cut the indicated inside hole from the reverse side of the luggage compartment lining.



**Note. Proceed with utmost caution and care when cutting the hole. Pay attention to precision, making sure not to overcut. If using a snap-off knife, always snap off the used segment for each new cut.**

- Visually inspect the quality of the newly cut opening.
- If necessary, carefully cut away any imprecisions with a knife and tidy up any burrs using a suitable tool.



**Note. The hole must not be larger than the outline drawn on the side lining.**

### - 17, 18 -

- Coarsen the rear surface of the reinforcement (F) using sandpaper (grade 80).
- Afterwards, clean and degrease the coarsened surface using a suitable cleaner (such as Terostat 8550). Allow 10 minutes for the vapours to dissipate.



**Note. The glued surface of the reinforcement must be thoroughly cleaned and degreased!**

- Apply glue (J) to the cleaned surface of the reinforcement and the marked area on the luggage compartment side panel. Let it air out for about 10 minutes.

### - 19 -

- Place the reinforcement in its intended place on the luggage compartment side lining and thoroughly press it into place over its entire area.



**Note. Secure the reinforcement in place using suitable clamps so that its entire surface area is firmly pressed against the luggage compartment side lining and leave it fixed in place for at least 1 hour.**

### - 20 -

- Click the cover with the switch attached into the opening in the luggage compartment side lining so that all the attachment tabs of the cover click into place against the side lining reinforcement. If necessary, lift them using a suitable tool until they are correctly seated.

**- 21 -**

- Connect the respective terminal strip of the existing wiring of the vehicle, or the terminal strip of wiring bundle in vehicles not prepared for tow bar installation, to the terminal strip of the switch in the luggage compartment side lining panel -close-up-. If the car does not have a preparation for a tow bar, use a harness for cars without preparation.



**Note.** Make sure that the wiring leading to the switch does not cross any edges of the bodywork. In the vicinity of such edges, wrap the bundle using a sufficient amount of abrasion-resistant tape.

- Replace all removed parts and tighten the respective connections using specified tightening torque.

**- 23 -**

- Clean and degrease the surface for sticking the label on the right B-pillar (in the direction of travel) -arrow- with a suitable cleaner. Allow 10 minutes for the vapours to dissipate.
- Apply the label (A2). The label title is **"TOWBAR INFORMATION"**.

**Activating the tow bar**

**Note.** If you are installing two or more products equipped with a control unit from the Škoda Genuine Accessories portfolio, connect and activate them gradually. If you activate the units at once, activation may not work correctly (a control unit that is not part of the activation process must not be connected).



**Warning.** Perform the activation according to the instructions in the ETKA system.



**Warning.** Before entering the action code, make sure that it is correct. It cannot be deactivated!

**Final check**

**Warning.** Check that there is no collision with the cut-out hole in the rear bumper when tilting and folding the arm. If a collision occurs, adjust the cut-out hole (fig. 22).



Carry out a functional test of the tow bar using a trailer or a tester. Check that the parking camera and parking sensors (if equipped) are working flawlessly.

## Tažné zařízení - sklopné

CZ

Produkty příslušenství jsou určeny k odborné montáži. Škoda Auto doporučuje provádět montáž u smluvních partnerů.



**Upozornění.** Obrázky v návodu slouží jako obecná informace k montáži. V některých detailech se mohou od montážních míst lišit dle výbavy vozu!

V návodu je zobrazena montáž tažného zařízení sklopného na vůz Enyaq (5AZ). Při montáži na vůz Enyaq Coupé (5AC) postupujte obdobným způsobem.

Sadu lze montovat do vozů s levostranným i pravostranným řízením s přípravou/ bez přípravy pro tažné zařízení ve výbavě vozu.

Před samotnou montáží tažného zařízení se vždy dle produktového listu ujistěte, že daný produkt je vhodný k montáži na konkrétní vůz.



**Varování.** Nerespektování informací uvedených v produktovém listu může vést k:

- kritickému poškození vozu
- nemožnosti aktivace produktu
- nemožnosti úředního schválení celé zástavby
- ztrátě záruky

Za následky vzniklé neprověřením produktového listu a nedodržením pokynů v něm uvedených odpovídá subjekt provádějící zástavbu daného produktu.

### Platí pouze pro vozy bez přípravy pro tažné zařízení

Je nutné doobjednat sadu elektroinstalace, případně další díly, viz. příslušný produktový list k danému tažnému zařízení.

### Upozornění pro všechny vozy Enyaq



**Varování.** Vzhledem ke specifické konstrukci vozů vybavených vysokonapětovým akumulátorem doporučujeme používat výhradně Škoda originální tažné zařízení, kdy Škoda ručí za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost pro tento typ vozů.



Nesprávně instalované nebo nevhodné tažné zařízení může v případě nehody poškodit vysokonapětové komponenty vozu a prohloubit tak následky nehody nebo způsobit smrtelné zranění.

Veškeré související montážní práce doporučujeme svěřit partnerům Škoda.

Dodatečně montované tažné zařízení je určeno pro připojení přívėsů dle omezení uvedeného v technickém průkazu vozu.

Tažné zařízení je vyrobeno podle schválené dokumentace.

## Všeobecné údaje

Konstrukce tažného zařízení odpovídá všem českým i mezinárodním předpisům. Zařízení prošlo pevnostními zkouškami dle evropské směrnice. Tažné rameno s integrovanou 13-pólovou zásuvkou je opatřeno kulovým čepem o průměru 50 mm.

## Sada Tažné zařízení - sklopné obsahuje - obr. 1

| Název dílu                                    | Kusů | Pozice |
|-----------------------------------------------|------|--------|
| Tažné zařízení s elektroinstalací             | 1    | A      |
| Štítek na tažné zařízení (není součástí sady) | 1    | A1     |
| Štítek na B-sloupek (není součástí sady)      | 1    | A2     |
| Šroub                                         | 6    | B      |
| Řídicí jednotka (není součástí sady)          | 1    | C      |
| Krytka spínače                                | 1    | D      |
| Spínač                                        | 1    | E      |
| Plastová výztuha                              | 1    | F      |
| Rozpínací matice                              | 2    | G      |
| Šroub torx                                    | 2    | H      |
| Lepidlo (není součástí sady)                  | 1    | J      |
| Šroub výztuhy                                 | 4    | K      |
| Výztuha levá/pravá                            | 1+1  | L1/L2  |
| Průchodka sedáku                              | 2    | M      |
| Montážní návod                                | 1    |        |

- **Řídicí jednotka** (C) není součástí sady a je potřeba ji objednat samostatně z katalogu příslušenství, viz příslušný produktový list.
- **Štítky** (A1) a (A2) nejsou součástí sady, pro australský trh je doobjednejte dle produktového listu. Údaje na štítcích v tomto návodu jsou pouze ilustrativní a mohou se lišit od skutečného produktu.
- **Lepidlo** obj. č. D 428000M2 - (TEROSON 2444) (J) není součástí sady a je potřeba ho objednat samostatně z katalogu náhradních dílů ETKA.

## Důležité pokyny k montáži



**Upozornění.** Vůz musí být čistý, nejlépe umytý z myčky.



**Pozor.** Při montáži zajistěte větrání pracoviště - čisticí prostředky a lepidlo obsahují nebezpečné výpary.



**Upozornění.** V místech přechodu svazku elektrické instalace přes hranu (stojinu) na karoserii doporučujeme omotat svazek před uchycením navíc vhodnou otěruvzdornou páskou.

- Respektujte veškeré zásady pro práce na elektrovozzech - viz Dílenská příručka.
- Při demontáži a zpětné montáži jednotlivých dílů postupujte dle pokynů v Dílenské příručce Škoda.
- Ustavte vozidlo na ramena dílenského zvedáku.

### Demontujte:

- zadní nárazník (lapače nečistot, jsou-li na vozidle)
- příčník
- kryt západky zámku 5. dveří

- boční obložení v zavazadlovém prostoru
- tlumení podlahy zavazadlového prostoru

#### - 1A -

- Plochu pro nalepení štítku na tažném zařízení -šipka- očistěte a odmastěte vhodným čističem. Nechte 10 minut odvětrat.
- Nalepte štítek (A1).

#### - 2 -

- Schéma umístění tažného zařízení s elektroinstalací ve voze.

### Vyříznutí otvoru pro tažné rameno do zadního nárazníku

#### - 3 -

- Demontovaný zadní nárazník položte na měkkou plstěnou podložku vnitřní stranou směrem nahoru.
- Plochu zadního nárazníku v místech předlisovaného označení budoucího otvoru důkladně omyjte slabým saponátovým roztokem.

#### - 4, 5 -

- Dle osvědčených postupů servisu vyřízněte dle předlisovaného označení vhodným nástrojem otvor pro tažné rameno.



**Upozornění. Řez ved'te po vyznačené čáře prolisu. Dbejte na správnou volbu otvoru.**

- Vizuálně zkontrolujte kvalitu vyříznutého otvoru.
- V případě potřeby ho upravte a začistěte vhodným nástrojem, popř. smirkovým papírem.



**Pozor. Při začišťování otvoru pracujte s nejvyšší opatrností (nebezpečí poranění o ostrou hranu vyříznutého otvoru).**

### Montáž tažného zařízení na vůz

#### - 6 -

- Po demontáži příčnicku oblast očistěte a v místech kontaktu příčnicku s karoserií doplňte antikorozi ochranu. 4 ks původních šroubů ŠKODA uschovejte pro pozdější opětovné použití.

#### - 7 -

- Strhněte záslepky (jsou-li na voze) otvorů pro uchycení tažného zařízení na zadních podélnících (obě strany vozu) -šipky-. Plochu kolem otvorů pak ošetřete antikorozi ochranou stejným způsobem jako místa na karoserii po demontáži příčnicku.
- V případě potřeby odstraňte části plastizolu uvnitř podélníků.

#### - 8 -

- Výztuhy (L1) a (L2) přišroubujte šrouby (K) k vnějším stranám otvorů pro tažné zařízení na zadním čele vozu. Dbejte na jejich správné rozlišení (levá a pravá strana). Šrouby (K) dotáhněte utahovacím momentem 20 Nm +90°.
- Do zbývajících otvorů po příčnicku našroubujte demontované šrouby z příčnicku a proveďte jejich dotěsnění dle servisních možností a zvyklostí.
- Zbylé šrouby demontované z příčnicku vyhoďte do tříděného odpadu.



**Upozornění. Při případné demontáži šroubů (K) je bezpodmínečně nutno použít nové šrouby!**

#### - 9 -

- K této operaci jsou zapotřebí dva pracovníci.
- Tažné zařízení (A) nasuňte podélnými nosníky do otvorů na zadním čele vozu a ustavte jej tak, aby osy šroubů procházely přibližně středy upevňovacích otvorů v podélnících, lehce přišroubujte pomocí šesti upevňovacích šroubů (B) k podvozku vozu a zatáhněte tažné zařízení symetricky směrem dozadu.
- Zkontrolujte polohu tažného zařízení a šrouby (B) dotáhněte utahovacím momentem 55 Nm +180° - detail - na obou stranách vozu v pořadí (poloha šroubů dle směru jízdy):  
**1. střední - 2. přední - 3. zadní**



**Upozornění. Při další případné demontáži a montáži tažného zařízení je nutné vyměnit upevňovací šrouby (B) za nové.**

#### - 10, 11 -

- Vyjměte záslepu otvoru v podlaze vozu pro protažení svazku elektrické instalace tažného zařízení na levé straně (ve směru jízdy).
- Otvorem protáhněte svazek se svorkovnicí elektrické instalace tažného zařízení do zavazadlového prostoru vozu.
- Krok č. 1:
- Osadte průchodku (je součástí elektrické instalace tažného zařízení) do otvoru v podlaze vozu tak, aby nedocházelo k zatékání do vozu a zkontrolujte její správné usazení!
- Krok č. 2:
- Přichytku na svazku elektrické instalace připevněte do otvoru na zadním čele vozu -detail-.

#### - 12 -

- Řídicí jednotka
- 1. Rozpínací matice (G) zasuňte do čtvercových otvorů v karoserii - šipky -.
- 2. Řídicí jednotku (C) přiložte k rozpínacím maticím.
- 3. Řídicí jednotku upevněte pomocí šroubů (H) - šipka -.
- Ukostření
- Kostřicí oko vodiče ze svazku elektrické instalace tažného zařízení (A) připojte na kostřicí šroub. Matici kostřicího šroubu utáhněte utahovacím momentem 8 Nm.

#### - 13 -

- Vraťte tlumení podlahy zavazadlového prostoru na původní místo.
- Do řídicí jednotky zapojte svorkovnici tažného zařízení (A) a svazek tažného zařízení upevněte přichytkou do otvoru (- šipka -).
- Dále do řídicí jednotky zapojte příslušné svorkovnice svazku stávající elektrické instalace vozu (příprava pro tažné zařízení), nebo svazků pro vozy bez přípravy pro tažné zařízení ze sortimentu Škoda Originální příslušenství u vozu bez přípravy pro tažné zařízení. Dejte pozor na vedení elektrického svazku přes stojinu plechu karoserie (nesprávné trasování, možné prodření a poškození svazku).

## Nasazení spínače do pravého bočního obložení zavazadlového prostoru

### - 14 -

- Spínač (E) nacvakněte do krytky (D) dle obrázku tak, aby všechny 4 zácvaky tělesa spínače zapadly do příslušných otvorů v krytce -šipky-.



**Upozornění. Všechny zácvaky musí do příslušných otvorů na obou stranách krytky slyšitelně zacvaknout.**

### - 15, 16 -

- Výztuhu (F) ustavte na zadní stranu bočního obložení zavazadlového prostoru tak, aby byla ideálně uprostřed dané plochy. Dbejte na to, aby spodní strana výztuhy kopírovala tvar bočního obložení zavazadlového prostoru.
- Vhodnou fixou obkreslete vnější i vnitřní tvar výztuhy na boční obložení zavazadlového prostoru.
- Dle zvyklostí servisu vyřízněte vhodným nástrojem vnitřní otvor z nepohledové části vnitřního obložení zavazadlového prostoru.



**Upozornění. Při řezání otvoru postupujte s nejvyšší opatrností a pečlivostí. Dbejte na přesnost, nesmí dojít k přetažení řezu. V případě použití odlamovacího nože je nutné při každém novém vyříznutí otvoru odlomit jeho již použitou část.**

- Vizuálně zkontrolujte kvalitu vyříznutého otvoru.
- V případě potřeby nepřesnosti opatrně dořízněte nožem a otřepy začistěte vhodným nástrojem.



**Otvor nesmí být větší, než je nakreslený obrys na bočním obložení.**

### - 17, 18 -

- Plochu zadní strany výztuhy (F) zdrsňte brusným papírem (zrnitost 80).
- Zdrsněnou plochu pak očistěte a odmastěte čističem (např. Terostat 8550). Nechte 10 minut odvětrat.



**Upozornění. Lepená plocha výztuhy musí být zcela zbavena mastnoty a všech ostatních nečistot!**

- Na očištěnou plochu výztuhy a označenou plochu na bočním obložení zavazadlového prostoru naneste lepidlo (J). Nechte cca 10 min odvětrat.

### - 19 -

- Výztuhu nalepte na určené místo na bočním obložení zavazadlového prostoru a pečlivě přitlačte po celé ploše.



**Upozornění. Výztuhu zajistěte vhodnými svorkami tak, aby došlo k přitisknutí výztuhy po celé její ploše na obložení zavazadlového prostoru a nechte ji zafixovanou minimálně 1 hodinu.**

### - 20 -

- Nacvakněte krytku s nasazeným spínačem do otvoru v bočním obložení zavazadlového prostoru tak, aby všechny zácvaky krytky byly zaaretovány za výztuhu na bočním obložení. V případě potřeby je pomocí vhodného nástroje opatrně nadzvedněte, až dojde k jejich správnému ustavení.

**- 21 -**

- Do svorkovnice na spínači v panelu bočního obložení zavazadlového prostoru - detail - zapojte příslušnou svorkovnici svazku stávající elektrické instalace vozu. Nemá-li vozidlo přípravu pro tažné zařízení, použijte svazek pro vozy bez přípravy.



**Pozor. Dbejte na to, aby svazek k tlačítku byl veden mimo hrany karoserie. Svazek v blízkosti těchto hran případně dostatečně omotejte otěruvzdornou páskou.**

- Namontujte zpět všechny demontované díly a příslušné spoje utáhněte předepsanými utahovacími momenty.

**- 23 -**

- Plochu pro nalepení štítku na pravém B-sloupku (ve směru jízdy) -šipka- očistěte a odmastěte vhodným čističem. Nechte 10 minut odvětrat.
- Nalepte štítek (A2). Štítek je nadepsán „TOWBAR INFORMATION“.

### Aktivace tažného zařízení



**Upozornění.** Pokud provádíte instalaci dvou a více produktů z portfolia Škoda originální příslušenství vybavené řídicí jednotkou, provádějte jejich zapojení a aktivace postupně. Pokud provedete aktivaci jednotek najednou, nemusí aktivace fungovat korektně (řídicí jednotka, která není v procesu aktivace, nesmí být připojena).



**Pozor. Aktivaci proveďte dle pokynů v systému ETKA.**



**Pozor.** Před potvrzením kódu opatření se ujistěte o jeho správnosti. Deaktivace není možná!

### Závěrečná kontrola



**Pozor.** Zkontrolujte, nedochází-li při vyklápění a sklápění ramene ke kolizi s otvorem v zadním nárazníku. Pokud ano, otvor upravte (obr. 22).



**Proveďte funkční zkoušku tažného zařízení pomocí přívěsu nebo testeru. Ověřte bezchybnou funkci parkovací kamery a parkovacích senzorů (jsou-li ve výbavě vozu).**

## Anhängerkupplung - klappbar

Die Zubehörprodukte sind für fachgerechte Montage vorgesehen. Škoda Auto empfiehlt die Durchführung der Montage bei den Vertragspartnern.



**Hinweis.** Die Abbildungen in der Anleitung dienen als allgemeine Information zur Montage. In einigen Details können sie sich von den Montagestellen, je nach der Ausstattung des Wagens, unterscheiden! In der Anleitung ist die Montage der klappbaren Anhängerkupplung für das Fahrzeug Enyaq (5AZ) dargestellt. Beim Einbau am Fahrzeug Enyaq Coupé (5AC) ist analog zu verfahren. Die Anhängerkupplungs-Set sie können in Wagen für Links- sowie Rechtslenker mit/ohne Vorbereitung für die Anhängerkupplung in der Ausstattung des Wagens montiert werden.

Vor der eigentlichen Montage der Anhängerkupplung immer die Angaben im aktuellen Produktblatt für das jeweilige Produkt lesen und prüfen!



**Warnung.** Die Nichtbeachtung der im Produktblatt enthaltenen Informationen kann zu Folgendem führen:

- kritische Beschädigung des Fahrzeugs
- Unmöglichkeit, das Produkt zu aktivieren
- Unmöglichkeit den ganzen Einbau offiziell zu genehmigen
- Verwirkung der Garantie

Die Stelle, die den Einbau des Produkts durchführt, ist für die Folgen verantwortlich, die sich aus der Nichtüberprüfung des Produktblattes und der Nichteinhaltung der darin enthaltenen Anweisungen ergeben.

### Dies gilt nur für Fahrzeuge ohne Vorbereitung für die Anhängerkupplung

Es ist erforderlich, einen Set Elektroinstallation, bzw. weitere Teile nachzubestellen, siehe das entsprechende Produktblatt für die Anhängerkupplung.

### Hinweis für alle Fahrzeuge Enyaq



**Warnung.** In Bezug auf die spezifische Bauweise der mit Hochspannungakkumulator ausgestatteten Fahrzeuge empfehlen wir, ausschließlich Škoda Original-Anhängerkupplung zu benutzen, wo Škoda für die Sicherheit, Zuverlässigkeit und Eignung für diesen Fahrzeugtyp haftet.



Falsch installierte oder nicht geeignete Anhängerkupplung kann bei fehlender Konformität die Hochspannungskomponenten des Wagens beschädigen und die Unfallfolgen schlimmer machen oder zu tödlichen Verletzungen führen. Es ist empfehlenswert, Škoda Partner mit sämtlichen zusammenhängenden Montagearbeiten zu beauftragen.

Nachträglich montierte Anhängerkupplung ist zur Koppelung der Anhänger entsprechend den in der technischen Zulassung des Wagens angeführten Beschränkung bestimmt. Die Anhängerkupplung ist nach der freigegebenen Dokumentation hergestellt.

DE

## Allgemeines

Die Bauweise der Anhängerkupplung erfüllt sämtliche tschechische sowie internationale Vorschriften. Die Einrichtung hat Festigkeitsprüfungen gemäß der europäischen Richtlinie bestanden. Der Zugarm mit integrierter 13poligem Stecker ist mit einem Kugelbolzen mit einem Durchmesser von 50 mm versehen.

DE

## Der Anhängerkupplung-Set - klappbar enthält - Abb. 1

| Bezeichnung des Teils                           | Stück | Position |
|-------------------------------------------------|-------|----------|
| Anhängerkupplung (AHK) mit Elektroinstallation  | 1     | A        |
| Schild für die AHK (nicht im Set enthalten)     | 1     | A1       |
| Schild für die B-Säule (nicht im Set enthalten) | 1     | A2       |
| Schraube                                        | 6     | B        |
| Steuergerät (nicht im Set enthalten)            | 1     | C        |
| Kappe des Schalters                             | 1     | D        |
| Schalter                                        | 1     | E        |
| Kunststoffarmierung                             | 1     | F        |
| Expansionsmutter                                | 2     | G        |
| Torx-Schraube                                   | 2     | H        |
| Klebstoff (nicht im Set enthalten)              | 1     | J        |
| Schraube der Verstärkung                        | 4     | K        |
| Verstärkung links/rechts                        | 1+1   | L1/L2    |
| Tülle des Sitzes                                | 2     | M        |
| Montageanleitung                                | 1     |          |

- **Die Steuergerät (C)** ist im Lieferumfang des Sets nicht enthalten und muss aus dem Zubehörkatalog bestellt werden; siehe das entsprechende Produktdatenblatt.
- **Die Schilder (A1) und (A2)** sind nicht im Set enthalten. Für den australischen Markt bestellen Sie diese bitte gemäß dem Produktblatt nach. Die Angaben auf den Etiketten in diesem Handbuch dienen nur zur Veranschaulichung und können vom tatsächlichen Produkt abweichen.
- **Der Klebstoff** Bestell-Nr. D 428000M2 – (TEROSON 2444) (J) ist nicht im Set enthalten und muss separat aus dem ETKA-Ersatzteilkatalog bestellt werden.

## Wichtige Montagehinweise



**Hinweis.** Der Wagen muss sauber sein, am besten in der Waschanlage gewaschen.



**Achtung.** Bei der Montage für die Arbeitsplatzlüftung sorgen - die Reinigungsmittel und der Kleber enthalten gefährliche Verdunstungen.



**Hinweis.** An den Stellen des Übergangs des E-Kabelbaums über die Kante (Stehblech) der Karosserie empfehlen wir, den Kabelstrang vor Befestigung zusätzlich mit einem abriebfesten Band zu umwickeln.

- Beachten Sie alle Grundsätze für die Arbeit an Elektrofahrzeugen – siehe Werkstatthandbuch. Bei der Demontage und der anschließenden Montage der einzelnen Teile verfahren Sie gemäß den Hinweisen im Werkstatthandbuch Škoda.
- Das Fahrzeug auf die Arme des Werkstatthebers stellen.

### Demontieren Sie:

- hintere Stoßstange (Schmutzfänger, falls vorhanden),
- Querträger
- Abdeckung der Schlossraste der 5. Tür,

- Seitenverkleidung im Kofferraum
- Fußbodendämpfung des Kofferraums
- **1A -**
- Reinigen und entfetten Sie die Fläche für das Aufkleben des Schildes auf der Anhängerkupplung
  - Pfeil – mit einem geeigneten Reinigungsmittel.
- 10 Minuten ablüften lassen.
- Kleben Sie das Schild (A1) auf.
- **2 -**
- Schema der Anordnung der Anhängerkupplung mit Elektroinstallation im Wagen.

### Das Loch für den Längslenker in der hinteren Stoßstange ausschneiden

- **3 -**
- Die demontierte hintere Stoßstange auf die weiche Filzunterlage mit der Innenseite nach oben ablegen.
- Die Fläche der hinteren Stoßstange im Bereich der vorgestanzten Markierung der zukünftigen Öffnung mit schwacher Reinigungsmittellösung gründlich reinigen.
- **4, 5 -**
- Die Öffnung für den Zugarm nach den bewährten Serviceverfahren gemäß der vorgepressten Markierung mit einem passenden Werkzeug herausschneiden.



**Hinweis. Den Schnitt auf der markierten Linie führen. Auf die richtige Wahl der Öffnung achten.**

- Die Qualität der hergestellten Öffnung visuell prüfen.
- Eventuell bearbeiten und mit einem passenden Werkzeug ggr. Schleifpapier entgraten.



**Achtung. Beim Entgraten der Öffnung äußerst vorsichtig vorgehen (Verletzungsgefahr durch die scharfe Kante der hergestellten Öffnung).**

### Montage der Anhängerkupplung am Fahrzeug

- **6 -**
- Reinigen Sie den Bereich nach der Demontage des Querträgers und tragen Sie an den Kontaktstellen des Querträgers mit der Karosserie einen Korrosionsschutz auf. Bewahren Sie die 4 Original-Schrauben von ŠKODA für die spätere Wiederverwendung auf.
- **7 -**
- Entfernen Sie die Blindverschlüsse (sofern vorhanden) aus den Öffnungen für die Befestigung der Anhängerkupplung an den hinteren Längsträgern (beide Seiten des Wagens) – Pfeile. Die Fläche um die Öffnungen dann mit Rostschutzmittel auf die gleiche Weise behandeln, wie die Stellen an der Karosserie nach der Demontage des Querträgers.
- Bei Bedarf die Plastisolteile innerhalb der Längsträger entfernen.
- **8 -**
- Schrauben Sie die Verstärkungen (L1) und (L2) mit den Schrauben (K) an den Außenseiten der Öffnungen zur Befestigung der Anhängerkupplung am Heck des Wagens an. Achten Sie auf die richtige Unterscheidung (linke und rechte Seite). Ziehen Sie die Schrauben (K) mit einem Anzugsmoment von 20 Nm +90° fest.
- Schrauben Sie die demontierten Schrauben aus dem Querträger in die verbleibenden Öffnungen des Querträgers und dichten Sie diese gemäß den Servicemöglichkeiten und gepflogenheiten ab.
- Entsorgen Sie die übrigen, aus dem Querträger demontierten Schrauben im getrennten Abfall.



**Hinweis. Bei einer eventuellen Demontage der Schrauben (K) sind unbedingt neue Schrauben zu verwenden.**

**- 9 -**

- Zu dieser Operation sind zwei Arbeiter notwendig.
- Schieben Sie die Anhängerkupplung (A) durch die Längsträger in die Öffnungen an der hinteren Front des Wagens und richten Sie sie so aus, dass die Achsen der Schrauben ungefähr durch die Mitten der Befestigungsöffnungen in den Längsstreben verlaufen. Schrauben Sie sie mithilfe der sechs Befestigungsschrauben (B) am Fahrwerk des Wagens leicht an und ziehen Sie die Anhängerkupplung symmetrisch nach hinten.
- Überprüfen Sie die Position der Anhängerkupplung und ziehen Sie die Schrauben (B) mit einem Anzugsmoment von 55 Nm  $\pm 180^\circ$  – Detail – auf beiden Seiten des Fahrzeugs in folgender Reihenfolge (Position der Schrauben entsprechend der Fahrtrichtung) fest:

**1. mittlere – 2. vordere – 3. hintere**



**Hinweis. Bei der nächsten allfälligen Demontage und Montage der Anhängerkupplung müssen die Befestigungsschrauben (B) gegen neue ersetzt werden.**

**- 10, 11 -**

- Den Blindstopfen der Öffnung im Fußboden des Wagens zum Durchführen des Kabelbaums der elektrischen Installation der Anhängerkupplung auf der linken Seite (in der Fahrtrichtung) entnehmen.
- Den Kabelbaum mit Klemmenleiste der elektrischen Installation der Anhängerkupplung in den Kofferraum des Fahrzeugs durchführen.
- Schritt Nr. 1:
- Die Durchführung (sie ist ein Bestandteil der elektrischen Installation der Anhängerkupplung) in die Öffnung im Fußboden des Fahrzeugs so einsetzen, dass kein Wasser in das Fahrzeug eindringen kann, und auf richtigen Sitz prüfen!
- Schritt Nr. 2:
- Die Halterung am Kabelbaum der elektrischen Installation in die Öffnung an der Heckseite des Fahrzeugs befestigen –Detail–.

**- 12 -**

- Steuergerät:
- 1. Setzen Sie die Expansionsmutter (G) in die Vierkantlöcher in der Karosserie ein - Pfeile -.
- 2. Legen Sie das Steuergerät (C) an die Expansionsmutter an.
- 3. Befestigen Sie das Steuergerät mit Schrauben (H) - Pfeil -.
- Masseanschluss:
- Die Masseschleife des Leiters aus dem Kabelbaum der elektrischen Installation der Anhängerkupplung (A) an die Masseschraube anschließen. Die Mutter der Masseschraube mit einem Anzugsmoment von 8 Nm festziehen.

**- 13 -**

- Die Kofferraumbodendämpfung auf den ursprünglichen Platz zurückgeben.
- Die Klemmleiste der Anhängerkupplung (A) in das Steuergerät schalten und den Kabelbaum der Anhängerkupplung mit der Halterung in der Öffnung befestigen (- Pfeil -).
- Anschließend die einschlägigen Klemmleisten des Kabelbaums der bestehenden elektrischen Installation des Fahrzeugs (Vorbereitung für die Anhängerkupplung) oder der Kabelbäume des Fahrzeugs ohne Vorbereitung für die Anhängerkupplung aus dem Sortiment von Škoda Original Zubehör bei Fahrzeug ohne Vorbereitung für die Anhängerkupplung. Achten Sie auf die Verkabelung des Elektrokabelbaums durch den Steg des Karosserieblechs (falsche Verlegung, mögliche Durchdringung und Beschädigung des Kabelbaums).

## Installation des Schalters in die rechtsseitige Seitenverkleidung des Kofferraums

### - 14 -

- Den Schalter (E) in die Kappe (D) gemäß Abbildung einschnappen, damit alle 4 Stecker des Schaltergehäuses in die einschlägigen Öffnungen in der Abdeckkappe einrasten -Pfeile-.



**Hinweis. Alle Stecker müssen in die jeweiligen Öffnungen auf beiden Seiten der Abdeckkappe hörbar einrasten.**

DE

### - 15, 16 -

- Die Armierung (F) auf die hintere Seite der Seitenverkleidung des Kofferraums so installieren, dass sie sich idealerweise in der Mitte der jeweiligen Fläche befindet. Darauf achten, dass die untere Seite der Armierung die Form der Seitenverkleidung des Kofferraums kopiert.
- Die Außen- sowie Innenform der Armierung auf der Seitenverkleidung des Kofferraums mit einem geeigneten Filzstift abzeichnen.
- Im Einklang mit den Gepflogenheiten des Services die innere Öffnung aus dem nicht sichtbaren Teil der Innenverkleidung des Kofferraums mit einem geeigneten Werkzeug herausschneiden.



**Hinweis. Beim Schneiden der Öffnung gehen Sie äußerst vorsichtig und sorgfältig vor. Auf Präzision achten, der Schnitt darf nicht überzogen werden. Wenn ein Abreißmesser benutzt wird, ist der gebrauchte Teil des Messers bei jedem neuen Herausschneiden der Öffnung abzureißen.**

- Die Qualität der hergestellten Öffnung visuell prüfen.
- Eventuelle Ungenauigkeiten vorsichtig mit Messer nachschneiden und mit einem passenden Werkzeug entgraten.



**Hinweis. Die Öffnung darf nicht größer sein als die auf der Seitenverkleidung markierte Kontur.**

### - 17, 18 -

- Die Fläche der hinteren Seite der Armierung (F) mit Schleifpapier rau machen (Körnung 80).
- Dann die Fläche mit dem Reiniger (z.B. Terostat 8550) reinigen und entfetten. 10 Minuten lüften lassen.



**Hinweis. Die Klebefläche der Armierung muss völlig frei von Fett und allen anderen Verunreinigungen sein!**

- Auf die gereinigte Fläche der Armierung und auf die markierte Fläche auf der Seitenverkleidung des Kofferraums Kleber auftragen (J). Ca. 10 Minuten lüften lassen.

### - 19 -

- Die Armierung auf die bestimmte Stelle auf der Seitenverkleidung des Kofferraums aufkleben und über die ganze Fläche sorgfältig andrücken.



**Hinweis. Die Armierung mit geeigneten Klemmen so sichern, dass die Armierung über die ganze Fläche auf die Kofferraum-Verkleidung angedrückt wird, und mindestens 1 Stunde in der fixierten Position lassen.**

### - 20 -

- Die Abdeckkappe mit installiertem Schalter in die Öffnung in der Seitenverkleidung des Kofferraums so einschnappen, dass alle Stecker der Abdeckkappe hinter der Armierung auf der Seitenverkleidung verriegelt werden. Bei Bedarf mit einem passenden Werkzeug vorsichtig heben, bis sie richtig ausgerichtet sind.

## - 21 -

- In die Klemmleiste am Schalter im Paneel der Seitenverkleidung des Kofferraums - Detail - die einschlägige Klemmleiste des Kabelbaums der bestehenden elektrischen Installation des Fahrzeugs oder die Klemmleiste des Kabelbaums bei Fahrzeugen ohne Vorbereitung für Anhängerkupplung schalten. Wenn das Fahrzeug nicht für eine Anhängerkupplung vorbereitet ist, verwenden Sie bitte das Set für Fahrzeuge ohne Vorbereitung.



**Hinweis. Darauf achten, dass der Kabelbaum zur Taste außerhalb der Karosseriekanten geführt wird. In der Nähe dieser Kanten befindlichen Kabelbaum ggf. mit abriebfestem Band genügend umreifen.**

- Alle demontierten Teile zurück montieren und die einschlägigen Verbindungen mit vorgeschriebenen Anzugsmomenten festziehen.

## - 23 -

- Reinigen und entfetten Sie die Fläche für das Aufkleben des Schildes auf der rechten B-Säule (in Fahrtrichtung) – Pfeil – mit einem geeigneten Reinigungsmittel. 10 Minuten ablüften lassen.
- Kleben Sie das Schild (A2) auf. Das Schild trägt die Aufschrift „TOWBAR INFORMATION“.

### Die Aktivierung der Anhängerkupplung durchführen



**Hinweis. Wenn Sie zwei und mehr Produkte aus dem Škoda Originalzubehör Portfolio mit Steuergerät installieren, sind diese Produkte schrittweise zu schalten und zu aktivieren. Wenn Sie die Einheiten auf einmal aktivieren, muss die Aktivierung nicht korrekt funktionieren (Steuergerät, das im Aktivierungsprozess nicht ist, darf nicht angeschlossen sein).**



**Achtung. Führen Sie die Aktivierung gemäß den Anweisungen im ETKA-System durch.**



**Achtung. Überzeugen Sie sich vor der Eingabe des Codes von seiner Korrektheit. Eine Deaktivierung ist nicht möglich!**

### Endkontrolle



**Achtung. Prüfen Sie, dass die Öffnung im hinteren Stoßfänger nicht kollidiert, wenn der Arm gekippt oder eingeklappt wird. Sollte dies der Fall sein, passen Sie die Öffnung an (Abb. 22).**



**Führen Sie einen Funktionstest der Anhängerkupplung mithilfe des Anhängers oder des Testers durch.**

**Überprüfen Sie die fehlerfreie Funktion der Kamera der Einparkhilfe und der Einparksensoren (sofern in der Ausstattung des Wagens umfasst).**

## Dispositivo de remolque - plegable

Los accesorios están diseñados para una instalación profesional. Škoda Auto recomienda llevar a cabo el montaje en talleres Autorizados.



**Atención.** Las imágenes en el manual sirven de información general para la instalación. ¡Dependiendo del equipamiento del coche, pueden diferir en algunos detalles de los puntos de montaje!

En el manual se puede observar la instalación del dispositivo de remolque plegable en el coche Enyaq (5AZ). La instalación del dispositivo en el coche Enyaq Coupé (5AC) es similar.

Juego de equipo se puede instalar en Automóviles con volante a la izquierda y a la derecha con preparación/sin preparación para equipo de remolque en el equipamiento del Automóvil.

¡Antes de instalar el dispositivo de remolque, compruebe y lea siempre la información incluida en la hoja del producto en cuestión!



**Advertencia.** No tener en cuenta esta información puede provocar:

- daños críticos al coche
- incapacidad para activar el producto
- imposibilidad de aprobación oficial de todo el desarrollo
- pérdida de garantía

La entidad que realice la construcción del producto en cuestión es responsable de las consecuencias que se deriven de la no revisión de la ficha del producto y del incumplimiento de las instrucciones allí indicadas.

ES

### Vale solo para los vehículos sin la adaptación para un dispositivo de remolque

Es necesario pedir adicionalmente un juego de instalación eléctrica, eventualmente otras piezas, véase la ficha de producto el correspondiente del dispositivo de remolque.

### Atención para todos los vehículos Enyaq



**Advertencia.** Debido al diseño específico de los vehículos equipados con una batería de alto voltaje, recomendamos utilizar exclusivamente dispositivos de remolque originales Škoda, cuya seguridad, fiabilidad y adecuación para este tipo de Automóvil están garantizadas por la fábrica.



Un dispositivo de remolque instalado de forma incorrecta o inadecuado puede causar daños a componentes de alto voltaje del vehículo, agravando las consecuencias de un eventual accidente o causando lesiones graves.

Recomendamos entregar todos los trabajos de instalación relacionados a los servicios Autorizados de Škoda.

El dispositivo de remolque instalado adicionalmente sirve para conectar remolques de acuerdo con las limitaciones indicadas en el certificado técnico del vehículo.

El dispositivo de remolque está fabricado en conformidad con la documentación aprobada.

## Datos generales

El diseño del dispositivo de remolque responde a todas las normas checas e internacionales. El dispositivo pasó por las pruebas de resistencia de conformidad con las directrices europeas. El brazo de remolque con enchufe integrado de 13 polos está provisto de un pivote esférico con un diámetro de 50 mm.

## Juego de dispositivo de remolque - plegable contiene - fig. 1

| Nombre de la pieza                                                  | Total piezas | Posición |
|---------------------------------------------------------------------|--------------|----------|
| Dispositivo de remolque con instalación eléctrica                   | 1            | A        |
| Etiqueta del dispositivo de remolque (no está incluida en el juego) | 1            | A1       |
| Etiqueta de la columna B (no está incluida en el juego)             | 1            | A2       |
| Tornillo                                                            | 6            | B        |
| Unidad de control (no incluido en el juego)                         | 1            | C        |
| Cubierta del conector                                               | 1            | D        |
| Conector                                                            | 1            | E        |
| Refuerzo de plástico                                                | 1            | F        |
| Tuerca de expansión                                                 | 2            | G        |
| Tornillo Torx                                                       | 2            | H        |
| Adhesivo (no está incluido en el juego)                             | 1            | J        |
| Tornillo del refuerzo                                               | 4            | K        |
| Refuerzo izquierdo/derecho                                          | 1+1          | L1/L2    |
| Pasacables del asiento                                              | 2            | M        |
| Instrucciones de montaje                                            | 1            |          |

- El juego no incluye **unidad de control** (C) no está incluido en el conjunto y debe solicitarse por separado en el catálogo de accesorios; consulte la ficha técnica correspondiente.
- **Las etiquetas** (A1) y (A2) no están incluidas en el kit; para el mercado australiano, solicítelas según la ficha del producto. La información de las etiquetas de este manual es meramente ilustrativa y puede diferir del producto real.
- **El adhesivo** núm. de pedido D 428000M2 - (TEROSON 2444) (J) no forma parte del kit y debe pedirse por separado del catálogo de piezas de repuesto ETKA.

## Instrucciones importantes para la instalación



**Atención.** El vehículo debe estar limpio, preferiblemente lavado en una instalación para Autos.



**Atención.** Al realizar el montaje, asegure la ventilación del lugar de trabajo - los productos de limpieza y el adhesivo emiten vapores nocivos.



**Atención.** En los lugares donde el mazo de cables eléctricos pasa por el borde (refuerzo) de la carrocería, recomendamos envolverlo con una cinta apropiada resistente a la abrasión antes de fijarlo.

- Respete todos los principios para trabajar en locomotoras eléctricas; consulte el manual de taller.
- Al desmontar y volver a montar las piezas proceda según las instrucciones del Manual de servicio de Škoda.
- Coloque el vehículo sobre los brazos de un elevador de taller.

### Desmontar:

- para choques trasero (los guardabarros, si están instalados en el vehículo),
- barra transversal
- cubierta del pestillo de la cerradura de la 5-a puerta,

- revestimiento lateral del maletero
- amortiguación del suelo del maletero
- **1A -**
- Limpie y desengrase la superficie del dispositivo de remolque donde se va a pegar la etiqueta (flecha) con un producto de limpieza adecuado.
- Mantenga el dispositivo ventilado durante 10 minutos.
- Pegue la etiqueta (A1)
- **2 -**
- Esquema de la ubicación del dispositivo de remolque con la instalación eléctrica en el vehículo.

### Corte para pasar el brazo de remolque en el parachoques trasero

- **3 -**
- Coloque el parachoques trasero desmontado sobre una almohadilla de fieltro suave, con el lado interior hacia arriba.
- Lave minuciosamente la superficie del parachoques trasero en el lugar, donde está la marcación del orificio a cortar con una solución de detergente suave.
- **4, 5 -**
- De acuerdo con los procedimientos realizados por el taller, recorte el orificio para el brazo de remolque utilizando una herramienta adecuada según la marca previamente estampada.



**Atención. Realice el corte sobre la línea marcada. Preste atención a una realización correcta del orificio.**

- Compruebe visualmente la calidad del orificio recortado.
- Arréglole, si es necesario, y elimine las rebabas utilizando una herramienta adecuada, por ejemplo, papel de lija.



**Atención. Proceda con máxima precaución al eliminar las rebabas del orificio (riesgo de herirse en el filo del borde del orificio recortado).**

### Montaje del dispositivo de remolque en el vehículo

- **6 -**
- Después de desmontar el travesaño, limpie la zona y aplique una protección anticorrosiva en los puntos de contacto de este con la carrocería. Guarde 4 pzs de tornillos originales ŠKODA para uso posterior.
- **7 -**
- Retire las tapas de los orificios de sujeción (si están en el coche) del dispositivo de remolque en los largueros traseros (en ambos lados del coche), véanse las flechas. Aplique la protección anticorrosión sobre la superficie alrededor de los orificios de la misma forma como en los lugares de la carrocería después de desmontar la barra transversal.
- Si es necesario, elimine las partes del plastisol en el interior de los largueros.
- **8 -**
- Atornille los refuerzos (L1) y (L2) con los tornillos (K) a los lados exteriores de los orificios para el dispositivo de remolque en la parte trasera del vehículo. Preste atención en diferenciarlos correctamente (lado izquierdo y derecho). Apriete los tornillos (K) con un par de apriete de 20 Nm +90°.
- Vuelva a montar los tornillos que ha desmontado del travesaño en los orificios del travesaño restantes y apriételos según las instrucciones y prácticas del taller.
- Deseche los tornillos restantes desmontados del travesaño en la basura clasificada.



**Atención. ¡Si se desmontan los tornillos (K), es imprescindible utilizar tornillos nuevos!**

**- 9 -**

- Para la operación se necesitan dos trabajadores.
- Deslice el dispositivo de remolque (A) a través de los largueros en los orificios de la parte trasera del automóvil y colóquelo de modo que los ejes de los pernos pasen aproximadamente por los centros de los orificios de fijación de los largueros. Atorníllelo ligeramente al chasis del automóvil con los seis pernos de fijación (B) y tire del dispositivo de remolque simétricamente hacia atrás.
- Compruebe la posición del dispositivo de remolque y apriete los tornillos (B) con un par de apriete de 55 Nm +180° (véase el detalle) en el siguiente orden (posición de los tornillos según el sentido de la marcha):

**1. central - 2. delantero - 3. trasero**



**Atención. En caso de otro eventual desmontaje y montaje del dispositivo de remolque hay que sustituir los tornillos (B) por unos nuevos.**

**- 10, 11 -**

- Quite la tapa del orificio en los bajos del vehículo que sirve para pasar el mazo de cables eléctricos del dispositivo de remolque en el lado izquierdo (en la dirección de la marcha).
- Pase el mazo de cables con el conector del dispositivo de remolque a través del orificio al maletero del vehículo.

**- Paso núm. 1:**

- ¡Inserte el pasacables (forma parte de la instalación eléctrica del dispositivo de remolque) en el orificio en los bajos del vehículo de tal manera que no entre la humedad en el interior y compruebe su asentamiento correcto!

**- Paso núm. 2:**

- Fije la pinza del mazo de cables en el orificio en la parte frontal posterior del vehículo - detalle-.

**- 12 -**

**- Unidad de control:**

- 1 Introduzca las tuercas de expansión (G) en los orificios cuadrados en la carrocería -flechas-.
- 2 Adjunte la unidad de control (C) a las tuercas de expansión.
- 3 Ajuste con tornillos (H) la unidad de control - flecha-.

**- Conexión a tierra:**

- Conecte el ojal del cable de conexión a tierra de la instalación eléctrica del dispositivo de remolque (A) al tornillo de conexión a tierra. Apriete la tuerca del tornillo de puesta a tierra con el par de 8 Nm.

**- 13 -**

- Vuelva a colocar el aislamiento del suelo del maletero en su posición original.
- Conecte el conector del dispositivo de remolque (A) a la unidad de control y fije con grapa el mazo de cables del dispositivo de remolque en el orificio (- flecha -).
- A continuación, conecte a la unidad de control los correspondientes conectores del mazo de cables de la instalación eléctrica existente del vehículo (preparación para el dispositivo de remolque), o mazo de cables para Automóviles sin preparación para dispositivo de remolque de la gama Škoda Accesorios originales para un Automóvil sin preparación para dispositivo de remolque. Prestar atención al cableado del mazo de cables eléctrico a través del alma de la chapa de la carrocería (tendido incorrecto, posible penetración y daño del mazo de cables).

## Colocación del conmutador en el revestimiento derecho lateral del maletero

### - 14 -

- Inserte el conmutador (E) en la correspondiente tapa (D) según la imagen de tal forma que las 4 fijaciones del cuerpo del conmutador encajen en los correspondientes orificios de la tapa -flechas-.



**Atención.** Todas las fijaciones deben hacer un clic audible al encajar en los correspondientes agujeros.

### - 15, 16 -

- Coloque el refuerzo (F) en la parte trasera del revestimiento lateral del maletero de tal forma que quede idealmente en el centro de la superficie. Procure que la parte inferior del refuerzo copie la forma del revestimiento lateral del maletero.
- Utilizando un marcador adecuado dibuje las formas exterior e interior del refuerzo en el revestimiento lateral del maletero.
- De acuerdo con la práctica habitual del taller, recorte con una herramienta adecuada un orificio interior en la parte oculta del revestimiento interior del maletero.



**Atención.** Al recortar el orificio, proceda con máxima prudencia y cuidado. Preste atención a la precisión, el corte no debe sobrepasarse. En caso de utilizar un cúter es necesario romper la parte utilizada de la cuchilla cada vez al realizar un nuevo corte.

- Compruebe visualmente la calidad del orificio recortado.
- Si es necesario, repare las faltas de precisión con un cuchillo y elimine las rebabas con una herramienta adecuada.



**Atención.** El orificio no debe ser más grande que el contorno dibujado en el revestimiento lateral.

### - 17, 18 -

- Frote la superficie de la parte trasera del refuerzo (F) con papel de lija (grano 80).
- A continuación, limpie y desengrase la superficie rugosa con un producto de limpieza (por ejemplo, Terostat 8550). Deje ventilar durante 10 minutos.



**Atención.** ¡La superficie adhesiva del refuerzo debe estar libre de grasa y otras suciedades!

- Aplique el adhesivo (J) en la superficie limpia del refuerzo y superficie marcada en el revestimiento lateral del maletero. Mantenga ventilación aprox. 10 min.

### - 19 -

- Pegue el refuerzo al lugar determinado en el revestimiento lateral del maletero y presione con cuidado sobre toda la superficie.



**Atención.** Utilice grapas adecuadas para fijar la adhesión de toda la superficie del refuerzo al revestimiento del maletero. Deje el refuerzo fijado al menos 1 hora.

### - 20 -

- Inserte la tapa con el conmutador integrado en el orificio del revestimiento lateral del maletero de tal forma que todas las fijaciones de la tapa queden retenidas en el refuerzo en el revestimiento lateral. Si es necesario, levántelas con una herramienta adecuada hasta que asienten correctamente.

### - 21 -

- Al conector en el conmutador en el panel del revestimiento lateral del maletero -detalleconecte el correspondiente conector del mazo de la instalación eléctrica del vehículo o el conector del mazo, en el caso de un vehículo sin preinstalación para el dispositivo de remolque. Si el vehículo no está preparado para un dispositivo de remolque, utilice el mazo de cables para los vehículos sin preparación.



**Atención. Procure que el mazo no pase hacia el botón a través del borde de la carrocería. El mazo en la proximidad de estos bordes protéjalo bien con una cinta resistente a la abrasión.**

- Vuelva a instalar todas las piezas desmontadas y ajuste las uniones correspondientes con los pares de apriete prescritos.

### - 23 -

- Limpie y desengrase la superficie en la columna B derecha donde se va a pegar la etiqueta (en el sentido de la marcha) con un producto de limpieza adecuado. Mantenga el dispositivo ventilado durante 10 minutos.
- Pegue la etiqueta (A2). La etiqueta lleva la inscripción "TOWBAR INFORMATION"

## Active el dispositivo de remolque



**Atención. Si está instalando dos o más productos de la gama de accesorios originales Škoda equipados con una unidad de control, conéctelos y actívelos sucesivamente. Si activa las unidades al mismo tiempo, es posible que la activación no funcione correctamente (la unidad de control que no esté en proceso de activación no debe estar conectada).**



**Atención. Realice la activación según las instrucciones del sistema ETKA.**



**Atención. Asegúrese de que el código de acción es correcto antes de introducirlo. ¡La desactivación no se puede realizar!**

## Inspección final



**Atención. Compruebe que el orificio del parachoques trasero no colisiona cuando el brazo está inclinado o plegado. Si lo hace, ajuste la abertura (fig. 22).**



**Realizar una prueba de funcionamiento del dispositivo de remolque mediante un remolque o un tester. Comprobar que la cámara de aparcamiento y los sensores de aparcamiento (si los lleva el coche) funcionan perfectamente.**

## Dispositif de remorquage - pliable

Les produits d'accessoires sont destinés à une installation professionnelle. Škoda Auto vous recommande de confier l'installation à un partenaire agréé.



**Avertissement.** Les figures de la notice ne servent qu'à titre informatif et général pour l'installation. Certains détails des endroits de montage peuvent différer en fonction de l'équipement du véhicule concret!

La notice illustre l'installation du dispositif de remorquage pliable sur la voiture Enyaq (5AZ). En l'installant sur la voiture Enyaq Coupé (5AC), procédez de façon similaire.

Ensemble d'équipement de remorquage est peut être installé dans les voitures avec conduite à gauche et à droite avec préparation/sans préparation pour équipement de remorquage dans l'équipement de la voiture.

Avant d'installer le dispositif d'attelage, vérifiez-le toujours et familiarisez-vous avec les informations indiquées dans la fiche produit mise à jour du produit concerné !

FR



**Avertissement.** Le non-respect des informations données dans la fiche produit peut entraîner :

- dommages critiques à votre voiture
- incapacité d'activer le produit
- impossibilité d'homologuer officiellement tout l'ensemble
- perte de garantie

L'entité réalisant l'installation du produit donné est responsable des conséquences découlant de la non-vérification de la fiche produit et du non-respect des instructions qui y sont indiquées.

### Il ne vaut que pour les voitures sans préparation pour le dispositif de remorquage

Il est nécessaire de commander un jeu d'équipement électrique, éventuellement d'autres pièces, veuillez consulter la fiche produit correspondante du dispositif de remorquage.

### Avertissement pour toutes les voitures Enyaq



**Avertissement.** Égard eu à la conception spécifique des voitures équipées avec accumulateur à haute tension, nous vous recommandons d'utiliser exclusivement le dispositif de remorquage original Škoda où la Škoda garantit la sécurité, la fiabilité et l'adéquation pour ce type de voitures.



Un dispositif de remorquage mal installé ou inadapté peut endommager les composants haute tension de la voiture en cas d'accident et aggraver les conséquences d'un accident ou causer des blessures mortelles.

Nous recommandons de confier tous les travaux d'installation à des partenaires agréés de la Škoda.

Le dispositif de remorquage installé ultérieurement est destiné au raccordement des remorques conformément aux restrictions indiquées dans le certificat d'immatriculation de la voiture.

Le dispositif de remorquage est fabriqué selon le dossier approuvé.

## Données générales

La conception du dispositif de remorquage est conforme à toutes les réglementations tchèques et internationales. Le dispositif a subi les essais de résistance conformément à la directive européenne. Le bras de remorquage avec prise intégrée à 13 broches est muni d'une goupille sphérique d'un diamètre de 50 mm.

## Le jeu Dispositif de remorquage - pliable contient - Fig. 1

| Nom de la pièce                                                      | Nbre de pièces | Position |
|----------------------------------------------------------------------|----------------|----------|
| Dispositif de remorquage - pliable                                   | 1              | A        |
| Étiquette pour dispositif de remorquage (non inclus dans l'ensemble) | 1              | A1       |
| Étiquette pour montant B (non inclus dans l'ensemble)                | 1              | A2       |
| Vis                                                                  | 6              | B        |
| Unité de contrôle (non inclus dans l'ensemble)                       | 1              | C        |
| Couvercle de l'interrupteur                                          | 1              | D        |
| Interrupteur                                                         | 1              | E        |
| Renfort plastique                                                    | 1              | F        |
| Écrou à expansion                                                    | 2              | G        |
| Vis Torx                                                             | 2              | H        |
| Colle (non inclus dans l'ensemble)                                   | 1              | J        |
| Vis du renfort                                                       | 4              | K        |
| Renfort gauche/droit                                                 | 1+1            | L1/L2    |
| Passe-fil du siège                                                   | 2              | M        |
| Notice d'installation                                                | 1              |          |

- **La Unité de contrôle (C)** ne fait pas partie du jeu et doit être commandée séparément dans le catalogue d'accessoires ; veuillez consulter la fiche produit correspondante.
- **Les étiquettes (A1) et (A2)** ne sont pas incluses dans le kit. Pour le marché australien, commandez-les conformément à la fiche de produit. Les informations figurant sur les étiquettes de ce manuel sont données à titre indicatif uniquement et peuvent différer du produit réel.
- **La colle** n° de commande D 428000M2 - (TEROSON 2444) (J) ne fait pas partie du kit, elle doit être commandée séparément dans le catalogue de pièces de rechange ETKA.

## Consignes importantes pour l'installation



**Avertissement.** La voiture doit être propre, de préférence lavée dans une station de lavage.



**Attention.** Assurez la ventilation du lieu de travail pendant l'installation - les agents de nettoyage et la colle contiennent des vapeurs dangereuses.



**Avertissement.** Nous vous recommandons d'envelopper le faisceau d'équipement électrique avec un ruban résistant approprié aux endroits où le faisceau passe pardessus le bord (renfort) de la carrosserie avant de l'attacher.

- Respectez tous les principes de travail sur les locomotives électriques - voir manuel d'atelier. Suivez les instructions du Manuel d'atelier Škoda pour le démontage et le remontage des pièces individuelles.
- Posez le véhicule sur les bras d'un vérin d'atelier.

### Démontez :

- pare-chocs arrière (bavettes pare-boue si montées sur le véhicule),
- traverse,
- couvercle du loquet de verrouillage de la 5e porte,

- garniture latérale du coffre à bagages
- amortissement du plancher du coffre à bagages
- **1A -**
- La surface du dispositif de remorquage sur laquelle l'étiquette doit être collée - flèche - doit préalablement être nettoyée et dégraissée avec un nettoyant adapté.
- Laissez aérer 10 minutes.
- Collez l'étiquette (A1).
- **2 -**
- Schéma de l'emplacement du dispositif de remorquage avec équipement électrique dans la voiture.

## Découpe d'un trou pour le bras de remorquage dans le pare-chocs arrière

FR

- **3 -**
- Placez le pare-chocs arrière avec l'intérieur vers le haut sur un tapis de feutre doux.
- Lavez soigneusement la surface du pare-chocs arrière avec une solution détergente douce aux endroits où le futur trou est marqué par pré-presse.
- **4, 5 -**
- Selon les meilleures procédures de votre service, découpez un trou pour le bras de remorquage selon le marquage pré-pressé avec un outil approprié.



**Avertissement. Faites la coupe le long de la ligne marquée de l'empreinte. Assurez-vous que le trou est correctement sélectionné.**

- Vérifiez visuellement la qualité du trou découpé.
- En cas de besoin, ajustez-le et nettoyez en utilisant un outil approprié, éventuellement en utilisant du papier de verre.



**Attention. Nettoyez le trou avec la plus grande précaution (risque de blessures par le bord tranchant du trou découpé).**

## Assemblage du dispositif de remorquage avec la voiture

- **6 -**
- Après le démontage de la traverse, nettoyez la zone et appliquez une protection anti-corrosion aux points de contact de la traverse avec la carrosserie. Conservez 4 vis d'origine ŠKODA pour une utilisation ultérieure.
- **7 -**
- Retirez les caches d'orifice (s'ils sont sur le véhicule) destinés à l'installation du dispositif de remorquage sur les longerons arrière (des deux côtés de la voiture) -flèches-. Traitez ensuite la surface Autour des trous avec une protection anti-corrosion de la même manière que les endroits de la carrosserie après le démontage de la traverse.
- En cas de besoin, enlevez des parties de plastisol à l'intérieur des longerons.
- **8 -**
- Vissez les renforts (L1) et (L2) avec les vis (K) aux côtés extérieurs des orifices pour le dispositif de remorquage, à l'arrière de la voiture. Faites attention à bien les différencier (côtés droit et gauche). Serrez les vis (K) avec un couple de serrage de 20 Nm +90°.
- Vissez les vis démontées de la traverse dans les orifices restants de la traverse et procédez à leur serrage selon les possibilités et les pratiques de service.
- Les autres vis qui ont été démontées de la traverse doivent être jetées au tri sélectif.



**Avvertimento. En cas d'éventuel démontage des vis (K), il est impératif d'utiliser de nouvelles vis!**

- 9 -

- Deux opérateurs sont nécessaires pour ce travail.
- Insérez le dispositif de remorquage (A) avec les longerons dans les trous du côté arrière de la voiture et positionnez-le de manière que les axes des orifices passent approximativement par les centres des trous de fixation des longerons, vissez légèrement au moyen de six vis de fixation (B) au châssis de la voiture et tirez le dispositif de remorquage symétriquement vers l'arrière.
- Vérifiez la position du dispositif de remorquage et serrez les vis (B) avec un couple de serrage de 55 Nm +180° - détail - des deux côtés du véhicule dans l'ordre (position des vis selon le sens de circulation) :

**1. central - 2. avant - 3. arrière**



**Avvertimento. Lors de démontage et remontage éventuels ultérieurs, il est nécessaire de remplacer les vis de fixation (B) par des neuves.**

- 10, 11 -

- Retirez le bouchon aveugle du trou dans le plancher de la voiture pour faire passer le faisceau d'équipement électrique du dispositif de remorquage sur le côté gauche (dans le sens de circulation).
- Faites passer par le trou le faisceau avec borniers d'équipement électrique du dispositif de remorquage jusqu'au coffre à bagages de la voiture.
- Pas n° 1:
- Insérez le passe-fil (fait partie de l'équipement électrique du dispositif de remorquage) dans le trou du plancher de la voiture de manière à ce que l'eau ne pénètre dans la voiture et vérifiez son installation correcte!
- Pas n° 2:
- Fixez le clip du faisceau d'équipement électrique dans le trou de l'arrière de la voiture -détail-.

- 12 -

- Unité de contrôle:
- 1. Insérez les écrous d'expansion (G) dans les trous carrés de la carrosserie - flèches -.
- 2. Rapprocher l'unité de contrôle (C) aux écrous d'expansion.
- 3. Fixez l'unité de contrôle au moyen des vis (H) - flèche -.
- 
- Mise à la masse:
- Raccordez l'oeillet de mise à la masse du conducteur du faisceau d'équipement électrique du dispositif de remorquage (A) à la vis de mise à la masse. Serrez l'écrou de la vis de mise à la masse à un couple de serrage de 8 Nm.

- 13 -

- Remettez l'amortisseur du plancher du coffre à bagages à sa position d'origine.
- Connectez le bornier du dispositif de remorquage (A) à l'unité de contrôle et fixez le faisceau du dispositif de remorquage dans le trou avec un clip (- flèche -).
- En plus, connectez les borniers respectifs du faisceau d'équipement électrique existant de la voiture (préparation pour le dispositif de remorquage) ou faisceaux de câbles pour voitures sans préparation pour dispositif de remorquage de la gamme Škoda Accessoires d'origine pour une voiture sans préparation pour dispositif de remorquage. Faire attention au câblage du faisceau électrique à travers la sangle de la tôle de carrosserie (acheminement incorrect, pénétration possible et endommagement du faisceau).

## Installation de l'interrupteur dans la garniture latérale droite du coffre à bagages

### - 14 -

- Enfoncez avec claquement l'interrupteur (E) dans le couvercle correspondant (D) selon la Figure de manière à ce que les 4 parties du corps de l'interrupteur s'enfoncent dans les trous respectifs du couvercle -flèches-.



**Avertissement. Toutes les parties à enfoncer doivent entrer dans les trous respectifs de deux côtés du couvercle avec un claquement audible.**

### - 15, 16 -

- Réglez le renfort (F) sur le côté arrière de la garniture latérale du coffre à bagages de manière à ce qu'il se trouve idéalement au milieu de sa surface. Veillez à ce que le côté inférieur du renfort marque les contours de la forme de la garniture latérale du coffre à bagages.
- Utilisez un feutre pour dessiner la forme extérieure et intérieure sur la garniture latérale du coffre à bagages.
- Selon les meilleures procédures de votre service, découpez avec un outil approprié un trou intérieur dans la partie invisible de la garniture intérieure du coffre à bagages.



**Avertissement. En découpant, procédez avec la plus grande précaution et avec soin. Faites attention à la précision, la découpe ne doit pas dépasser les contours. Si un cutter est utilisé, il est nécessaire de détacher en cassant sa partie déjà utilisée chaque fois que le trou est découpé.**

- Vérifiez visuellement la qualité du trou découpé.
- Si nécessaire, découpez soigneusement des insuffisances avec un couteau et nettoyez des bavures avec un outil approprié.



**Avertissement. Le trou ne doit pas être supérieur au contour dessiné sur la garniture latérale.**

### - 17, 18 -

- Rendez rugueuse la surface du côté arrière du renfort (F) avec du papier de verre (granulosité 80).
- Puis nettoyez la surface rugueuse et dégraissez en utilisant un agent de nettoyage (Terostat 8550). Laissez aérer pendant 10 minutes.



**Avertissement. La surface à coller du renfort doit être totalement exempte de graisse et de toutes les autres impuretés!**

- Appliquez de la colle (J) sur la surface nettoyée du renfort et la surface marquée de la garniture latérale du coffre à bagages. Laissez sécher pendant environ 10 min.

### - 19 -

- Collez le renfort à l'endroit déterminé sur la garniture latérale du coffre à bagages et appuyez avec soin sur toute la surface.



**Avertissement. Fixez le renfort en utilisant des pinces appropriées de manière à ce que le renfort soit pressé avec toute la surface sur la garniture du coffre à bagages et laissez- le fixé au moins pendant 1 heure.**

### - 20 -

- Enfoncez avec claquement le couvercle avec interrupteur installé dans le trou de la garniture latérale du coffre à bagages de manière à ce que toutes les parties du couvercle soient enfoncées avec claquement et bloquées derrière le renfort de la garniture latérale. En cas de besoin, soulevez-les soigneusement avec un outil approprié jusqu'à ce que leur position soit correcte.

- 21 -

- Connectez le bornier correspondant du faisceau existant d'équipement électrique ou le bornier du faisceau, s'il s'agit d'une voiture sans préparation pour le dispositif de remorquage, au bornier de l'interrupteur sur le panneau de la garniture latérale du coffre à bagages - détail -. Si le véhicule n'est pas pré-équipé pour l'installation d'un dispositif de remorquage, utilisez le faisceau pour un véhicule sans pré-équipement.



**Avertissement. Assurez-vous que le faisceau du bouton soit conduit hors des bords de la carrosserie. Si nécessaire, enroulez suffisamment le faisceau avec du ruban résistant à l'abrasion Autour de ces bords.**

- Remontez toutes les pièces démontées et serrez les raccords correspondants aux couples de serrages prescrits.

FR

- 23 -

- Nettoyez et utilisez un nettoyant adapté pour dégraisser la surface où doit être collée l'étiquette sur le montant B droit (dans le sens de circulation) - flèche. Laissez aérer 10 minutes.
- Collez l'étiquette (A2). L'étiquette indique „TOWBAR INFORMATION“

### Active el dispositivo de remolque



**Avertissement. Si vous installez au moins deux ou plus de produits de la gamme d'accessoires d'origine Škoda dans la voiture équipée d'une unité de commande, connectez-les et activez-les progressivement. Si vous activez les unités en même temps, l'activation peut cesser de fonctionner correctement (une unité de commande qui n'est pas en cours d'activation ne doit pas être connectée).**



**Attention. Effectuez l'activation selon les instructions du système ETKA.**



**Attention. Avant de saisir le code de mesure, assurez-vous qu'il est correct. Il est impossible de le désactiver!**

### Inspección final



**Attention. Vérifier que le trou dans le pare-chocs arrière n'entre pas en collision lorsque le bras est incliné ou replié. Si c'est le cas, régler l'ouverture (fig. 22).**



**Realizar una prueba de funcionamiento del dispositivo de remolque mediante un remolque o un tester.  
Comprobar que la cámara de aparcamiento y los sensores de aparcamiento (si los lleva el coche) funcionan perfectamente.**

## Organo di traino - pieghevole

I prodotti accessori sono destinati al montaggio professionale. Škoda Auto consiglia di eseguire il montaggio presso i partner Autorizzati.



**Avvertenza.** Le immagini riportate in questo manuale sono fornite a titolo informativo in relazione al montaggio. Alcuni dettagli possono differire dai punti di installazione a seconda dell'equipaggiamento!

Nelle istruzioni è illustrata la procedura di montaggio di un organo di traino pieghevole sulla vettura Enyaq (5AZ). Per il montaggio sulla vettura Enyaq Coupé (5AC) procedere in modo analogo.

Set di attrezzature essere installato su vetture con guida a sinistra e a destra con/ senza predisposizione per il traino nell'equipaggiamento della vettura.

Controllare e leggere sempre le informazioni fornite nella scheda prodotto corrente prima di montare l'organo di traino!

IT



**Avvertimento.** Il mancato rispetto delle informazioni riportate nella scheda prodotto può comportare:

- danni gravi al veicolo
- impossibilità di attivare il prodotto
- impossibilità che l'intero sistema sia approvato dalle Autorità
- perdita di garanzia

Il soggetto che effettua il montaggio del prodotto è responsabile delle conseguenze per la mancata consultazione della scheda prodotto e il mancato rispetto delle istruzioni ivi riportate.

### Valido solo per i veicoli senza predisposizione all'organo di traino

È necessario ordinare il kit di cablaggio o altri componenti; vedere la scheda prodotto relativa all'organo di traino.

### Precauzioni per tutti i veicoli Enyaq



**Avvertenza.** A causa della struttura specifica dei veicoli dotati di batteria ad alta tensione, si consiglia di utilizzare SOLO organi di traino originali Škoda, di cui Škoda garantisce la sicurezza, l'affidabilità e l'idoneità per questo tipo di veicoli.



Un organo di traino non installato correttamente o non adatto può danneggiare i componenti ad alta tensione del veicolo in caso di incidente, aggravandone le conseguenze causando lesioni gravi o letali. Si consiglia di affidare qualsiasi lavoro di montaggio correlato ai partner Škoda.

L'organo di traino montato a posteriori è progettato per collegare i rimorchi in base ai limiti specificati sul documento tecnico del veicolo.

L'organo di traino è fabbricato secondo la documentazione approvata.

## Informazioni generali

Il design dell'organo di traino è conforme a tutte le normative ceche e internazionali. Il dispositivo ha superato le prove svolte ai sensi della direttiva europea. La barra di traino con presa a 13 poli integrata è dotata di un giunto sferico del diametro di 50 mm.

## Il kit di organo di traino pieghevole include - fig. 1

| Nome della parte                                     | Pezzi | Posizione |
|------------------------------------------------------|-------|-----------|
| Organo di traino con cablaggio                       | 1     | A         |
| Etichetta per organi di traino (non incluso nel kit) | 1     | A1        |
| Etichetta per il montante B (non incluso nel kit)    | 1     | A2        |
| Vite                                                 | 6     | B         |
| Unità di controllo (non incluso nel kit)             | 1     | C         |
| Coperchio dell'interruttore                          | 1     | D         |
| Interruttore                                         | 1     | E         |
| Rinforzo in plastica                                 | 1     | F         |
| Dadi a espansione                                    | 2     | G         |
| Vite torx                                            | 2     | H         |
| Colla (non incluso nel kit)                          | 1     | J         |
| Vite del rinforzo                                    | 4     | K         |
| Rinforzo sinistro/destro                             | 1+1   | L1/L2     |
| Passante del sedile                                  | 2     | M         |
| Istruzioni di montaggio                              | 1     |           |

- **La unità di controllo (C)** non fa parte del kit e deve essere ordinata separatamente dal catalogo accessori, consultare la relativa scheda prodotto.
- **Le etichette (A1) e (A2)** non sono incluse nel set; per il mercato australiano si prega di ordinarle in base alla scheda del prodotto. Le informazioni sulle etichette in questo manuale sono solo a scopo illustrativo e potrebbero differire dal prodotto reale.
- **La colla** - n. d'ordine D 428000M2 - (TEROSON 2444) (J) non è inclusa nel set e deve essere ordinata separatamente dal catalogo di parti di ricambio ETKA.

## Importanti istruzioni per il montaggio



**Avvertenza.** Il veicolo deve essere pulito, preferibilmente lavato presso un Autolavaggio.



**Attenzione.** Durante il montaggio assicurare una buona ventilazione dell'ambiente di lavoro, in quanto i prodotti detergenti e la colla producono vapori pericolosi.



**Avvertenza.** Nei punti di passaggio del fascio di cavi sopra i bordi (montanti) della carrozzeria si consiglia di avvolgere il fascio di cavi con un nastro resistente all'abrasione.

- Rispettare tutti i principi per lavorare sulle locomotive elettriche - vedere il manuale d'officina. Durante lo smontaggio e il rimontaggio delle singole parti, seguire le istruzioni riportate nel manuale d'officina Škoda.
- Posizionare il veicolo sui bracci di sollevamento.

### Smontare:

- il paraurti posteriore (i paraspruzzi, se presenti sulla vettura),
- la traversa,
- la protezione della serratura del portellone posteriore,

- il rivestimento laterale del vano bagagli
- l'ammortizzatore del pianale del vano bagagli
- **1A -**
- Pulire e sgrassare la superficie degli organi di traino su cui incollare l'etichetta -freccia- con un detergente adatto.
- Far arieggiare per 10 minuti.
- Applicare l'etichetta (A1).
- **2 -**
- Schema di posizionamento dell'organo di traino con il cablaggio nella vettura.

## Taglio del foro per la barra di traino nel paraurti posteriore

- **3 -**
- Posizionare il paraurti posteriore rimosso su un panno di feltro morbido con il lato interno rivolto verso l'alto.
- Lavare accuratamente con una soluzione detergente delicata l'area del paraurti posteriore nei punti contrassegnati in cui sarà praticato il foro.
- **4, 5 -**
- Attraverso procedure di officina collaudate, praticare un foro per la barra di traino secondo il contrassegno e utilizzando un attrezzo adatto.



**Avvertenza. Eseguire il taglio lungo la linea tratteggiata contrassegnata. Assicurarsi che il foro sia scelto correttamente.**

- Controllare visivamente la qualità del foro praticato.
- Se necessario, adattarlo e pulirlo con un attrezzo adeguato, ad es. con carta smerigliata.



**Attenzione. Prestare la massima attenzione durante la pulizia del foro (rischio di lesioni a causa del bordo tagliente del foro praticato).**

## Montaggio dell'organo di traino sulla vettura

- **6 -**
- Dopo aver smontato la traversa, pulire la superficie e applicare una protezione anticorrosione nei punti di contatto della traversa con la carrozzeria. Conservare le 4 viti originali ŠKODA per un successivo riutilizzo.
- **7 -**
- Strappare le flange cieche (se presenti nel veicolo) dei fori per il montaggio degli organi di traino sui longheroni posteriori (su entrambi i lati del veicolo) -frecce-. Trattare quindi l'area intorno ai fori con una protezione anticorrosione allo stesso modo dei punti sulla carrozzeria dopo aver smontato la traversa.
- Se necessario, rimuovere le parti in plastisol all'interno dei longheroni.
- **8 -**
- Avvitare i rinforzi (L1) e (L2) ai lati esterni dei fori per gli organi di traino sulla parte posteriore del veicolo utilizzando le viti (K). Prestare attenzione alla loro corretta collocazione (lato destro e lato sinistro). Serrare le viti (K) a una coppia di serraggio di 20 Nm +90°.
- Nei fori restanti della traversa, riavvitare le viti smontate dalla traversa e serrarle secondo le possibilità e le pratiche dell'officina.
- Smaltire le viti rimanenti rimosse dalla traversa nel bidone per i rifiuti differenziati.



**Avvertenze. Quando si smontano le viti (K), è necessario utilizzare sempre viti nuove.**

#### **- 9 -**

- Per questa operazione è richiesta la presenza di due persone.
- Infilare le barre longitudinali degli organi di traino (A) nei fori sul retro del veicolo e posizionarle in modo che gli assi delle viti attraversino approssimativamente il centro dei fori di fissaggio dei longheroni, avvitarli leggermente al telaio del veicolo con le sei viti di fissaggio (B) e tirare gli organi di traino simmetricamente all'indietro.
- Controllare la posizione degli organi di traino e serrare le viti (B) a una coppia di serraggio di 55 Nm +180° -dettaglio- su entrambi i lati del veicolo, nell'ordine seguente (posizione delle viti rispetto al senso di marcia):

**1. centrale - 2. anteriore - 3. posteriore**



**Avvertenza. Se l'organo di traino dovesse essere nuovamente smontato e rimontato, le viti di fissaggio devono essere sostituite con viti (B) nuove.**

IT

#### **- 10, 11 -**

- Rimuovere la flangia cieca del foro nel pavimento della vettura per far passare il cablaggio dell'organo di traino sul lato sinistro (rispetto alla direzione di marcia).
- Passare il fascio di cavi con la morsettiera del cablaggio dell'organo di traino attraverso il foro fino al vano bagagli della vettura.

- Passaggio n. 1:
- Montare il gommino passacavo (fa parte del cablaggio dell'organo di traino) nel foro del pavimento del veicolo per evitare la penetrazione di liquidi nel veicolo e controllare che sia posizionato correttamente.
- Passaggio n. 2:
- Fissare il fermo sul cablaggio elettrico nel foro sul lato posteriore del veicolo -dettaglio-.

#### **- 12 -**

- Unità di controllo:
- 1. Inserire i dadi a espansione (G) nei fori quadrati presenti sulla carrozzeria - frecce -.
- 2. Appoggiare l'unità di controllo (C) sui dadi a espansione.
- 3. Fissare l'unità di controllo con le viti (H) - freccia -.
- Messa a terra:
- Collegare l'occhiello di massa del cablaggio elettrico dell'organo di traino (A) al bullone di massa. Serrare il dado del bullone di massa a una coppia di 8 Nm.

#### **- 13 -**

- Rimettere l'ammortizzatore del pianale del vano bagagli nella posizione originale.
- Collegare la morsettiera dell'organo di traino (A) all'unità di controllo e fissare il cablaggio dell'organo di traino con il fermo nel foro (- freccia -).
- Collegare all'unità di controllo le corrispondenti morsettiere del cablaggio elettrico presente nella vettura (predisposizione per l'organo di traino) oppure cablaggi per Automobili senza predisposizione per dispositivo di traino della gamma Škoda Accessori originali per Automobili senza predisposizione per dispositivo di traino. Prestare attenzione al cablaggio del cablaggio elettrico attraverso la rete della lamiera della carrozzeria (percorso errato, possibile penetrazione e danneggiamento del cablaggio).

## Montaggio dell'interruttore nel rivestimento laterale destro del vano bagagli

### - 14 -

- Inserire l'interruttore (E) nella protezione (D) come illustrato nella figura, in modo che tutti e 4 gli inserti del corpo dell'interruttore si inseriscano nei corrispondenti fori nella protezione -freccette-.



**Avvertenza. Tutti gli inserti devono chiudersi a scatto in modo udibile nei fori corrispondenti su entrambi i lati del coperchio.**

### - 15, 16 -

- Posizionare il rinforzo (F) sul lato posteriore del rivestimento laterale del vano bagagli, in modo che si trovi possibilmente al centro della superficie. Assicurarsi che la parte inferiore del rinforzo combaci con la forma del rivestimento laterale del vano bagagli.
- Utilizzando un pennarello adatto, disegnare la forma esterna e interna del rinforzo sul rivestimento laterale del vano bagagli.
- Secondo le consuetudini dell'officina e utilizzando un attrezzo adatto, realizzare il foro interno nella parte non visibile del rivestimento interno del vano bagagli.



**Avvertenza. Prestare la massima attenzione e precisione durante il taglio del foro. Fare attenzione alla precisione e a non uscire fuori dall'area contrassegnata per il foro. Se si usa un taglierino, la parte usata in precedenza deve essere spezzata ogni volta che il foro deve essere praticato di nuovo.**

- Controllare visivamente la qualità del foro praticato.
- Se necessario, correggere le eventuali imprecisioni del taglio con un coltello e rimuovere le sbavature con un attrezzo adatto.



**Avvertenza. Il foro non deve essere più grande del perimetro tracciato sul rivestimento laterale.**

### - 17, 18 -

- Irruvidire la superficie del lato posteriore del rinforzo (F) con carta vetrata (grana 80).
- Quindi pulire e sgrassare la superficie irruvidita con un prodotto detergente (ad es. Terostat 8550). Lasciare asciugare per 10 minuti.



**Avvertenza. La superficie di incollaggio del rinforzo deve essere completamente priva di grasso e residui di sporco.**

- Applicare la colla (J) sull'area pulita del rinforzo e sull'area contrassegnata sul rivestimento laterale del vano bagagli. Lasciare asciugare per circa 10 minuti.

### - 19 -

- Incollare il rinforzo nel punto specificato del rivestimento laterale del vano bagagli, quindi premere con cautela su tutta la superficie.



**Avvertenza. Fissare il rinforzo con fermi adeguati in modo che il rinforzo venga premuto completamente sul rivestimento del vano bagagli e lasciarlo fissato almeno per 1 ora.**

### - 20 -

- Inserire la protezione con l'interruttore installato nel foro presente nel rivestimento laterale del vano bagagli, in modo che tutti gli inserti della protezione siano bloccati dietro il rinforzo del rivestimento laterale. Se necessario, utilizzare un attrezzo adatto per sollevarli con cautela fino a quando non sono correttamente inseriti.

- 21 -

- Collegare la morsettiera del cablaggio elettrico presente nella vettura o la morsettiera del cablaggio nelle vetture senza predisposizione per l'organo di traino alla morsettiera dell'interruttore nel rivestimento laterale del vano bagagli - dettaglio-. Se il veicolo non è predisposto per gli organi di traino, utilizzare il cablaggio per veicoli non predisposti.



**Avvertenza.** Assicurarsi che il cablaggio del pulsante sia installato lontano dai bordi della carrozzeria. Se necessario, avvolgere con un nastro resistente all'abrasione il cablaggio nei pressi di questi bordi.

- Rimontare tutte le parti smontate e serrare i raccordi ai valori di coppia specificati.

- 23 -

- Pulire e sgrassare la superficie del montante B destro (rispetto al senso di marcia) su cui incollare l'etichetta -freccia- con un detergente adatto. Far arieggiare per 10 minuti.
- Applicare l'etichetta (A2). L'etichetta riporta la dicitura „TOWBAR INFORMATION“.

IT

### Attivare l'organo di traino



**Avvertenza.** Se installi due o più prodotti del portafoglio di accessori originali Škoda dotati di centralina, collegali e attivali gradualmente. Se si attivano le unità contemporaneamente, l'attivazione potrebbe non funzionare correttamente (un'unità di controllo che non è in fase di attivazione potrebbe non essere collegata).



**Attenzione.** Effettuare l'attivazione seguendo le istruzioni del sistema ETKA.



**Attenzione.** Assicurarsi che il codice della misura sia corretto prima di inserirlo. La disattivazione non è possibile.

### Ispezione finale



**Attenzione.** Controllare che il foro del paraurti posteriore non entri in collisione quando il braccio è inclinato o ripiegato. In caso contrario, regolare l'apertura (fig. 22).



**Eseguire una prova di funzionamento degli organi di traino utilizzando un rimorchio o un tester.**

**Controllare che la telecamera e i sensori di parcheggio (se in dotazione) funzionino correttamente.**

## Dragkrok - infällbar

Tillbehörsprodukterna är avsedda för professionellt montage. Škoda Auto rekommenderar att montaget görs hos en auktoriserad serviceverkstad.



**OBS.** Bilderna i bruksanvisningen tjänar som information till montaget. Kan i vissa detaljer skilja sig från den aktuella bilens monteringspunkter beroende på bilens utrustning!

I bruksanvisningen visas montage av den infällbara dragkroken på modellen Enyaq (5AZ). Vid montage på modellen Enyaq Coupé (5AC) iaktta samma förfaringssätt.

Set kan monteras i bilar med vänster- och högerstyrd med/utan förberedelse för dragutrustning i bilens utrustning.

Innan själva kontrollen av dragkroken, kontrollera alltid och bekanta dig med den information som anges i det aktuella produktbladet till den aktuella produkten!



**Varning.** Att ignorera informationen i produktbladet kan leda till:

- allvarliga skador på bilen
- att det inte går att aktivera produkten
- att ombyggnaden inte godkänns av vederbörliga myndigheter
- förlust av garantin

För följderna som uppstått genom att inte kontrollera produktbladet och underlåtenhet att följa anvisningarna som anges i det ansvarar person som utför konstruktionen för den aktuella produkten.

SV

### Gäller endast för modeller utan förberedelse för dragkrok

Det är nödvändigt att extrabeställa en elinstallationsuppsättning, eventuellt ytterligare delar, se vederbörligt produktblad till den aktuella dragkroken

### Anmärkning för alla Enyaq-modeller



**Varning.** På grund av den specifika utformningen av bilar utrustade med ett högsä-ningsbatteri rekommenderar vi att endast använda Škoda originaldragutrustning, eftersom Škoda garanterar dess säkerhet, tillförlitlighet och lämplighet för denna typ av bil.



Vid en olycka kan en felaktigt installerad eller olämplig draganordning skada bilens högsä-ningskomponenter och därmed förvärra konsekvenserna av olyckan eller orsaka dödliga skador.

Vi rekommenderar att anförtra allt relaterat monteringsarbete till Škoda-partners.

Den extra monterade draganordningen är avsedd för anslutning av släpvagnar enligt de begränsningar som anges i bilens tekniska licens.

Draganordningen är tillverkad enligt godkänd dokumentation.

## Allmän information

Dragkrokens konstruktion uppfyller alla tjeckiska och internationella bestämmelser. Utrustningen har genomgått hållfasthetstester enligt europeiska direktiv. Dragkroken med sitt 13-poliga uttag är utrustad med en kulle med en diameter på 50 mm.

## Uppsättning för den infällbara dragkroken innehåller - bild 1

| Delens namn                                        | Antal | Position |
|----------------------------------------------------|-------|----------|
| Dragkrok med elinstallation                        | 1     | A        |
| Dekalen på dragkroken (ingår inte i uppsättningen) | 1     | A1       |
| Dekalen på B-stolpen (ingår inte i uppsättningen)  | 1     | A2       |
| Skruv                                              | 6     | B        |
| Styrenhet (ingår inte i uppsättningen)             | 1     | C        |
| Brytarkåpa                                         | 1     | D        |
| Strömbrytare                                       | 1     | E        |
| Plastförstärkning                                  | 1     | F        |
| Expanderskruv                                      | 2     | G        |
| Torxskruvar                                        | 2     | H        |
| Klistret (ingår inte i uppsättningen)              | 1     | J        |
| Förstärkningsskruv                                 | 4     | K        |
| Förstärknings vänster/höger                        | 1+1   | L1/L2    |
| Sätenas genomföring                                | 2     | M        |
| Monteringsanvisningar                              | 1     |          |

- **Styrenhet** (C) ingår inte i setet och måste beställas separat från tillbehörskatalogen, se relevant produktblad.
- **Dekalerna** (A1) och (A2) ingår inte i satsen. För den australiensiska marknaden kan de beställas separat enligt produktbladet. Informationen på etiketterna i denna manual är endast i illustrativt syfte och kan skilja sig från den faktiska produkten.
- **Klistret** best. nr. D 428000M2 - (TEROSON 2444) (J) ingår inte i uppsättningen och måste beställas separat från reservdelskatalogen ETKA.

## Viktiga monteringsanvis



**OBS.** Bilen måste vara ren, helst tvättad i biltvätt.



**Varning.** Se till att arbetsplatsen är väl ventilerad vid monteringsarbetet - rengöringsmedlen och klistret innehåller farliga ångor.



**OBS.** På platser där elinstallationsbunten måste dras över kanter (profiler) på karossen rekommenderar vi att linda in bunten med en lämplig nötningsbeständig tejp innan den fäst

- Respektera alla principer för arbete på ellok - se Verkstadshandbok.
- Vid nedmontering och återmontering av enskilda delar följ instruktionerna i Škoda:s Verkstadshandbok.
- Placera bilen på verkstadens lyftarmar.

### Montera ned:

- bakre stötfångare (stänkskydd om fordonet är utrustat med sådana),
- tvärbalk,
- beslag till bakluckans låsspärrar,

- sidobeklädnaden i bagageutrymmet
- dämpningen i bagageutrymmets golv

#### - 1A -

- Rengör och avfetta ytan där dekalerna ska fästas på dragkroken -se pilen - med ett lämpligt rengöringsmedel.
- Låt vädra i ca. 10 minuter.
- Klistra fast dekalen (A1).

#### - 2 -

- Schema över placeringen av dragkroken med elinstallationen.

### Skär upp ett hål i den bakre stötfångaren för dragarmen

#### - 3 -

- Placera den nedmonterade bakre stötfångaren på den ett mjukt filtunderlag med den inre sidan vänd uppåt.
- Tvätta området på den bakre stötfångaren vid den förpressade markerade öppningen ordentligt med en svag rengöringslösning.

#### - 4, 5 -

- Skär enligt beprövade verkstadsrutiner med ett lämpligt verktyg ut en öppning i dragkroken efter den förpressade markeringen.

SV



**OBS. Skär längs profilens markerade linje. Var noggrann vid val av öppning.**

- Kontrollera visuellt det utskurna hålets kvalitet.
- Vid behov justera det och rengör det med ett lämpligt verktyg, eller sandpapper.



**Varning. Var mycket försiktig vid rengöringen av öppningen (risk för skärskador på den utskurna öppningens vassa kanter).**

### Montage av dragkroken på fordonet

#### - 6 -

- Efter nedmonteringen av tvärbalken rengör tvärbalkens kontaktytor med karossen och applicera rostskyddsmedel. Förvara de 4 ursprungliga ŠKODA-skruvorna för senare användning.

#### - 7 -

- Avlägsna blindpluggarna (om bilen är utrustad med sådana) för dragkrokens monteringshål på de bakre längsgående balkarna (på bilens bägge sidor) -se pilarna-. Behandla sedan området runt öppningarna med rostskyddsmedel på samma sätt som områdena på karossen efter nedmonteringen av tvärbalken.
- Vid behov, ta bort plastisoleringsdelarna inuti de längsgående balkarna.

#### - 8 -

- Skruva fast förstärkningarna (L1) och (L2) med skruvarna (K) på utsidan av öppningarna för dragkroken på bilens bakre del. Se till att de placeras på rätt plats (vänster och höger sida). Dra åt skruvarna (K) med åtdragningsmomentet 20 Nm +90°.
- Skruva in de borttagna skruvarna från tvärbalken i de återstående hålen i tvärbalken och täta dem enligt serviceverkstadens möjligheter och sedvanliga rutiner.
- Kassera de resterande skruvarna som monterats ned från tvärbalken i sorterat avfall.



**lakta försiktighet. Vid eventuell borttagning skruvarna (K) är det absolut nödvändigt att använda nya skruvar!**

**- 9 -**

- Det här ingreppet kräver att två personer hjälps åt.
- Skjut in dragkroken (A) genom de längsgående balkarna i hålen på bilens baksida och placera den så att skruvarnas axlar går ungefär genom centrum av fästhålerna i de längsgående balkarna, skruva fast den lätt i bilens chassi med de fyra fästskruvarna (B) och dra dragkroken symmetriskt bakåt.
- Kontrollera dragkrokens läge och dra åt skruvarna (B) med ett åtdragningsmoment på 55 Nm  $\pm 180^\circ$  -se detaljen - på bilens bägge sidor i följande ordning (skruvarnas placering enligt körriktningen):

**1. mitterst - 2. främre - 3. bakre**



**OBS. Vid nedmontering och återmontering av dragkroken ska fästskruvarna bytas (B) ut mot nya.**

SV

**- 10, 11 -**

- Ta bort blindpluggen i bilens golv i öppningen för att dra igenom kabelbunt för dragkrokens elinstallation på vänster sida (i färdriktningen).
- Drag kabelbunt till plinten till dragkrokens elinstallation genom öppningen ända till bilens bagageutrymme.

**- Steg 1:**

- Placera genomdragningen (ingår i dragkrokens elinstallation) i öppningen i golvet så att det inte uppstår något läckage in i bilen och kontrollera att den sitter på rätt plats!

**- Steg 2:**

- Fästena till elinstallationen fästs i öppningen i bilens bakparti -detalj-.

**- 12 -**

**- Styrenhet:**

1. Sätt i expandermuttrarna (G) i de fyrkantiga hålen i karossen - se pilarna -.
2. Fäst styrenheten (C) på expandermuttrarna.
3. Fäst styrenheten med hjälp av skruvarna (H) - se pilarna -.

**- Jordning:**

- Anslut jordningsöglan från dragkrokens elinstallation (A) till jordningsskruven. Dra åt jordningsskruvens mutter med ett åtdragningsmoment på 8 Nm.

**- 13 -**

- Sätt tillbaka dämpningen i bagageutrymmets golv på sin ursprungliga plats.
- Anslut dragkrokens plintar (A) och dragkrokens kabelbunt med fästen till öppningen (- se pilarna -).
- Anslut vidare de tillhörande plintarna till kabelbunt för bilens existerande elinstallation (med förberedelser för dragkrok), eller ledningsmattor för bilar utan förberedelse för draganordning ur Škoda-sortimentet Originaltillbehör för en bil utan förberedelse för draganordning. Var uppmärksam på den elektriska kabelledningens ledningar genom kroppsplåtens väv (felaktig dragning, möjlig penetration och skada på kabelnätet).

## Montering av brytare i bagageutrymmets sidobeklädnad

### - 14 -

- Klicka i brytaren (E) i kåpan (D) enligt bilden så att alla 4 flikarna i brytarens kropp passar i de vederbörliga hålen i kåpan -se pilarna-.



**OBS. All flikarna ska hörbart klicka i sina respektive hål på bägge sidorna av kåpan.**

### - 15, 16 -

- Placera förstärkningen (F) på bakre sidan av bagageutrymmets beklädnad, idealiskt så att den är i mitten av den aktuella ytan. Se till att förstärkningens nedre sida kopierar formen på bagageutrymmets beklädnad.
- Markera med en lämplig tuschpenna förstärkningens inre och yttre form på bagageutrymmets sidobeklädnad.
- Skär i enlighet med verkstadsrutinerna ut ett inre hål ur de icke-synliga delarna av bagageutrymmets inre beklädnad.



**OBS. Var mycket försiktig och noggrann när du skär ut hålen. Var noga med precisionen, skäret får inte bli för långt. Vid användning a brytknivar är det vid varje ny skärning nödvändigt att bryta av en redan använd del.**

- Kontrollera visuellt det utskurna hålets kvalitet.
- Vid behov av justering av felaktigheter. Skär med kniven och rengör eventuella grader med ett lämpligt verktyg.



**OBS. Öppningen får inte vara större än den ritade konturen på sidobeklädnaden.**

### - 17, 18 -

- Rugga upp ytan på förstärkningarnas (F) baksida med sandpapper (kornstorlek 80).
- Rengör och avfetta sedan den ruggade ytan med ett rengöringsmedel (t.ex. Terostat 8550). Låt vädra i 10 minuter



**OBS. Den klistrade ytan ska vara helt rengjord från fett och övriga orenheter!**

- Applicera klistret (J) på förstärkningens rena yta och på den markerade ytan på bagageutrymmets beklädnad. Låt vädra i ca. 10 min.

### - 19 -

- Klistra fast förstärkningen på den avsedda platsen på bagageutrymmets sidobeklädnad och tryck fast över hela ytan.



**OBS. Säkra förstärkningen med lämplig klämmor så att förstärkningen pressas fast över hela sin yta mot bagageutrymmets beklädnad och låt den fixeras i åtminstone 1 timme.**

### - 20 -

- Klicka fast kåpan med den påmonterade brytaren i öppningen i bagageutrymmets sidobeklädnad så att alla kåpans flikar är fästa bakom förstärkningen på sidobeklädnaden. Vid behov är det möjligt att lyfta den en smula med hjälp av ett lämpligt verktyg tills den sitter på rätt plats.

- 21 -

- Till plinten på brytaren på panelen på bagageutrymmets sidobeklädnad - detalj - ansluts vederbörlig kabelbuntsplint för bilens existerande elinstallation eller kabelbuntsplinten hos modeller som inte är förberedda för dragkrokar. Om fordonet inte är förberett för dragkrok, använd kabelbunt för fordon utan förberedelse.



**Varning. Se till att kabelbunt till knappen inte dras över karosseriets kanter. Kabelbunt som är i närheten av kanterna kan eventuellt lindas in i nötningsbeständig tejp.**

- Montera tillbaka alla nedmonterade delar och dra åt motsvarande anslutningar med de föreskrivna åtdragningsmomenten.

- 23 -

- Rengör och avfetta ytan där dekalerna ska fästas på höger B-stolpe (i korriktningen) -se pilen- med ett lämpligt rengöringsmedel. Låt vädra i ca. 10 minuter.
- Klistra fast dekalen (A2). Dekalen är märkt med „TOWBAR INFORMATION“.

SV

## Aktivera dragkroken



**OBS.** Om du utför installation av två och fler produkter från utbudet av Škodas originaldelar utrustade med styrenhet utför deras anslutning och aktivering stegvis. Om du utför aktivering av enheterna samtidigt är det inte säkert att de kommer att fungera som de ska (styrenhet, som inte är i processen aktivering får inte anslutas).



**Observera. Utför aktiveringen enligt anvisningarna i ETKA-systemet.**



**Varning.** Innan koden anges kontrollera att den är korrekt. Avaktivering är inte möjlig!

## Sista inspektionen



**Var uppmärksam.** Kontrollera att hålet i den bakre stötfångaren inte kolliderar när armen lutas eller fälls. Om så är fallet, justera öppningen (bild 22).



**Utför ett funktionstest av draganordningen med en släpvagn eller testare. Kontrollera att parkeringskameran och parkeringssensorerna (om de är utrustade med bilen) fungerar felfritt.**

## Kantelbare koppelinrichting

De accessoires zijn bedoeld voor professionele montage. Škoda Auto raadt aan om de montage door contractuele partners te laten uitvoeren.



**Opmerking.** De afbeeldingen in de handleiding dienen als algemene montageinformatie. In sommige details kunnen deze van de inbouwplaatsen van de uitrusting van het voertuig afwijken!

De instructies tonen de installatie van een kantelbare koppelinrichting voor het voertuig Enyaq (5AZ). Volg een soortgelijke procedure bij het monteren op het voertuig Enyaq Coupé (5AC).

Set kan worden geïnstalleerd in Auto's met het stuur links en rechts, met/zonder voorbereiding voor een trekhaak in de uitrusting van de Auto.

Controleer en neem altijd kennis van de huidige beperkingen en informatie vermeld in het actuele productinformatieblad voor het product voordat u de koppelinrichting installeert!



**Waarschuwing.** Het negeren van de informatie op het productblad kan leiden tot:

- kritische beschadiging van het voertuig
- onmogelijkheid het product te activeren
- onmogelijkheid van de officiële goedkeuring van het gehele project
- verlies van de garantie

De gevolgen van het niet controleren van het productinformatieblad en het niet opvolgen van de daarin opgenomen instructies zijn voor rekening van de instantie die de constructie van het product uitvoert.

NL

### Geldt alleen voor voertuigen zonder koppelinrichtingsvoorbereiding

Het is nodig om een bedragsset of andere onderdelen bij te bestellen, zie het relevante productinformatieblad voor de koppelinrichting.

### Opmerking voor alle voertuigen Enyaq



**Waarschuwing.** Vanwege het specifieke ontwerp van voertuigen, die zijn uitgerust met een hoogspanningsaccu raden we aan alleen originele koppelinrichtingen van Škoda te gebruiken, waarbij Škoda de betrouwbaarheid en geschiktheid voor dit type voertuig garandeert.



Een verkeerd geïnstalleerde of ongeschikte koppelinrichting kan bij een ongeval de hoogspanningscomponenten van het voertuig beschadigen. Dit kan leiden tot verergering van de gevolgen en zelfs tot dodelijk letsel.

We raden aan om alle gerelateerde montagewerkzaamheden toe te vertrouwen aan partners van Škoda.

De achteraf aangebrachte koppelinrichting is ontworpen voor het koppelen van aanhangwagens volgens de beperkingen, die zijn aangegeven in het kentekenbewijs van het voertuig. De koppelinrichting is vervaardigd volgens de goedgekeurde documentatie.

## Algemene gegevens

Het ontwerp van de koppelinrichting voldoet aan alle Tsjechische en internationale voorschriften. De installatie heeft sterkteproeven ondergaan volgens de Europese richtlijn. De trekarm met het geïntegreerde 13-polige stopcontact is uitgerust met een kogelgewricht met een diameter van 50 mm.

## Set Kantelbare koppelinrichting bevat - afb. 1

| Onderdeelnaam                                           | Aantal | Positie |
|---------------------------------------------------------|--------|---------|
| Koppelinrichting met elektrische installatie            | 1      | A       |
| Het etiket voor de trekhaak (niet inbegrepen in de set) | 1      | A1      |
| Het etiket voor de B-stijl (niet inbegrepen in de set)  | 1      | A2      |
| Schroef                                                 | 6      | B       |
| Regeleenheid (niet inbegrepen in de set)                | 1      | C       |
| Afdekking voor schakelaar                               | 1      | D       |
| Schakelaar                                              | 1      | E       |
| Plastic versterking                                     | 1      | F       |
| Spreidmoer                                              | 2      | G       |
| Torx schroef                                            | 2      | H       |
| Lijm (niet inbegrepen in de set)                        | 1      | J       |
| Schroef van de versterking                              | 4      | K       |
| Versterking links/rechts                                | 1+1    | L1/L2   |
| Kabeldoorvoer zetel                                     | 2      | M       |
| Montagehandleiding                                      | 1      |         |

- **Regeleenheid** (C) is niet inbegrepen in de set en moet apart worden besteld via de accessoirecatalogus, zie het betreffende productblad.
- **De etiketten** (A1) en (A2) maken geen deel uit van de set; voor de Australische markt moeten ze apart worden besteld volgens het productblad. De informatie op de etiketten in deze handleiding is slechts ter illustratie en kan afwijken van het daadwerkelijke product.
- **Lijm** bestelnr. D 428000M2 - (TEROSON 2444) (J) maakt geen deel uit van de set en moet apart worden besteld volgens de catalogus van de reserveonderdelen ETKA.

## Belangrijke montage-instructies



**Opmerking.** Het voertuig moet schoon zijn, bij voorkeur na het wassen van de Auto in een wasstraat



**Let op.** Tijdens de montage garandeert u luchting van de werkplek - deschoonmaakmiddelen bevatten gevaarlijke dampen.



**Opmerking.** Op de plekken voor de overgang van de kabelboom van de elektrische installatie over de rand (het profiel) naar de carrosserie raden we aan om de kabelboom voor bevestiging met geschikte slijtvaste band te omwikkelen.

- Respecteer alle principes bij het werken aan elektrische locomotieven - zie Werkplaatshandboek.
- Het uitbouwen en opnieuw inbouwen van de verschillende onderdelen moet plaatsvinden aan de hand van de Werkplaatshandleiding van Škoda.
- Het voertuig op de armen van de hefbrug plaatsen.

### Demonteer:

- achterbumper (spatlappen, indien aanwezig),
- dwarsbalk,
- afdekking van de grendel van het slot van de 5e deur,

- zijbekleding in de kofferruimte
- demping voor de vloer van de bagageruimte
- **1A -**
- Reinig en ontvet met een geschikt reinigingsmiddel het oppervlak voor het aanbrengen van het etiket op de trekhaak.
- Laat ca. 10 minuten drogen.
- Plak het etiket (A1)
- **2 -**
- Het schema van de plaats van de koppelinrichting met elektrische installatie in het voertuig.

## Opening voor de kogelstang in de achterbumper uitsnijden

- **3 -**
- De uitgebouwde achterbumper, met de binnenzijde naar boven gericht, op een zachte vilten onderlaag leggen.
- Het vlak van de achterbumper nabij de voorgeperste markering voor de toekomstige opening met een mild afwasmiddel grondig afwassen.
- **4, 5 -**
- Op de gebruikelijke manier de opening voor de kogelstang volgens de voorgeperste markering met een geschikt gereedschap aanbrengen.



**Opmerking. De snede op de gekenmerkte lijn van de verdieping voeren. Zorg ervoor dat het gat correct wordt geselecteerd.**

NL

- Een visuele controle van de kwaliteit van de gemaakte opening uitvoeren.
- De opening evt. aanpassen en met een geschikt gereedschap, eventueel met schuurpapier netjes van bramen ontdoen.



**Let op. Bij de bewerking van de opening uiterst voorzichtig te werk gaan (risico van snijwonden door scherpe randen van de gemaakte opening).**

## Koppelinrichting aan het voertuig monteren

- **6 -**
- Reinig na demontage van het dwarsstuk het gebied en breng op de contactpunten waar het dwarsstuk in contact komt met de carrosserie een anticorrosie bescherming aan. Bewaar 4 st. van de originele ŠKODA-schroeven voor later hergebruik.
- **7 -**
- Verwijder de afdekkingen (indien aanwezig op het voertuig) van de openingen voor de bevestiging van de trekhaak aan de achterste langsliggers (beide kanten van het voertuig) -pijlen-. Het oppervlak rondom de openingen vervolgens op dezelfde manier als bij de carrosseriedelen na de uitbouw van de dwarsbalk met corrosiebescherming behandelen.
- Indien nodig plastisoldelen binnen de langsliggers verwijderen.
- **8 -**
- Bevestig de verstevigingen (L1) en (L2) met de schroeven (K) aan de buitenkant van de openingen voor de trekhaak aan de achterkant van het voertuig. Let op dat u ze correct onderscheidt (linker- en rechterkant). Draai de schroeven (K) met een aanhaalmoment van 20 Nm +90° vast.
- Schroef de gedemonteerde schroeven van het dwarsstuk in de resterende openingen en dicht ze af volgens de servicemogelijkheden en gangbare praktijk.
- Gooi de overgebleven schroeven die van het dwarsstuk zijn gedemonteerd, bij het te sorteren afval.



**Aanwijzing. Bij eventuele demontage van de schroeven (K) is het absoluut noodzakelijk om nieuwe schroeven te gebruiken!**

**- 9 -**

- Voor dit werk zijn twee personen nodig.
- Schuif de trekhaak (A) met de overlangse dragers in de openingen aan de achterzijde van de wagen zodanig dat de schroefassen ongeveer door het midden van de bevestigingsopeningen in de langsliggers gaan, draai lichtjes vast aan het chassis van de wagen met behulp van de zes bevestigingsschroeven (B) en trek de trekhaak symmetrisch naar achteren.
- Controleer de positie van de trekhaak en draai de schroeven (B) vast met een aanhaalmoment van 55 Nm +180° -detail- aan beide zijden van het voertuig in volgorde (positie van de schroeven volgens de rijrichting):

**1. middelste - 2. voorste - 3. achterste**



**Opmerking. Bij een eventuele volgende demontage en montage van de koppelinrichting moeten (B) de bevestigingsbouten worden vervangen.**

**- 10, 11 -**

- De dop van het gat in de voertuigbodem voor het doortrekken van de draadbundel van de koppelinrichting aan de linker voertuigzijde (in rijrichting) verwijderen.
- Door het boorgat de draadbundel met de klemstrook van de elektrische installatie van de koppelinrichting in de kofferruimte doortrekken.

**- Stap 1:**

- De doorvoertule (onderdeel van de elektrische installatie van de koppelinrichting) in het gat in de vloer van het voertuig plaatsen om te voorkomen, dat er water binnendringt. Controleer de juiste plaatsing van de doorvoertule!

**- Stap 2:**

- Bevestig de klem van de bedradingsbundel in het gat aan de achterkant van de Auto -detail-.

**- 12 -**

**- Regeleenheid:**

- 1. Plaats de spreidmoeren (G) in de vierkante openingen in de carrosserie - pijlen -.
- 2. Plaats de regelunit (C) bij de spreidmoeren.
- 3. Bevestig de regelunit met schroeven (H) - pijl -.

**- Aarding:**

- Het massaoog van de draad uit de draadbundel van de koppelinrichting (A) aan de massaschroef aansluiten. De moer van de massaschroef met een moment van 8 Nm vastdraaien.

**- 13 -**

- Zet de demping van de bagageruimtevloer terug in de oorspronkelijke stand.
- Steek het aansluitblok van de koppelinrichting (A) in de regeleenheid en bevestig de kabelboom van de koppelinrichting met de klem in het gat (- pijl -).
- Sluit vervolgens de relevante aansluitblokken van de bestaande kabelboom van het voertuig (voorbereiding voor koppelinrichting) of kabelbomen voor Auto's zonder voorbereiding voor een trekhaak uit het Škoda-assortiment Originele accessoires voor een Auto zonder voorbereiding voor een trekhaak. Let op de bedrading van de elektrische kabelboom door het lijf van de carrosserieplaat (onjuiste ligging, mogelijke penetratie en schade aan de kabelboom).

## De schakelaar in de rechter kofferruimte-zijbekleding plaatsen

### - 14 -

- De schakelaar (E) in de afdekking (D) volgens de afbeelding vastklikken, zodat alle 4 kliknokken van de schakelaarbehuizing in de bijbehorende openingen in de afdekking vastklikken -pijlen-.



**Opmerking.** Het gat mag niet groter zijn dan de omtrek die op de zijbekleding is getekend.

### - 15, 16 -

- Plaats de versteving (F) aan de achterzijde van de zijbekleding van de bagageruimte zodanig dat deze zich idealiter in het midden van het gebied bevindt. Zorg ervoor dat de onderkant van de versteving de vorm van de zijbekleding van de bagageruimte volgt.
- Teken met een geschikte viltstift de buiten- en binnenvorm van de versteving op de zijbekleding van de bagageruimte.
- Snij met een geschikt gereedschap het binnenste gat uit het niet zichtbare deel van de binnenbekleding van de bagageruimte.



**Opmerking.** Bij het maken van de opening uiterst voorzichtig te werk gaan. Zorg voor precisie, de snede mag niet te ver worden doorgetrokken. Indien een stanley-mes wordt gebruikt, moet het gebruikte deel van het mes telkens worden afgebroken wanneer een nieuw gat wordt gesneden.

- Een visuele controle van de kwaliteit van de gemaakte opening uitvoeren.
- Als het nodig is, snijd de onnauwkeurigheden voorzichtig af met het mes en verwijder de braampjes met een geschikt gereedschap.



**Opmerking.** Het gat mag niet groter zijn dan de omtrek die op de zijbekleding is getekend.

### - 17, 18 -

- Ruw het oppervlak van de achterkant van de versteving (F) op met schuurpapier (korrel 80).
- Reinig en ontvet vervolgens het geruwde oppervlak met een reinigingsmiddel (bv. Terostat 8550). Laat 10 minuten luchten.



**Opmerking.** Het te plakken oppervlak van de versterking moet geheel ontdaan zijn van vettigheid en alle andere verontreiniging!

- Breng de lijm (J) aan op het gereinigde oppervlak van de versteving en de gemarkeerde plaats op de zijbekleding van de bagageruimte. Laat 10 min. luchten.

### - 19 -

- Plak de versteving op de daarvoor bestemde plaats op de zijbekleding van de bagageruimte en druk deze voorzichtig over het gehele oppervlak aan.



**Opmerking.** Zet de versteving met geschikte klemmen zo vast dat het gehele oppervlak van de versteving tegen de bekleding van de bagageruimte wordt gedrukt en laat deze gedurende ten minste 1 uur vastzitten.

### - 20 -

- Klik de afdekking met de geplaatste schakelaar vast in het gat in de zijbekleding van de bagageruimte, zodat alle kliknokken van de afdekking met behulp van de versteving van de zijbekleding vastklikken. - De kliknokken evt. met geschikt gereedschap voorzichtig oplichten tot deze correct vastklikken.

## - 21 -

- Aan de klemstrook op de schakelaar in de kofferruimte-zijbekleding -detail- de bijbehorende klemstrook van de draadbundel van de bestaande elektrische installatie van het voertuig of de klemmenstrook van de draadbundel voor voertuigen zonder voorbereiding aansluiten. Als het voertuig zonder voorbereiding voor de trekhaak is uitgerust, gebruik dan de draadbundel voor de wagens zonder voorbereiding.



**Opmerking.** Zorg ervoor dat de kabelboom naar de knop geleid wordt naast de randen van de carrosserie (niet erover). Omwikkel de kabelboom in de nabijheid van deze randen indien nodig voldoende met slijtvaste band.

- Alle uitgebouwde onderdelen terug monteren en schroefverbindingen met de voorgeschreven aanhaalkoppels vastdraaien.

## - 23 -

- Reinig en ontvet met een geschikt reinigingsmiddel het oppervlak voor het aanbrengen van het etiket op de rechter B-stijl (in de rijrichting) -pijl-. Laat ca. 10 minuten drogen.
- Plak het etiket (A2). Op het etiket staat "TOWBAR INFORMATION".

### De activering van de koppelinrichting uitvoeren



**Aanwijzing.** Als u twee of meer producten uit de originele Škoda-uitrusting met een regeleenheid installeert, moet u ze achtereenvolgens aansluiten en activeren. Indien u de eenheden gelijktijdig activeert, is het mogelijk dat de activering niet correct werkt (een besturingseenheid die niet wordt geactiveerd, mag niet worden aangesloten).



**Waarschuwing.** Voer de activering uit volgens de in-structies in het ETKA-systeem.



**Let op.** Controleer of de actiecode juist is voordat u deze invoert. Deactivering is niet mogelijk!

### Eind inspectie



**Let op.** Controleer of de opening in de achterbumper niet botst wanneer de arm wordt gekanteld of ingeklapt. Als dat wel het geval is, pas dan de opening aan (afb. 22).



**Voer een functionele test uit van de trekinrichting met behulp van een aanhangwagen of tester.**  
**Controleer of de parkeercamera en parkeersensoren (indien aanwezig bij de Auto) feilloos werken.**

## Urządzenie sprzęgające - składane

Akcesoria wymagają montażu przez specjalistę. Škoda Auto zaleca przeprowadzenie montażu u autoryzowanych partnerów.



**Uwaga.** Ilustracje w instrukcji służą jako ogólne informacje o montażu. W niektórych szczegółach mogą się różnić od miejsc montażowych w zależności od wyposażenia pojazdu!

W instrukcji jest wyobrażony montaż haka holowniczego składanego do pojazdu Enyaq (5AZ). Montując na pojazd Enyaq Coupé (5AC) postępować następująco.

Zestaw urządzenia je można go montować w samochodach z kierownicą lewo- i prawostronną z/bez przygotowania do holowania w wyposażeniu samochodu.

Przed samym montażem urządzenia sprzęgającego zawsze skontrolować i zapoznać się z informacjami podanymi na aktualnej karcie produktu dla danego produktu!



**Ostrzeżenie.** Zlekceważenie informacji podanych w karcie produktu może skutkować:

- krytycznego uszkodzenia pojazdu
- niemożności aktywacji produktu
- niemożności urzędowego dopuszczenia całej zabudowy
- straty gwarancji

Za następstwa nieskontrolowania karty produktu i niedotrzymania podanych na niej zaleceń odpowiada podmiot przeprowadzający zabudowę danego produktu.

PL

### Dotyczy tylko pojazdów bez przygotowania do instalacji urządzenia sprzęgającego

Jest konieczne dodatkowe zamówienia kompletu instalacji elektrycznej, ewentualnie innych części, patrz odpowiednia karta produktowa danego urządzenia sprzęgającego.

### Uwaga dotycząca wszystkich pojazdów Enyaq



**Ostrzeżenie.** Ze względu na specyficzną konstrukcję pojazdów wyposażonych w wysokonapięciowy akumulatora zalecamy używanie wyłącznie oryginalnych urządzeń sprzęgających Škoda, gdzie Škoda gwarantuje ich bezpieczeństwo, niezawodność i przydatność do tego typu pojazdów.



Nieprawidłowo zainstalowane lub niewłaściwe urządzenie sprzęgające może w razie wypadku uszkodzić wysokonapięciowe komponenty pojazdu i zwiększyć następstwa wypadku, lub spowodować śmiertelne zranienie.

Zalecamy zlecenie wszelkich prac montażowych partnerom Škoda.

Dodatkowo zainstalowane urządzenie sprzęgające jest przeznaczone do podłączenia przyczep zgodnie z ograniczeniem podanym w dowodzie technicznym pojazdu.

Urządzenie sprzęgające jest wyprodukowane zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją.

## Dane ogólne

Konstrukcja haka holowniczego spełnia wymagania wszystkich czeskich i międzynarodowych przepisów. Urządzenie zostało poddane próbom wytrzymałościowym według dyrektywy europejskiej. Hak holowniczy ze zintegrowanym gniazdkiem 13-biegunowym posiada czop kulisty o średnicy 50 mm.

## Komplet urządzenia sprzęgającego - składanego zawiera - rys. 1

| Nazwa części                                           | Sztuk | Pozycja |
|--------------------------------------------------------|-------|---------|
| Urządzenie sprzęgające z instalacją elektryczną        | 1     | A       |
| Tabliczka na hak holowniczy (nie jest częścią zestawu) | 1     | A1      |
| Tabliczka na słupek B (nie jest częścią zestawu)       | 1     | A2      |
| Śruba                                                  | 6     | B       |
| Jednostka sterująca (nie jest częścią zestawu)         | 1     | C       |
| Obudowa włącznika                                      | 1     | D       |
| Włącznik                                               | 1     | E       |
| Wzmocnienie plastikowe                                 | 1     | F       |
| Nakrętka rozporowa                                     | 2     | G       |
| Śruba torx                                             | 2     | H       |
| Klej (nie jest częścią zestawu)                        | 1     | J       |
| Śruba wzmocnienia                                      | 4     | K       |
| Wzmocnienie lewe/prawe                                 | 1+1   | L1/L2   |
| Przepust siedziska                                     | 2     | M       |
| Instrukcja montażu                                     | 1     |         |

- **Jednostka sterująca** (C) nie wchodzi w zakres kompletu i należy go zamówić osobno z katalogu akcesoriów, patrz odpowiednia karta produktu.
- **Tabliczki** (A1) i (A2) nie są częścią zestawu, na rynek autralijski należy je zamówić dodatkowo według karty produktowej. Informacje na etykietach w niniejszej instrukcji mają charakter poglądowy i mogą różnić się od rzeczywistego produktu.
- **Klej** nr zam. D 428000M2 - (TEROSON 2444) (J) nie jest częścią zestawu i trzeba go zamówić samodzielnie z katalogu części zamiennych ETKA.

## Ważne zalecenia dotyczące montażu



**Uwaga.** Pojazd musi być czysty, najlepiej umyty w myjni.



**Uwaga.** Podczas montażu zapewnić wietrzenie miejsca pracy - środki czyszczące i klej zawierają niebezpieczne pary.



**Uwaga.** W miejscach przechodzenia wiązki przewodów elektrycznych przez krawędź (nośnik) na karoserii zaleca się przed przymocowaniem owinąć wiązkę dodatkowo odpowiednią taśmą odporną na ścieranie.

- Przestrzegać wszystkich zasad pracy przy lokomotywach elektrycznych - patrz instrukcja warsztatowa.
- Podczas demontażu i ponownego montażu poszczególnych części należy postępować według wskazówek podanych w Podręczniku warsztatowym Škoda.
- Ustawić pojazd na ramiona podnośnika warsztatowego

### Zdemontować:

- zderzak tylny (fartuchy, o ile są na pojeździe),
- belkę poprzeczną,
- pokrywę zapadki zamka tylnych drzwi,

- boczną wykładzinę bagażnika
- tłumienie podłogi bagażnika

**- 1A -**

- Powierzchnię do nalepienia tabliczki na hak holowniczy -strzałka- oczyścić i odtłuścić odpowiednim czyszczaczem.
- Pozostawić do wyschnięcia 10 minut.
- Nalepić tabliczkę (A1).

**- 2 -**

- Schemat umieszczenia urządzenia sprzęgającego z instalacją elektryczną w pojeździe.

## Wycięcie otworu na hak holowniczy w zderzaku tylnym

**- 3 -**

- Położyć zdemontowany zderzak tylny na miękkim filcowy podkład wewnętrzną stroną do góry.
- Umyć powierzchnię zderzaka tylnego w miejscach wytłoczonego oznaczenia przyszłego otworu słabym roztworem środka do mycia.

**- 4, 5 -**

- Według sprawdzonych metod warsztatu wyciąć według wytłoczonego oznaczenia odpowiednim narzędziem otwór na hak holowniczy.



**Uwaga. Ciąć po zaznaczonej linii wytłoczenia. Dbać o prawidłowy wybór otworu.**

- Skontrolować wzrokowo jakość wyciętego otworu.
- W razie potrzeby poprawić go i ogratować odpowiednim narzędziem lub papierem ściernym.



**Uwaga. Podczas gratowania otworu pracować bardzo ostrożnie (niebezpieczeństw skałczenia o ostrą krawędź wyciętego otworu).**

## Montaż haka holowniczego na pojeździe

**- 6 -**

- Po demontażu poprzecznicy oczyścić powierzchnię i w miejscach kontaktu poprzecznicy z karoserią uzupełnić ochronę antykorozyjną. 4 szt. oryginalnych śrub ŠKODA schować do późniejszego ponownego użycia.

**- 7 -**

- Zerwać zaślepki (o ile są na pojeździe) otworów do umocowania haka holowniczego na tylnych podłużnicach (obie strony pojazdu) -strzałki-. Powierzchnię wokół otworów zabezpieczyć przeciwko korozji w taki sam sposób, jak miejsca na karoserii po demontażu poprzecznicy.
- W razie potrzeby usunąć części plastizolu wewnątrz podłużnic.

**- 8 -**

- Wzmocnienia (L1) i (L2) przykręcić śrubami (K) do zewnętrznych stron otworów na hak holowniczy na tylnym czelu pojazdu. Dbać o ich prawidłowe rozróżnienie (lewa i prawa strona). Śruby (K) dokręcić momentem 20 Nm +90°.
- Do pozostałych otworów zaśrubować zdemontowane śruby z poprzecznicy i uszczelnić je zgodnie z możliwościami serwisowymi i przyjętymi praktykami.
- Pozostałe śruby zdemontowane z poprzecznicy wyrzucić do segregowanego odpadu.



**Uwaga. W razie ewentualnego demontażu śrub (K) bezwarunkowo konieczne jest użycie nowych śrub!**

**- 9 -**

- Do tej operacji są potrzebni dwaj pracownicy.
- Hak holowniczy (A) należy nasunąć nośnikami wzdłużnymi do otworów na tylnym czele pojazdu i ustawić tak, aby osie śrub przechodziły w przybliżeniu przez środki otworów do mocowania w podłużnicach, lekko przykręcić z pomocą sześciu śrub mocujących (B) do podwozia pojazdu i pociągnąć hak holowniczy symetrycznie do tyłu.
- Skontrolować pozycję haka holowniczego i dokręcić śruby (B) momentem 55 Nm  $\pm$  180° -detal- na obu stronach pojazdu w kolejności (pozycja śruby patrząc w kierunku jazdy):

**1. środkowa - 2. przednia - 3. tylna**



**Uwaga. W razie następnego ewentualnego demontażu i montażu haka holowniczego jest konieczna wymiana śrub mocujących (B) na nowe.**

**- 10, 11 -**

- Wyjąć zaślepkę otworu w podłodze pojazdu w celu przyciągnięcia wiązki instalacji elektrycznej urządzenia sprzęgającego po lewej stronie (w kierunku jazdy).
- Przeciągnąć otworem wiązkę ze złączami instalacji elektrycznej urządzenia sprzęgającego do bagażnika pojazdu.

PL

- Krok nr 1:
- Zainstalować przepust (jest częścią instalacji elektrycznej urządzenia sprzęgającego) do otworu w podłodze pojazdu tak, aby nie dochodziło do zaciekania do pojazdu i skontrolować jego prawidłowe umieszczenie!
- Krok nr 2:
- Uchwyt na wiązkę instalacji elektrycznej umocować do otworu na tylnym czele pojazdu -detal-.

**- 12 -**

- Jednostka sterująca:
- 1. Zasunąć nakrętki rozporowe (G) do kwadratowych otworów w karoserii - strzałki -.
- 2. Przyłożyć jednostkę sterującą (C) do nakrętek rozporowych.
- 3. Umocować jednostkę sterującą z pomocą śrub (H) - strzałka -.
- Podłączenie masy:
- Oko masy przewodu z wiązki instalacji elektrycznej urządzenia sprzęgającego (A) podłączyć do śruby masy. Nakrętkę śruby masy dokręcić momentem 8 Nm.

**- 13 -**

- Włożyć tłumienie podłogi bagażnika na pierwotne miejsce.
- Do jednostki sterującej podłączyć złącze urządzenia sprzęgającego (A) i umocować wiązkę urządzenia sprzęgającego uchwytem do otworu (- strzałka -).
- Następnie do jednostki sterującej podłączyć odpowiednie złącza wiązki instalacji elektrycznej pojazdu (przygotowanie do urządzenia sprzęgającego), lub wiązki kablowe do samochodów bez przygotowania do zaczeptu holowniczego z oferty Škoda Oryginalne akcesoria do samochodu bez przygotowania do zaczeptu holowniczego. Należy zwrócić uwagę na okablowanie wiązki elektrycznej przez środnik blachy nadwozia (nieprawidłowe poprowadzenie, możliwe przebicie i uszkodzenie wiązki).

## Instalacja włącznika do prawej okładziny bocznej bagażnika

- 14 -

- Wcisnąć włącznik (E) do odpowiedniej obudowy (D) według rysunku tak, aby wszystkie 4 zatrzaski korpusu włącznika zapadły do odpowiednich otworów w obudowie -strzałki-.



**Uwaga. Wszystkie zatrzaski muszą słyszalnie zatrzaskać się w odpowiednich otworach na obu stronach obudowy.**

- 15, 16 -

- Usztywnienie (F) ustawić na tylną stronę bocznej okładziny bagażnika tak, aby było idealnie pośrodku danej powierzchni. Dbać o to, aby spodnia strona usztywnienia kopiowała kształt okładziny bocznej bagażnika.
- Odpowiednim pisakiem obrysować zewnętrzny i wewnętrzny kształt usztywnienia na okładzinie bocznej bagażnika.
- W sposób stosowany w warsztacie wyciąć odpowiednim narzędziem wewnętrzny otwór z nielicowej części okładziny wewnętrznej bagażnika.



**Uwaga. Podczas wycinania otworu postępować z maksymalną ostrożnością i starannością. Dbać o dokładność, nie może dojść do przekroczenia wyznaczonej linii cięcia. W razie użycia noża łamanego jest konieczne po każdym, nowym wycięciu otworu odłamanie już użytej części noża.**

- Skontrolować wzrokowo jakość wyciętego otworu.
- W razie potrzeby niedokładności ostrożnie dociąć nożem a grat usunąć odpowiednim narzędziem.



**Uwaga. Otwór nie może być większy niż narysowany obrys na okładzinie bocznej.**

- 17, 18 -

- Powierzchnię tylnej strony usztywnienia (F) schropować papierem ściernym (ziarnistość 80).
- Schropowaną powierzchnię następnie oczyścić oczyszczaczem (np. Terostat 8550).
- Pozostawić do wyschnięcia na ok. 10 minut.



**Uwaga. Klejona powierzchnia usztywnienia musi być całkowicie oczyszczona od tłuszczów i wszystkich innych zanieczyszczeń!**

- Na oczyszczoną powierzchnię usztywnienia i oznaczoną powierzchnię na okładzinie bocznej bagażnika nanieść klej (J). Pozostawić ok. 10 min do obeschnięcia.

- 19 -

- Nalepić usztywnienie w wyznaczonym miejscu na okładzinie bocznej bagażnika i starannie docisnąć na całej powierzchni.



**Uwaga. Zabezpieczyć usztywnienie odpowiednimi zaciskami tak, aby doszło do docięnięcia usztywnienia na całej jego powierzchni do okładziny bagażnika i zostawić umocowane minimalnie 1 godzinę.**

- 20 -

- Wcisnąć obudowę z zamontowanym włącznikiem do otworu w okładzinie bocznej bagażnika tak, aby wszystkie zatrzaski były zaczepione za usztywnienie na okładzinie bocznej. W razie potrzeby ostrożnie podnieść z pomocą odpowiedniego narzędzia, aby doszło do ich prawidłowego ustawienia.

- 21 -

- Do złącza na włączniku w panelu okładziny bocznej bagażnika - detal - podłączyć odpowiednie złącze wiązki istniejącej instalacji elektrycznej pojazdu, lub złącze w przypadku pojazdu bez przygotowania do urządzenia sprzęgającego. Jeżeli pojazd nie ma przygotowania na hak holowniczy, użyć wiązki do pojazdów bez przygotowania.



**Uwaga. Dbać o to, aby wiązka była prowadzona do przycisku poza krawędziami karoserii. Wiazkę z pobliżu tych krawędzi ewentualnie dodatkowo owinać taśmą odporną na ścieranie.**

- Zamontować z powrotem wszystkie zdemonutowane części i odpowiednie połączenia dokręcić przepisany momentem.

- 23 -

- Powierzchnię do nalepienia tabliczki na prawym słupku B (w kierunku jazdy) -strzałka- oczyścić i odtłuścić odpowiednim czyszczaczem. Pozostawić do wyschnięcia 10 minut.
- Nalepić tabliczkę (A2). Tabliczka jest oznaczona „TOWBAR INFORMATION“.

## Przeprowadzić aktywację haka holowniczego



**Uwaga. W razie przeprowadzania instalacji dwóch i więcej produktów ze Skoda oryginalnych akcesoria wyposażonych w jednostkę sterującą przeprowadzać ich podłączenie i aktywację kolejno. W razie jednoczesnego przeprowadzenia aktywacji jednostek aktywacja nie musi działać prawidłowo (jednostka sterująca, która nie jest w procesie aktywacji, nie może być podłączona).**



**Uwaga. Przeprowadź aktywację zgodnie z instrukcjami w systemie ETKA.**



**Uwaga. Przed wprowadzeniem kodu upewnić się, że jest prawidłowy. Deaktywacja nie jest możliwa!**

## Końcowa Inspekcja



**Uwaga. Sprawdź, czy otwór w tylnym zderzaku nie koliduje, gdy ramię jest przechylone lub złożone. Jeśli tak się dzieje, należy wyregulować otwór (rys. 22).**



**Przeprowadzić próbę działania haka holowniczego za pomocą przyczepy lub testera.**

**Sprawdź, czy kamera parkowania i czujniki parkowania (jeśli są na wyposażeniu samochodu) działają bez zarzutu.**

## Ťažné zariadenie – sklopné

Produkty príslušenstva sú určené na odbornú montáž. Škoda Auto odporúča zveriť montáž zmluvným partnerom.



**Upozornenie.** Obrázky v návode slúžia ako všeobecná informácia na montáž. Niektorými detailmi sa môžu od montážnych miest líšiť podľa výbavy vozidla!

V návode je zobrazená montáž ťažného zariadenia sklopného na vozidlo Enyaq (5AZ). Pri montáži na vozidlo Enyaq Coupé (5AC) postupujte obdobným spôsobom. Súpravu možno montovať do vozidiel s ľavostranným aj pravostranným riadením s prípravou/bez prípravy pre ťažné zariadenie vo výbave vozidla.

Pred samotnou montážou ťažného zariadenia vždy skontrolujte informácie uvedené v aktuálnom produktovom liste k danému produktu a oboznámte sa s nimi!



**Varovanie.** Nerešpektovanie informácií uvedených v produktovom liste môže viesť:

- ku kritickému poškodeniu vozidla,
- k nemožnosti aktivácie produktu,
- nemožnosti úradného schválenia celej zástavby,
- ku strate záruky.

Za následky vzniknuté nepreverením produktového listu a nedodržaním pokynov v ňom uvedených zodpovedá subjekt vykonávajúci zástavbu daného produktu.

### Platí iba pre vozidlá bez prípravy na ťažné zariadenie

SK

Je potrebné doobjednať súpravu elektroinštalácie, prípadne ďalšie diely, pozrite príslušný produktový list k danému ťažnému zariadeniu.

### Upozornenie pre všetky vozidlá Enyaq



**Varovanie.** Vzhľadom k špecifickej konštrukcii vozidiel vybavených vysokonapäťovým akumulátorom odporúčame používať výhradne originálne ťažné zariadenie Škoda, kedy Škoda ručí za jeho bezpečnosť, spoľahlivosť a vhodnosť na tento typ vozidiel.



Nesprávne inštalované alebo nevhodné ťažné zariadenie môže v prípade nehody poškodiť vysokonapäťové komponenty vozidla a prehliť tak následky nehody alebo spôsobiť smrteľné zranenie.

Všetky súvisiace montážne práce odporúčame zveriť partnerom Škoda.

Dodatočne montované ťažné zariadenie je určené na pripojenie príviesov podľa limitu uvedeného v technickom preukaze vozidla.

Ťažné zariadenie je vyrobené podľa schválenej dokumentácie.

## Všeobecné údaje

Konstruktúra ťažného zariadenia zodpovedá všetkým českým aj medzinárodným predpisom. Zariadenie prešlo pevnostnými skúškami podľa európskej smernice. Ťažné rameno s integrovanou 13-pólovou zásuvkou je vybavené guľovým čapom s priemerom 50 mm.

## Súprava ťažného zariadenia – sklopného obsahuje – obr. 1

| Názov dielu                                          | Kusov | Pozícia |
|------------------------------------------------------|-------|---------|
| Ťažné zariadenie s elektroinštaláciou                | 1     | A       |
| Štítok na ťažné zariadenie (nie je súčasťou súpravy) | 1     | A1      |
| Štítok na B-stĺpik (nie je súčasťou súpravy)         | 1     | A2      |
| Skrutka                                              | 6     | B       |
| Riadiaca jednotka (nie je súčasťou súpravy)          | 1     | C       |
| Krytka spínača                                       | 1     | D       |
| Spínač                                               | 1     | E       |
| Plastová výstuha                                     | 1     | F       |
| Rozpínacia matica                                    | 2     | G       |
| Skrutka torx                                         | 2     | H       |
| Lepidlo (nie je súčasťou súpravy)                    | 1     | J       |
| Skrutka výstuže                                      | 4     | K       |
| Výstuž ľavá/pravá                                    | 1+1   | L1/L2   |
| Priechodka sedáka                                    | 2     | M       |
| Montážní návod                                       | 1     |         |

- **Riadiaca jednotka** (C) nie je súčasťou súpravy a treba ji objednať samostatne z katalógu príslušenstva, viď príslušný produktový list.
- **Štítky** (A1) a (A2) nie sú súčasťou súpravy, pre austrálsky trh ich doobjednajte podľa produktového listu. Údaje na štítkoch v tomto návode sú iba ilustratívne a môžu sa líšiť od skutočného produktu.
- **Lepidlo** obj. č. D 428000M2 – (TEROSON 2444) (J) nie je súčasťou súpravy a treba ho objednať samostatne z katalógu náhradných dielov ETKA.

## Dôležité pokyny na montáž



**Upozornenie.** Vozidlo musí byť čisté, najlepšie umyté z umývačky.



**Pozor.** Pri montáži zabezpečte vetranie pracoviska – čistiace prostriedky a lepidlo obsahujú nebezpečné výpary.



**Upozornenie.** V miestach prechodu zväzku elektrickej inštalácie cez hranu (stojku) na karosérii odporúčame omotať zväzok pred prichytením aj vhodnou oteruvzdornou páskou.

- Rešpektujte všetky zásady pre práce na elektrovozidlách - viď Dielenská príručka.
- Pri demontáži a spätnej montáži jednotlivých dielov postupujte podľa pokynov v Dielenskej príručke Škoda.
- Umiestnite vozidlo na ramená dielenského zdviháku.

### Demontujte:

- zadný nárazník (lapače nečistôt, ak sú na vozidle),
- priečník,
- kryt západky zámku 5. dverí,

- bočné obloženie v batožinovom priestore,
- tímenie podlahy batožinového priestoru.

#### - 1A -

- Plochu na nalepenie štítka na ťažnom zariadení -šípka- očistite a odmastíte vhodným čističom.
- Nechajte 10 minút odvetrať.
- Nalepte štítok (A1).

#### - 2 -

- Schéma umiestnenia ťažného zariadenia s elektroinštaláciou vo vozidle.

## Vyrežanie otvoru na ťažné rameno do zadného nárazníka

#### - 3 -

- Demontovaný zadný nárazník položte na mäkkú plstenú podložku vnútornou stranou nahor.
- Plochu zadného nárazníka na miestach predlisovaného označenia budúceho otvoru dôkladne umyte slabým saponátovým roztokom.

#### - 4, 5 -

- Podľa osvedčených postupov servisu vyrežte podľa predlisovaného označenia vhodným nástrojom otvor na ťažné rameno.



**Upozornenie.** Rez ved'te po vyznačenej čiare prelisu. Dbajte na správnu voľbu otvoru.

- Vizuálne skontrolujte kvalitu vyrezaného otvoru.
- V prípade potreby ho upravte a začistíte vhodným nástrojom, prípadne brúsny papierom.



**Pozor.** Pri začisťovaní otvoru pracujte s najvyššou opatrnosťou (nebezpečenstvo poranenia o ostrú hranu vyrezaného otvoru).

SK

## Montáž ťažného zariadenia na vozidlo

#### - 6 -

- Po demontáži priečnika oblasť očistite a v miestach kontaktu priečnika s karosériou doplňte antikoróznou ochranu. 4 ks pôvodných skrutiek ŠKODA uschovajte na neskoršie opätovné použitie.

#### - 7 -

- Strhnite záslepky (ak sú na vozidle) otvorov na uchytenie ťažného zariadenia na zadných pozdĺžnikoch (obe strany vozidla) -šípky-. Plochu okolo otvorov potom ošetríte antikoróznou ochranou rovnakým spôsobom ako miesta na karosérii po demontáži priečnika.
- V prípade potreby odstráňte časti plastizolu vnútri pozdĺžnikov.

#### - 8 -

- Výstuže (L1) a (L2) priskrutkujte skrutkami (K) k vonkajším stranám otvorov na ťažné zariadenie na zadnom čele vozidla. Dbajte na ich správne rozlíšenie (ľavá a pravá strana). Skrutky (K) dotiahnite ťahovacím momentom 20 Nm +90°.
- Do zvyšných otvorov po priečniku naskrutkujte demontované skrutky z priečnika a dotesnite ich podľa servisných možností a zvyklostí.
- Zvyšné skrutky demontované z priečnika vyhoďte do triedeného odpadu.



**Upozornenie. Pri prípadnej demontáži skrutiek (K) je bezpodmienečne nutné použiť nové skrutky!**

**- 9 -**

- Táto operácia si vyžaduje dvoch pracovníkov.
- Ťažné zariadenie (A) nasuňte pozdĺžnymi nosníkmi do otvorov na zadnom čele vozidla a umiestnite ho tak, aby osi skrutiek prechádzali približne stredmi upevňovacích otvorov v pozdĺžnikoch, zľahka priskrutkujte pomocou šiestich upevňovacích skrutiek (B) k podvozku vozidla a zatiahnite ťažné zariadenie symetricky smerom dozadu.
- Skontrolujte polohu ťažného zariadenia a skrutky (B) dotiahnite ťahovacím momentom 55 Nm +180° -detail- na oboch stranách vozidla v poradí (poloha skrutiek podľa smeru jazdy):

**1. stredná – 2. predná – 3. zadná**



**Upozornenie. Pri ďalšej prípadnej demontáži a montáži ťažného zariadenia je nutné vymeniť upevňovacie skrutky (B) za nové.**

**- 10, 11 -**

- Odstráňte zásepku otvoru v podlahe vozidla na pretiahnutie zväzku elektrickej inštalácie ťažného zariadenia na ľavej strane (v smere jazdy).
- Otvorom pretiahnite zväzok so svorkovnicou elektrickej inštalácie ťažného zariadenia do batožinového priestoru vozidla.

- Krok č. 1:

- Osadíte priechodku (je súčasťou elektrickej inštalácie ťažného zariadenia) do otvoru v podlahe vozidla tak, aby nedochádzalo k zatekaniu do vozidla a skontrolujte jej správne usadenie!

- Krok č. 2:

- Príchytku na zväzku elektrickej inštalácie pripevnite do otvoru na zadnom čele vozidla - detail -.

**- 12 -**

- Riadiaca jednotka :

- 1. Rozpínacie matice (G) zasuňte do štvorcových otvorov v karosérii - šípky -.
- 2. Riadiacu jednotku (C) priložte k rozpínacím maticiam.
- 3. Riadiacu jednotku upevnite pomocou skrutiek (H) - šípka -.

- Ukostrenie:

- Kostriace oko vodiča zo zväzku elektrickej inštalácie ťažného zariadenia (A) pripojte na kostriacu skrutku. Maticu kostriacej skrutky utiahnite ťahovacím momentom 8 Nm.

**- 13 -**

- Vráťte tĺmenie podlahy batožinového priestoru na pôvodné miesto.
- Do riadiacej jednotky zapojte svorkovnicu ťažného zariadenia (A) a zväzok ťažného zariadenia upevnite príchytkou do otvoru (- šípka -).
- Ďalej do riadiacej jednotky zapojte príslušné svorkovnice zväzku existujúcej elektrickej inštalácie vozidla (príprava pre ťažné zariadenie), alebo zväzkov pre vozidlá bez prípravy pre ťažné zariadenie zo sortimentu Škoda Originálne príslušenstvo vo vozidle bez prípravy pre ťažné zariadenie. Dajte pozor na vedenie elektrického zväzku cez stojku plechu karosérie (nesprávne trasovanie, možné predrenie a poškodenie zväzku).

## Nasadenie spínača do pravého bočného obloženia batožinového priestoru

### - 14 -

- Spínač (E) nacvaknite do krytky (D) podľa obrázka tak, aby všetky 4 zácvaky telesa spínača zapadli do príslušných otvorov v krytke -šípky-.



**Upozornenie. Všetky zácvaky musia do príslušných otvorov na oboch stranách krytky počutelne zacvaknúť.**

### - 15, 16 -

- Výstuž (F) umiestnite na zadnú stranu bočného obloženia batožinového priestoru tak, aby bola ideálne uprostred danej plochy. Dbajte na to, aby spodná strana výstuhy kopírovala tvar bočného obloženia batožinového priestoru.
- Vhodnou fixkou obkreslite vonkajší aj vnútorný tvar výstuže na bočnom obložení batožinového priestoru.
- Podľa zvyklostí servisu vyrežte vhodným nástrojom vnútorný otvor z nepohľadovej časti vnútorného obloženia batožinového priestoru



**Upozornenie. Pri rezaní otvoru postupujte s maximálnou opatrnosťou a dôkladnosťou. Dbajte na presnosť, nesmie dôjsť k pretiahnutiu rezu. V prípade použitia odlamovacieho noža je nutné pri každom novom vyrezaní otvoru odlomiť jeho už použitú časť.**

- Vizuálne skontrolujte kvalitu vyrezaného otvoru.
- V prípade potreby nepresnosti opatrne dorežte nožom a ostriny začistite vhodným nástrojom.



**Upozornenie. Otvor nesmie byť väčší, než je nakreslený obrys na bočnom obložení.**

### - 17, 18 -

- Plochu zadnej strany výstuže (F) zdrsňte brúsnym papierom (zrornosť 80).
- Zdrsnenú plochu potom očistite a odmastite čističom (napr. Terostat 8550). Nechajte 10 minút odvetrať.



**Upozornenie. Lepená plocha výstuhy musí byť úplne zbavená mastnoty a všetkých ostatných nečistôt!**

- Na očistenú plochu výstuže a označenú plochu na bočnom obložení batožinového priestoru naneste lepidlo (J). Nechajte cca 10 min odvetrať.

### - 19 -

- Výstuž nalepte na určené miesto na bočnom obložení batožinového priestoru a po celej ploche dôkladne pritlačte.



**Upozornenie. Výstuž zaistite vhodnými svorkami tak, aby sa výstuž po celej ploche pritlačila na obloženie batožinového priestoru, a nechajte ju zafixovanú minimálne 1 hodinu.**

### - 20 -

- Nacvaknite krytku s nasadeným spínačom do otvoru v bočnom obložení batožinového priestoru tak, aby boli všetky zácvaky krytky zaaretované za výstuž na bočnom obložení.
- V prípade potreby ich pomocou vhodného nástroja opatrne nadvihnite, až dôjde k ich správne umiestneniu.

- 21 -

- Do svorkovnice na spínači v paneli bočného obloženia batožinového priestoru - detail - zapojte príslušnú svorkovnicu zväzku existujúcej elektrickej inštalácie vozidla alebo svorkovnicu zväzku na vozidle bez prípravy na ťažné zariadenie. Ak vozidlo nemá prípravu na ťažné zariadenie, použite zväzok pre vozidlá bez prípravy.



**Upozornenie.** Dbajte na to, aby zväzok k tlačidlu viedol mimo hrany karosérie. Zväzok v blízkosti týchto hrán prípadne dostatočne omotajte oteruvzdornou páskou.

- Namontujte späť všetky demontované dielce a príslušné spoje utiahnite predpísanými ťahovacími momentmi.

- 23 -

- Plochu na nalepenie štítka na pravom B-stĺpiku (v smere jazdy) - šípka- očistite a odmastíte vhodným čističom. Nechajte 10 minút odvetrať.
- Nalepte štítok (A2). Štítok má názov „TOWBAR INFORMATION“.

### Aktivujte ťažné zariadenie



**Upozornenie.** Ak inštalujete dva a viacero produktov z portfólia Škoda originálne príslušenstvo, vybavených riadiacou jednotkou, zapájajte a aktivujte ich postupne. Ak jednotky aktivujete naraz, nemusí aktivácia fungovať správne (riadiaca jednotka, ktorá nie je v procese aktivácie, sa nesmie pripojiť).



**Pozor.** Aktiváciu vykonajte podľa pokynov v systéme ETKA.



**Pozor.** Pred zadaním kódu opatrenia sa ubezpečte o jeho správnosti. Deaktivácia nie je možná!

### Záverečná kontrola



**Pozor.** Skontrolujte, či nedochádza ku kolízii s otvorom v zadnom nárazníku, keď je rameno naklonené alebo sklopené. Ak sa tak stane, upravte otvor (obr. 22).



**Vykonajte funkčnú skúšku ťažného zariadenia pomocou prívěsu alebo testra.** Overte bezchybnú funkciu parkovacej kamery a parkovacích senzorov (ak sú vo výbave vozidla).

## Тягово-цепное устройство – откидное

Принадлежности предназначены для их установки квалифицированным специалистом. Škoda Auto рекомендует проводить установку этих изделий у договорных партнеров по сервису.



**Предупреждение.** Рисунки в руководстве пользователя служат в качестве общей информации по установке изделия. В зависимости от оснащения автомобиля эти изображения некоторыми своими деталями могут отличаться от мест установки в данном автомобиле!

В руководстве показана установка откидного тягово-цепного устройства для автомобиля Enyaq (5AZ). Выполните аналогичную процедуру при установке устройства на Enyaq Coupé (5AC).

Комплекты может устанавливаться на автомобили с левым и правым рулем с подготовкой для буксировки оборудования в оборудовании автомобиля или без нее.

Перед самой установкой тягово-цепного устройства всегда проверьте его комплектность и ознакомьтесь с информацией, приведенной в действительном техническом паспорте на данное изделие!



**Предостережение.** Несоблюдение данных указаний может привести к данным последствиям:

- критическому повреждению транспортного средства,
- невозможности активировать устройство,
- невозможности получения официального согласования всей установки,
- потере гарантии.

Лицо, устанавливающее данное изделие, отвечает за последствия, возникшие в результате пренебрежения содержанием технического паспорта изделия и несоблюдения приведенных в нем инструкций.

## Действительно только в отношении автомобилей без подготовки под тягово-цепное устройство

RU

Необходимо дополнительно заказать комплект электропроводки, а в случае необходимости также другие запчасти – см. технический паспорт данного тягово-цепного устройства.

## Предупреждение по поводу всех автомобилей Enyaq



**Предостережение.** С учетом специфической конструкции автомобилей, оснащенных аккумулятором высокого напряжения, рекомендуем использовать только оригинальное тягово-цепное устройство Škoda, поскольку фирма Škoda гарантирует его безопасность, надежность и соответствие данному типу автомобиля.



Неправильно установленное или неподходящее тягово-цепное устройство может в случае аварии повредить компоненты оборудования автомобиля высокого напряжения и усугубить тем самым последствия аварии или стать причиной смертельной травмы. Все сопутствующие работы рекомендуем заказать у сервисных партнеров фирмы Škoda.

Дополнительно установленное тягово-цепное устройство предназначено для присоединения прицепов с учетом ограничения, указанного в техническом паспорте автомобиля.

Тягово-цепное устройство изготовлено согласно одобренной документации.

## Данные общего характера

Конструкция тягово-цепного устройства соответствует всем чешским и международным предписаниям. Оборудование прошло испытание на прочность согласно европейской директиве. Соединительный механизм со встроенной колодкой штепсельного разъема с 13-ю контактами снабжен крюком с шаровидным концом диаметром 50 мм.

## Содержание комплекта откидного тягово-цепного устройства – рис. 1

| Название детали                                            | Кол-во | Позиция |
|------------------------------------------------------------|--------|---------|
| Тягово-цепное устройство с электрооборудованием            | 1      | A       |
| Шильдик на тягово-цепное устройство (не входит в комплект) | 1      | A1      |
| Шильдик на стойку B (не входит в комплект)                 | 1      | A2      |
| Болт                                                       | 6      | B       |
| Блок управления (не входит в комплект)                     | 1      | C       |
| Корпус выключателя                                         | 1      | D       |
| Выключатель                                                | 1      | E       |
| Пластмассовая армирующая накладка                          | 1      | F       |
| Разжимная гайка                                            | 2      | G       |
| Болт со шлицом torx                                        | 2      | H       |
| Клей (не входит в комплект)                                | 1      | J       |
| Болт элемента жёсткости                                    | 4      | K       |
| Элемент жёсткости, левый/правый                            | 1+1    | L1/L2   |
| Проходной изолятор сиденья                                 | 2      | M       |
| Руководство по монтажу                                     | 1      |         |

- **Блок управления (C)** не входит в комплект поставки, поэтому его необходимо заказать отдельно по каталогу аксессуаров (см. соответствующую спецификацию).
- **Шильдики (A1) и (A2)** не входят в комплект поставки. Для австралийского рынка закажите их дополнительно согласно техническому паспорту. Информация на этикетках в данном руководстве представлена исключительно в ознакомительных целях и может отличаться от фактического продукта.
- **Клей**, номер по каталогу D 428000M2 - (TEROSON 2444) (J), не входит в комплект поставки и его необходимо заказать отдельно из каталога запасных частей ЕТКА.

## Важные указания по установке



**Предупреждение.** Автомобиль должен быть чистым, желательно вымытым на автомойке.



**Внимание!** Во время установки обеспечьте вентиляцию рабочего места – чистящие средства и клей содержат опасные для здоровья испарения.



**Предупреждение.** В местах прохождения пучка проводов через кромку (стойку) кузова автомобиля рекомендуем перед закреплением пучка дополнительно обмотать его износостойкой лентой.

- Соблюдайте все принципы работы на электровозах – см. Руководство по ремонту. Демонтаж и повторный монтаж отдельных частей производятся в соответствии с указаниями в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту Škoda.
- Установите автомобиль на захваты домкрата в мастерской.

**Снимите:**

- задний бампер (брызговики при их наличии),
- поперечину,

- крышку защелки замка 5-й двери,
- боковую обшивку багажника,
- амортизирующую подкладку для пола багажника.

#### - 1А -

- Поверхность для наклеивания шильдика на тягово-сцепном устройстве -стрелка- очистите и обезжирьте подходящим очистителем.
- Оставьте высохнуть на 10 минут.
- Наклейте шильдик (А1).

#### - 2 -

- Схема расположения тягово-сцепного устройства с электропроводкой.

### **Вырезание отверстия в заднем бампере для соединительного механизма**

#### - 3 -

- Демонтированный задний бампер положите на мягкую войлочную подкладку внутренней стороной вверх.
- Поверхность заднего бампера в обозначенном предварительной прессовкой месте будущего отверстия тщательно вымойте с добавлением небольшого количества моющего средства.

#### - 4, 5 -

- По зарекомендовавшей себя методике сервисного центра в обозначенном предварительной прессовкой месте подходящим инструментом вырежьте отверстие для крюка тягово-сцепного устройства.



**Предупреждение.** Кромка выреза должна проходить по линии предварительной прессовки. Следите за правильной формой отверстия.

- Визуально проверьте качество вырезанного отверстия.
- При необходимости скорректируйте форму отверстия и очистите его кромку от заусенцев соответствующим напильником или наждачной бумагой.



**Внимание!** При зачистке отверстия будьте особенно осторожны (чтобы не пораниться об острую кромку вырезанного отверстия).

### **Установка прицепного устройства на автомобиль**

#### - 6 -

- После снятия поперечины очистите и дополните антикоррозийную защиту в местах соприкосновения поперечины с кузовом. Сохраните 4 оригинальных болта ŠKODA для последующего повторного использования.

#### - 7 -

- Сорвите заглушки отверстий для крепления тягово-сцепного устройства (если они есть на автомобиле) на задних продольных балках (с обеих сторон автомобиля) -стрелки-. На поверхность вокруг отверстий нанесите антикоррозийную защиту таким же образом, как и на места на кузове после снятия поперечины.
- При необходимости удалите части пластыря внутри продольных профилей.

#### - 8 -

- Прикрепите элементы жёсткости (L1) и (L2) винтами (K) к внешним сторонам отверстий тягово-сцепного устройства на задней части автомобиля. Соблюдайте их правильное расположение (левая и правая сторона). Затяните болты (K) с моментом затяжки 20 Нм +90°.
- В оставшиеся отверстия поперечины вкрутите демонтированные болты из поперечины и затяните их в соответствии с возможностями и практикой автосервиса.
- Оставшиеся болты, снятые с поперечины, выбросьте в контейнер для сортируемого мусора.



**Предупреждение. При необходимости демонтажа болтов (К) обязательно используйте новые болты!**

**- 9 -**

- Эту операцию необходимо выполнять вдвоем.
- Вставьте тягово-сцепное устройство (А) продольными балками в отверстия на задней части автомобиля и установите их так, чтобы оси болтов проходили примерно через центры крепёжных отверстий в продольных балках, слегка прикрепите их шестью крепёжными болтами (В) к шасси автомобиля и симметрично потяните тягово-сцепное устройство назад.
- Проверьте положение тягово-сцепного устройства и затяните болты (В) с моментом затяжки 55 Нм +180° - деталь - с обеих сторон автомобиля поочередно (положение болтов в направлении движения):

**1 средний - 2 передний - 3 задний**



**Предупреждение. При дальнейшем возможном снятии и обратной установке тягово-сцепного устройства крепёжные болты необходимо заменить (В) новыми.**

**- 10, 11 -**

- Снимите заглушку отверстия в полу автомобиля с левой стороны (в направлении движения) для продевания через это отверстие пучка проводов тягово-сцепного устройства.
- Через отверстие пропустите в багажник автомобиля пучок проводов с клеммными колодками электрооборудования тягово-сцепного устройства.
- Шаг № 1:
- Установите проходной изолятор (входит в комплект электрооборудования тягово-сцепного устройства) в отверстие в полу автомобиля таким образом, чтобы вода снаружи не затекала внутрь багажника, проверьте правильность установки изолятора!
- Шаг № 2:
- Держатель на пучке проводов прикрепите с помощью отверстия на заднем торце автомобиля -деталь-.

**- 12 -**

- Блок управления:
- 1. Вставьте разрезные гайки (G) в квадратные отверстия в кузове - стрелки -.
- 2. Закрепите блок управления (С) на разжимных гайках.
- 3. Закрепите блок управления с помощью винтов (Н) - стрелка -.
- Присоединение к корпусу:
- Наконечник проводника для заземления из пучка проводов электрооборудования тягово-сцепного устройства (А) привинтите к корпусу автомобиля заземляющим винтом. Гайку заземляющего винта затяните с моментом затяжки 8 Нм.

**- 13 -**

- Верните амортизирующую подкладку для пола багажника на ее изначальное место.
- К блоку управления присоедините клеммную колодку тягово-сцепного устройства (А) и пучок проводов тягово-сцепного устройства прикрепите держателем к отверстию (- стрелка -).
- Теперь к блоку управления присоедините соответствующие клеммные колодки пучка проводов электрооборудования самого автомобиля (подготовка под тягово-сцепное устройство), или жгуты проводов для автомобилей без подготовки к прицепному устройству из линейки Škoda Оригинальные аксессуары для автомобиля без подготовки к прицепному устройству. Обратите внимание на проводку электрожгута через полотно листа.

## Установка выключателя на правой боковой обшивке багажника

### - 14 -

- Установите выключатель (E), защелкнув его в корпусе (D), как это показано на рисунке, чтобы все 4 защелкивающиеся держателя корпуса выключателя вошли в соответствующие отверстия в корпусе -стрелки-.



**Предупреждение.** При вставке держателей в соответствующие отверстия с обеих сторон корпуса должен быть явно слышен щелчок.

### - 15, 16 -

- Армирующую накладку (F) установите с задней стороны боковой обшивки багажника таким образом, чтобы она в идеальном случае находилась посередине данной поверхности. Следите за тем, чтобы нижняя сторона армирующей накладки копировала форму боковой обшивки багажника.
- Подходящим маркером обведите на боковой обшивке внешний и внутренний контуры армирующей накладки багажника.
- По применяемой в сервисном центре методике со стороны невидимой части внутренней облицовки багажника вырежьте соответствующим инструментом внутреннее отверстие



**Предупреждение.** Вырезайте отверстие в максимальной степени тщательно и как можно осторожнее. Делайте это как можно точнее – прорезь не должна выходить за обозначенную границу. При использовании ножа с отламывающимся лезвием необходимо при каждой новой резке отломить его уже использованную часть.

- Визуально проверьте качество вырезанного отверстия.
- При необходимости имеющиеся неровности осторожно обрежьте ножом и удалите заусенцы соответствующим инструментом.



**Предупреждение.** Отверстие не должно быть больше начерченного на боковой обшивке контура.

RU

### - 17, 18 -

- Поверхность задней стороны армирующей накладки (F) зачистите наждачной бумагой (зернистость 80).
- Зачищенную поверхность очистите и обезжирьте при помощи чистящего средства (например, Terostat 8550). Оставьте на 10 минут для высыхания.



**Предупреждение.** Склеиваемые поверхности должны быть полностью обезжирены и очищены от любого другого загрязнения!

- На очищенную поверхность накладки и обозначенную поверхность боковой обшивки багажника нанесите клей (J). Оставьте на 10 минут для высыхания.

### - 19 -

- Наклейте армирующую накладку на определенное место на боковой обшивке багажника и тщательно придавите накладку к обшивке.



**Предупреждение.** Накладку прижмите соответствующими скобами так, чтобы она была прижата по всей ее площади к обшивке багажника, и оставьте ее в зафиксированном виде как минимум на 1 час.

**- 20 -**

- Вставьте корпус с уже помещенным в него выключателем (чтобы раздался щелчок) в отверстие в боковой обшивке багажника таким образом, чтобы все защелки корпуса зафиксировались на армирующей накладке, приклеенной к боковой облицовке. При необходимости осторожно приподнимите эти защелки соответствующим инструментом, чтобы они заняли требуемое положение.

**- 21 -**

- К клеммной колодке на выключателе в панели боковой обшивки багажника - деталь - присоедините соответствующую клеммную колодку пучка проводов электрооборудования автомобиля или клеммную колодку у автомобиля без подготовки под тягово-сцепное устройство. Если автомобиль не подготовлен для тягово-сцепного устройства, используйте пучок для автомобилей без этой подготовки.



**Предупреждение.** Следите за тем, чтобы пучок проводов шел к кнопке без соприкосновения с кромками кузова. Расположенный вблизи кромки кузова пучок проводов надежно обмотайте износостойкой лентой.

- Установите обратно все демонтированные детали и затяните соответствующие соединения с предписанными моментами затяжки.

**- 23 -**

- Поверхность для наклеивания шильдика на правой стойке В (по направлению движения) - стрелка- очистите и обезжирьте подходящим очистителем. Оставьте высохнуть на 10 минут.
- Наклейте шильдик (A2). На шильдике написано **TOWBAR INFORMATION**.

### Активируйте тягово-сцепное устройство



**Предупреждение.** Если вы устанавливаете два или более изделий из ассортимента Оригинальных принадлежностей Škoda, оснащенных блоком управления, подключайте и активируйте их поэтапно. Если вы активируете устройства одновременно, активация может пройти неправильно (нельзя подключать блок управления, который не находится в процессе активации).



**Внимание.** Выполните активацию согласно указаниям системы ЕТКА.



**Внимание!** Перед подтверждением кода убедитесь в его правильности. Деактивация невозможна!

### Заключительная проверка



**Внимание.** Убедитесь, что отверстие в заднем бампере не сталкивается при наклоне или складывании рычага. Если это происходит, отрегулируйте отверстие (рис. 22).



Проведите функциональную проверку тягово-сцепного устройства с помощью прицепа или тестера.

Убедитесь, что парковочная камера и датчики парковки (если они установлены на автомобиле) работают безупречно.

## Vonóhorog - behajtható

A járműtartozékokat szakszerű módon kell felszerelni. A szerelést javasoljuk a Škoda Auto szerződéses partnereinél elvégeztetni.



**Figyelmeztetés.** A használati utasítás ábrái általános információként szolgálnak a szereléshez. Bizonyos részletekben, az autó felszerelésétől függően, eltérhetnek a szerelési helyektől!

Az útmutató bemutatja a behajtható vonóhorog Enyaq (5AZ) gépkocsira történő szerelését. A Enyaq Coupé (5AC) gépkocsira történő szerelés során hasonló módon járjon el.

Vonófelszerelés bal- és jobbkormányos autókba szerelhető az autó felszerelésében lévő vontatóberendezéssel/anélkül. A vonóhorog felszerelése előtt mindig ellenőrizze és ismerje meg az adott termékhez tartozó, aktuális terméklapon található információkat!



**Figyelem.** A termékismertetőben megadott adatok figyelmen kívül hagyása a következőkhöz vezethet:

- kritikus járműsérülést okozhat,
- lehetetlenné teszi a termék aktiválását,
- lehetetlenné teszi az átalakítás hivatalos jóváhagyását,
- érvényteleníti a garanciát.

A terméklapon feltüntetett információk ellenőrzésének az elhanyagolásáért és a terméklapon található előírások be nem tartásáért az adott terméket a járműre felszerelő cég vagy személy felel.

### Csak a vontatóhorog előkészítés nélküli járművekre vonatkozik

Villamos szerelési készlet és esetenként további alkatrészek megrendelése szükséges, lásd az adott vonóhorog terméklapját.

HU

### Figyelmeztetés minden Enyaq autóra



**Figyelmeztetés!** A nagyfeszültségű akkumulátorral felszerelt autók speciális felépítésére való tekintettel, javasoljuk kizárólag eredeti Škoda vonóhorog használatát, melynél a Škoda garantálja annak biztonságát, megbízhatóságát és e kocsitípushoz való alkalmasságát.



A helytelenül szerelt vagy nem megfelelő vonóhorog balesetnél károsíthatja az autó nagyfeszültségű részegységeit, súlyosbíthatja a baleset következményeit, vagy halálos sérüléseket okozhat. Javasoljuk az összes kapcsolódó szerelési munkát Škoda partnerekre bízni.

Az utólag felszerelt vonóhoroghoz az autó forgalmi engedélyében található tömegű pótkocsit lehet csatlakoztatni.

A vonóhorog gyártása jóváhagyott dokumentáció szerint történik.

## Általános adatok

A vonóhorog szerkezeti felépítése az összes cseh és nemzetközi előírásnak megfelel. A berendezés megfelelt az európai irányelvek szerinti szilárdsági vizsgálatokon. Az integrált, 13-pólusú aljzattal rendelkező vonóhorgot 50 mm átmérőjű gömbcsappal látták el.

## A behajtható vonóhorog-készlet tartalma - 1. ábra

| Az alkatrész neve                            | Darabszám | Pozíció |
|----------------------------------------------|-----------|---------|
| Vonóhorog villamos bekötési eszközökkel      | 1         | A       |
| Címke a vonóhorogra (nem része a készletnek) | 1         | A1      |
| Címke a B-oszlopra (nem része a készletnek)  | 1         | A2      |
| Csavar                                       | 6         | B       |
| Vezérlőegység (nem része a készletnek)       | 1         | C       |
| Kapcsolófedél                                | 1         | D       |
| Kapcsoló                                     | 1         | E       |
| Műanyag merevítő                             | 1         | F       |
| Tágló anya                                   | 2         | G       |
| Torx csavar                                  | 2         | H       |
| Ragasztó (nem része a készletnek)            | 1         | J       |
| Merevítés csavar                             | 4         | K       |
| Merevítés bal/jobb                           | 1+1       | L1/L2   |
| Ülés átvezető                                | 2         | M       |
| Szerelési útmutató                           | 1         |         |

- A **vezérlőegység** (C) nem része a készletnek, külön kell megrendelni a tartozékkatalógusból, lásd a vonatkozó terméklapot.
- Az (A1) és (A2) **címkék** nem tartoznak a készlethez, az ausztrál piacra a termékleírás szerint rendelje meg őket. A kézikönyvben található címkéken található információk csak illusztrációk, és eltérhetnek a tényleges terméktől.
- **Ragasztó** rend. sz. D 428000M2 – (TEROSON 2444) (J) nem tartozik a készlethez, ezért külön kell megrendelni az ETKA pótalkatrész-katalógusból.

HU

## Fontos szerelési utasítások



**Figyelmeztetés.** Az autónak tisztának legjobban géppel, mosottnak kell lennie.



**Figyelem!** A szerelés során gondoskodjon a munkahely szellőzéséről - tisztítószeres és ragasztó használata veszélyes kigőzölgéssel járhat.



**Figyelmeztetés.** Azokon a helyeken, ahol a kábelköteg a karosszéria élén (gerinclemezen) halad át, rögzítés előtt javasoljuk a kábelköteg megfelelő kopásállósággal történő betekerését is.

- Tartson be minden elvet az elektromos mozdonyokon végzett munka során – lásd a műhely kézikönyvét. Az egyes alkatrészek le- és visszaszerelését a Škoda Műhelykönyv utasításai szerint hajtsa végre. Az autót emelje meg autóemelővel.

**Szerelje le az alábbi alkatrészeket:**

- a hátsó lökhárítót (a sárfogókat, ha vannak a kocsin),
- a kereszttartót,
- az 5. ajtó zár-kallantyújának burkolatát,

- csomagtéri oldalsó paneleket
- a csomagtér padló csillapítóját

#### - 1A -

- Tisztítsa meg és zsírtalanítsa a vonóhorogra ragasztandó címke felületét -nyíl- megfelelő tisztítószerral.
- Hagyja szellőzni 10 percig.
- Ragassza fel a címkét (A1).

#### - 2 -

- A vonóhorog és az elektromos szerelés autóban való elhelyezésének sémája.

## Vonókar-nyílás kivágása a hátsó lökhárítón

#### - 3 -

- A leszerelt hátsó lökhárítót helyezze egy puha nemezpárnára, belső oldalával felfelé.
- A hátsó lökhárítón az elősajtolással megjelölt kivágandó részt mosogatószeres vízzel alaposan mossa meg.

#### - 4, 5 -

- A bevált szervizeljárások szerint, az elősajtolt jelölés szerint, egy megfelelő szerszámmal vágja ki a vonókar-nyílást.



**Figyelmeztetés. A kivágó szerszámmal kövesse az elősajtolt vonalat. Ügyeljen a megfelelő nyílás kiválasztására.**

- Vizuálisan ellenőrizze a kivágott nyílás minőségét.
- Szükség esetén módosítsa, és tisztítsa meg megfelelő eszközzel, esetlegesen dörzspapírral.



**Figyelem! A nyílás tisztázásánál a legnagyobb óvatossággal kell eljárni (a kivágott nyílás éles széle sérülésveszélyt jelent).**

## A vonóhorog felszerelése az autóra

#### - 6 -

- A keresztartó leszerelése után tisztítsa meg a területet, és a keresztartó karosszériával való érintkezési pontjait korróziógátlóval lássa el. A 4 db eredeti ŠKODA csavart őrizze meg későbbi újrafelhasználás céljából.

#### - 7 -

- Húzza le a vonóhorog rögzítésére szolgáló furatok fedelét (ha van a járművön) a hátsó oldalelemeken (az autó mindkét oldalán) -nyílak-. Ezután - úgy, mint a karosszérián a keresztartó eltávolítása után felszabadult helyeket - korrózióvédővel kezelje le a nyílások környékét.
- Szükség esetén, a hosszartó belső felén található plasztizolt távolítsa el.

#### - 8 -

- Az (L1) és (L2) merevítéseket csavarokkal (K) rögzítse a jármű hátsó részén található vonóhorog nyílásainak külső oldalához. Ügyeljen a helyes megkülönböztetésükre (bal és jobb oldal). Húzza meg a csavarokat (K) 20 Nm +90° nyomatékkal.
- A keresztartó maradék furataiba csavarozza be a keresztartóból leszerelt csavarokat, és a szervizlehetőségeknek és szokásoknak megfelelően tömítse azokat.
- A keresztartóból leszerelt maradék csavarokat dobja a szelektív hulladékba.



**Figyelmeztetés. A csavarok (K) esetleges leszerelése esetén feltétlenül új csavarokat kell használni!**

**- 9 -**

- Ehhez a művelethez két dolgozóra van szükség.
- Csúsztassa a vonóhorgot (A) a hossztartókon keresztül a gépkocsi hátsó oldalán lévő lyukakba, és helyezze úgy, hogy a csavarok tengelye nagyjából a hossztartókon lévő rögzítőfuratok középpontján haladjon át, csavarozza enyhén a gépkocsi alvázához a hat rögzítőcsavarral (B), és húzza a vonóhorgot szimmetrikusan hátrafelé.
- Ellenőrizze a vonóhorog helyzetét, és húzza meg a csavarokat (B) 55 Nm +180°-os nyomatékkal – részlet – a jármű mindkét oldalán következő sorrendben (a csavarok helyzete a menetiránynak megfelelően):

**1. középső - 2. elülső - 3. hátsó**



**Figyelmeztetés. A vonóhorog esetleges további le- és felszerelésénél, a rögzítőcsavarokat (B) újakra kell cserélni.**

**- 10, 11 -**

- A vonóhorog kábelkötegeinek a bal oldalon (menetirányban) történő áthúzásához, távolítsa el a kocsipadlójában lévő vakdugót.
- Húzza be a vonóhorog sorkapcsokkal ellátott kábelköteget a nyíláson keresztül az autó csomagtartójába.

- 1. lépés:
  - Ültesse be az átvezetőt (a vonóhorog elektromos szerelési anyagában található) a kocsipadlónyílásába, úgy, hogy az autóból víz ne folyhasson be, és ellenőrizze, annak megfelelő behelyezését!
- 2. lépés:
  - A kábelkötegen található patentot rögzítse a kocsihátsó homlokfalán lévő nyílásba.

HU

**- 12 -**

- Vezérlőegység:
  - 1. Helyezze a feszítőanyákat (G) az alvázon lévő négyzet alakú nyílásokba - nyílak -.
  - 2. A vezérlőegységet (C) helyezze a feszítőanyákhoz.
  - 3. A vezérlőegységet rögzítse a csavarokkal (H) - nyíl -.
- Földelés:
  - Csatlakoztassa a vonóhorog-kábelköteg (A) földelő kábelcsatlakozását a földelőcsavarhoz. 8 Nm nyomatékkal húzza meg a földelőcsavar anyáját.

**- 13 -**

- Tegye vissza eredeti helyére a csomagtér-padló csillapítást.
- Csatlakoztassa a vonóhorog (A) sorkapcsát a vezérlőegységre, és a kábelköteget rögzítse patenttal a nyílásba (- nyíl -).
- Csatlakoztassa továbbá a vezérlőegységhez a jármű meglévő elektromos kábelvezetésének megfelelő sorkapcsait (vonóhorog-előkészítés), vagy kötegek autókhoz vonószerkezet előkészítés nélkül a Škoda termékcsaládból Eredeti tartozékok vonószerkezet előkészítés nélküli autókhoz. Ügyeljen az elektromos kábelköteg húzolására a karosszérialemez hálóján keresztül (helytelen elvezetés, lehetséges behatolás és a kábelköteg sérülése).

## A kapcsoló beültetése a csomagtér jobb oldali burkolatába

### - 14 -

- Pattintsa be a kapcsolót (E) az ábra szerint a fedélbe (D), hogy a kapcsolótest mind a 4 retesze beüljön a fedél megfelelő nyílásába - nyílak-.



**Figyelmeztetés.** A fedőlap mindkét oldalán hallani kell, amikor bepattanik a megfelelő nyílásba.

### - 15, 16 -

- Helyezze a merevítőt (F) az oldalsó csomagtér-burkolat hátoldalára, úgy, hogy ideálisan az adott terület közepén legyen. Ügyeljen arra, hogy a merevítő alja másolja a csomagtér-burkolat alakját.
- Egy megfelelő filctollal rajzolja körbe a merevítő külső és belső alakját a csomagtér oldalburkolatán.
- A szervíz gyakorlatának megfelelően megfelelő szerszámmal vágja ki a belső lyukat a csomagtér belső kárpitjának nem látható részéből.



**Figyelmeztetés.** A lyuk vágásakor a lehető legnagyobb körültekintéssel járjon el. Ügyeljen a pontosságra, nem szabad a vágást túlterhelni. Szike használata esetén minden egyes új nyílás kivágásakor le kell törni annak már használt részét.

- Vizuálisan ellenőrizze a kivágott nyílás minőségét.
- A pontatlanságokat - szükség esetén gondosan vágva - szüntesse meg, a sorját pedig megfelelő eszközzel távolítsa el.



**Figyelmeztetés.** A nyílás az oldalburkolatra rajzolt körvonalnál nem lehet nagyobb.

### - 17, 18 -

- Csiszolópapírral (80-as szemcseméret) érdesítse a merevítő (F) hátoldalának felületét.
- Ezután tisztítószerezrel (pl. Terostat 8550) tisztítsa meg és zsírtalanítsa az érdesített felületet. Hagyja körülbelül 10 percig szellőzni.



**Figyelmeztetés.** A merevítő ragasztott felületéről teljes mértékben el kell távolítani a zsírt és az egyéb szennyeződések!

- Hordjon fel ragasztót (J) a merevítő megtisztított felületére és a csomagtér oldalsó burkolatán megjelölt felületre. Hagyja körülbelül 10 percig szellőzni.

### - 19 -

- Ragassza a merevítőt a csomagtér oldalfalán a kijelölt helyre, és óvatosan nyomja rá a teljes felületre.



**Figyelmeztetés.** Megfelelő szorítókkal rögzítse úgy a merevítőt, hogy az teljes felületén nyomódjon rá a csomagtér-burkolatra, és hagyja rögzítve legalább 1 órán át.

### - 20 -

- Pattintsa be a fedelet a beépített kapcsolóval a csomagtér oldalsó paneljén lévő lyukba úgy, hogy a burkolat összes füle az oldalsó panelen lévő megerősítés mögött rögzüljön. Szükség esetén, egy alkalmas szerszámmal óvatosan emelje meg őket, amíg megfelelően be nem állnak.

## - 21 -

- Csatlakoztassa a jármű meglévő elektromos rendszerének megfelelő kábelköteg-kapcsát vagy a vonóhorog előkészítés nélküli járművek kábelköteg-kapcsát a csomagtér oldalsó kárpitpaneljén lévő kapcsoló sorkapcsához - részlet. Ha a jármű nem rendelkezik vonóhorog előkészítéssel, akkor használjon olyan köteget, amely előkészítés nélküli járművekhez készült.



**Figyelmeztetés.** Ügyeljen arra, hogy a köteg a gombhoz az alváz szélein kívül legyen vezetve. Ha szükséges, az ilyen szélek közelében lévő köteget csavarja be kopásálló szalaggal.

- Az elektromos bekötés után szerelje vissza az összes leszerelt alkatrészt, és a csavarkötéseket az előírt nyomatékokkal húzza meg.

## - 23 -

- A címke felragasztásához szükséges felületet a jobb oldali B-oszlopon (a menetirányban) -nyíl-tisztítsa meg és zsírtalanítsa megfelelő tisztítószerrel. Hagyja szellőzni 10 percig.
- Ragassza fel a címkét (A2). A címke felirata: „TOWBAR INFORMATION” (Vonóhorog információk).

### Aktiválja a vonóhorogot



**Figyelmeztetés.** Ha a Škoda eredeti tartozékok kínálatból két vagy több, vezérlőegységgel ellátott terméket szerelt be, akkor a bekötést és az aktiválást egymás után hajtja végre.

Ha egyszerre hajtja végre a tartozékok aktiválását, akkor előfordulhat, hogy az aktiválás nem történik meg korrekt módon (az aktiválási folyamatban részt nemvevő vezérlőegység nem lehet csatlakoztatva).



**Figyelem. Aktiválást végezze el az ETKA rendszer utasításai szerint.**

HU



**Figyelem!** A művelet kódjának megerősítése előtt ellenőrizze annak helyességét. A deaktiválás nem lehetséges!

### Utolsó vizsgálat



**Figyelem!** Ellenőrizze, hogy a hátsó lökhárítón lévő lyuk nem ütközik-e a kar megdöntésekor vagy behajtásakor. Ha igen, állítsa be a nyílást (22. ábra).



**Végezze el a vonószerkezet működési próbáját utánfutó vagy teszter segítségével.** Ellenőrizze, hogy a parkolókamera és a parkolási szenzorok (ha fel vannak szerelve az autóval) kifogástalanul működnek-e.

## Dispozitiv de tractare Auto - rabatabil

Produsele de accesorii sunt destinate pentru montaj calificat. Škoda Auto recomandă efectuarea montajului la partenerii contractuali.



**Atenție.** Figurile din cadrul instrucțiunilor de utilizare servesc drept informație generală pentru montaj. În unele detalii, pot fi diferite de locurile de montaj ale vehiculului, în funcție de dotarea acestuia!

În manual este vizualizat montajul dispozitivului de tractare RABATABIL pe Autovehiculul Enyaq (5AZ). În cursul montajului pe Autovehiculul Enyaq Coupé (5AC), procedați în modalitatea similară.

Set poate fi instalat în mașini cu volan pe stânga și pe dreapta cu/fără pregătire pentru echipament de remorcare în echipamentul mașinii.

Înainte de montajul propriu-zis al dispozitivului de tractare Auto, verificați și familiarizați-vă cu informațiile menționate pe fișa de produs actuală pentru echipamentul dat!



**Avertizare.** Nerespectarea informațiilor furnizate în fișa produsului poate duce la:

- deteriorarea critică a mașinii
- imposibilitatea activării produsului
- imposibilitatea aprobării oficiale a întregului echipament
- pierderea garanției

Pentru urmările apărute prin neverificarea fișei produsului și nerespectarea instrucțiunilor cuprinse în aceasta răspunde entitatea care execută montarea produsului dat.

### Valabil doar pentru vehiculele fără pregătirea pentru dispozitivul de tractare Auto

Este necesar să comandați în plus setul de instalație electrică, eventual și alte piese, vezi fișa produsului aferentă pentru dispozitivul de tractare dat.

### Atenționare pentru toate vehiculele Enyaq

RO



**Avertizare.** Având în vedere specificațiile vehiculelor dotate cu acumulator de înaltă tensiune, recomandăm să utilizați exclusiv dispozitivul de tractare Auto original Škoda, când Škoda garantează securitatea, fiabilitatea și adecvarea pentru acest tip de vehicul.



Dispozitivul de tractare Auto instalat greșit sau inadecvat, în cazul unui accident, poate deteriora componentele de înaltă tensiune ale vehiculului și astfel poate agrava consecințele accidentului sau poate cauza leziuni mortale. Recomandăm ca toate lucrările de montaj conexe să le fie încredințate partenerilor Škoda.

Dispozitivul de tractare Auto montat ulterior este destinat cuplării remorcilor potrivit restricției specificate în cartea de identitate a vehiculului.

Dispozitivul de tractare Auto este fabricat potrivit documentației aprobate.

## Date generale

Construcția dispozitivului de tractare Auto este conformă cu toate reglementările cehe și internaționale. Dispozitivul a trecut prin probele de rezistență potrivit directivei europene. Brațul de tractare cu priză integrată 13 poli este echipat cu pivot având diametrul de 50 mm.

## Setul Dispozitiv de tractare Autor - rabatabil cuprinde - Fig. 1

| Denumire piesă                                                | Bucăți | Poziție |
|---------------------------------------------------------------|--------|---------|
| Dispozitiv de tractare cu instalația electrică                | 1      | A       |
| Etichetă pentru cârligul de remorcare (nu este inclus în set) | 1      | A1      |
| Etichetă pentru stâlpul B (nu este inclus în set)             | 1      | A2      |
| Șurub                                                         | 6      | B       |
| Unitatea de comandă (nu este inclus în set)                   | 1      | C       |
| Căpăcel întrerupător                                          | 1      | D       |
| Întrerupător                                                  | 1      | E       |
| Ranforsare de plastic                                         | 1      | F       |
| Piulița de expansiune                                         | 2      | G       |
| Șurub torx                                                    | 2      | H       |
| Adeziv (nu este inclus în set)                                | 1      | J       |
| Șurub ranforsare                                              | 4      | K       |
| Ranforsare stânga/dreapta                                     | 1+1    | L1/L2   |
| Mufa de trecere scaun                                         | 2      | M       |
| Instrucțiuni de montaj                                        | 1      |         |

- **Unitatea de comandă (C)** nu este inclus în set și trebuie comandat separat din catalogul de accesorii, consultați fișa produsului relevantă.
- **Etichetele (A1) și (A2)** nu sunt incluse în set, pentru piața australiană, comandați suplimentar conform fișei produsului. Informațiile de pe etichetele din acest manual sunt doar cu titlu ilustrativ și pot diferi de produsul real.
- **Adezivul** comanda nr. D 428000M2 - (TEROSON 2444) (J) nu este inclus în set și trebuie comandat separat din catalogul de piese de schimb ETKA.

## Instrucțiuni importante de asamblare



**Înștiințare.** Mașina trebuie să fie curată, de preferință spălată într-o spălătorie Auto.



**Atenție.** În cursul montajului trebuie să asigurați ventilația postului de lucru – agenții de curățare și adezivul conțin vapori periculoși.



**Atenție.** În locurile de trecere a fasciculului instalației electrice peste muchia (talpa) de pe caroserie recomandăm ca, înainte de fixare, să înfășurați suplimentar fasciculul cu o bandă rezistentă la abraziune adecvată.

- Respectați toate principiile de lucru la locomotive electrice - vezi manualul de atelier.
- În cursul demontării fiecărei piese procedați potrivit instrucțiunilor din Manualul de atelier Škoda.
- Urcați cu vehiculul pe brațele cricului de atelier.

### Demontați:

- bara de protecție spate (captatoarele de impurități, dacă se află pe vehicul),
- grinda,

- căpăcelul limbii broaștei celei de a 5-a portiere,
- căptușeala laterală a portbagajului
- amortizarea podelei portbagajului
- **1A -**
- Suprafața pentru lipirea etichetei pe cârligul de remorcare - săgeată - trebuie curățată și degresată cu un agent de curățare adecvat.
- Lăsați la aer timp de aproximativ 10 minute.
- Lipiți eticheta (A1).
- **2 -**
- Schemă amplasare în vehicul a dispozitivului de tractare Auto cu instalația electrică.

### **Decuparea orificiului pentru dispozitivul de tractare Auto în bara de protecție spate**

- **3 -**
- Așezați bara de protecție spate demontată pe un suport moale de pâslă cu partea interioară în direcția sus.
- În locurile marcatului ștanțat al viitorului orificiu, suprafața barei de protecție spate trebuie spălată cu o soluție slabă de detergent.
- **4, 5 -**
- Potrivit procedurii uzuale a service-ului, potrivit marcatului ștanțat, cu ajutorul unei scule adecvate, decupați orificiul pentru brațul de tractare.



**Atenție. Tăietura trebuie efectuată pe linia marcată a locului ștanțat. Aveți grijă la opțiunea corectă a orificiului.**

- Controlați vizual calitatea orificiului executat.
- Dacă necesar, modificați și curățați cu o sculă adecvată, eventual cu hârtie șmirghel.



**Atenție. În timp ce curățați orificiul, lucrați cu atenție sporită (pericol de rănire de muchia ascuțită a orificiului decupat).**

### **Montarea dispozitivului de tractare Auto pe vehicul**

- **6 -**
- După demontarea barei transversale, curățați zona și aplicați protecție anticorozivă în locurile de contact ale barei transversale cu caroseria. Păstrați cele 4 șuruburi originale ŠKODA pentru a le putea reutiliza ulterior.
- **7 -**
- Scoateți dopurile (dacă sunt montate pe autovehicul) din orificiile pentru fixarea cârligului de remorcare pe traversele din spate (pe ambele părți ale autovehiculului) -săgeți-. Suprafața din jurul orificiilor tratați-o cu protecție anticorozivă la fel ca și locurile de pe caroserie în urma demontării grinzii.
- Dacă este necesar, înlăturați unele părți ale izolației de plastic din interiorul lonjeroanelor.
- **8 -**
- Fixați ranforsările (L1) și (L2) cu șuruburi (K) la părțile exterioare ale orificiilor pentru cârligul de remorcare din partea din spate a autovehiculului. Asigurați-vă că sunt diferențiate corect (partea stângă și partea dreaptă). Strângeți șuruburile (K) cu un cuplu de strângere de 20 Nm +90°.
- Înșurubați șuruburile demontate din traversă în orificiile rămase pe traversă și etanșați conform posibilităților și practicilor de service.
- Aruncați șuruburile rămase, demontate de pe bara transversală, la deșeurile reciclabile.



**Atenție. În cazul demontării șuruburilor (K), este absolut necesar să se folosească șuruburi noi!**

**- 9 -**

- Pentru această operație sunt necesari doi muncitori.
- Introduceți cârligul de remorcare (A) prin barele longitudinale în orificiile din partea din spate a autovehiculului și poziționați astfel încât axele șuruburilor să treacă aproximativ prin mijlocul orificiilor de fixare din barele longitudinale, fixați ușor de șasiul autovehiculului cu cele patru șuruburi de fixare (B) și trageți cârligul de remorcare simetric spre spate.
- Verificați poziția cârligului de remorcare și strângeți șuruburile (B) cu un cuplu de strângere de 55 Nm +180° - detalii - în ordine pe ambele părți ale autovehiculului (poziția șuruburilor în direcția de mers):

**1. mijloc - 2. față - 3. spate**



**Atenție. În cazul unui eventual demontaj și montaj ulterior al dispozitivului de tractare, trebuie să înlocuiți șuruburile de fixare (B) cu altele noi.**

**- 10, 11 -**

- Scoateți obturatorul din podeaua vehiculului pentru petrecerea fasciculului instalației electrice a dispozitivului de tractare pe partea stângă (în direcția de mers).
- Prin orificiu petreceți fasciculul împreună cu cutia de borne a instalației electrice a dispozitivului de tractare în portbagajul vehiculului.

- Pasul nr. 1:

- Amplasați elementul de trecere (este parte componentă a instalației electrice a dispozitivului de tractare) din orificiul din podeaua vehiculului în așa fel, încât să se evite intrarea apei și verificați montarea corectă a acestuia!

- Pasul nr. 2:

- Clema de pe fasciculul instalației electrice fixați-o în orificiul de pe partea dorsală a vehiculului -detaliu-

**- 12 -**

- Unitatea de comandă:

- 1. Introduceți piulița extensoare (G) în orificiile pătrate din caroserie - săgețile -.
- 2. Apropiați unitatea de comandă (C) de piulițele extensoare.
- 3. Fixați unitatea de comandă cu ajutorul șuruburilor (H) - săgeata -.

- Legare la masă:

- Ochiul de legare la masă al conductorului fasciculului instalației electrice a dispozitivului de tractare (A) conectați-l la șurubul de legare la masă. Strângeți piulița șurubului de legare la masă cu cuplu de strângere de 8 Nm.

**- 13 -**

- Puneți la loc amortizarea podea portbagajului.
- La unitatea de comandă conectați cutia de borne a dispozitivului de tractare (A) și fasciculul dispozitivului de tractare fixați-l cu clemă în orificiu (- săgeata -).
- Apoi, conectați la unitatea de comandă cutiile de borne aferente ale fasciculului instalației electrice existente a vehiculului (pregătirea pentru dispozitiv de tractare), sau pachete pentru Autoturisme fără pregătire pentru dispozitiv de remorcare din gama Škoda Accesorii originale pentru mașină fără pregătire pentru dispozitiv de remorcare. Acordați atenție cablajului cablajului electric prin banda plăcii caroseriei (direcționare incorectă, posibilă penetrare și deteriorare a cablajului).

## Montarea întrerupătorului în căptușeala laterală dreaptă a portbagajului

### - 14 -

- Presați cu clăntănitură întrerupătorul (E) în căpăcelul aferent (D) potrivit figurii în așa fel, încât toate cele 4 elemente de presare ale corpului întrerupătorului să intre în orificiile aferente din căpăcel -săgeți-.



**Atenție. Toate elementele de presare trebuie să intre audibil cu clăntănitură în orificiile de pe ambele părți ale căpăcelului.**

### - 15, 16 -

- Montați ranforsarea (F) la partea laterală a căptușelii portbagajului în așa fel, încât să fie, ideal, în centrul suprafeței date. Aveți grijă ca partea inferioară a ranforsării să copieze forma căptușelii laterale a portbagajului.
- Cu o cariocă adecvată, desenați conturul forme externe și interne a ranforsării pe căptușeala laterală portbagaj.
- În funcție de uzanțele service-ului, decupați cu o sculă adecvată orificiul interior de la partea care nu este la vedere a căptușelii interne a portbagajului.



**Atenție. În cursul decupării orificiului trebuie să fiți deosebit de atenți. Aveți grijă de precizie, nu are voie să depășiți tăietura. În cazul utilizării cuțitului cu rupere, la fiecare nouă tăiere a orificiului, trebuie să rupeți partea uzată a lamei acestuia.**

- Controlați vizual calitatea orificiului executat.
- Dacă necesar, tăiați cu atenție până la capăt inexactitățile iar bavurile curățați-le cu o sculă adecvată.



**Atenție. Orificiul nu are voie să fie mai mare decât conturul desenat pe căptușeala laterală.**

### - 17, 18 -

- Asigurați rugozitatea părții dorsale a ranforsării (F) cu ajutorul hârtiei șmirghel (granulozitate 80).
- Curățați partea rugoasă și degresați-o cu agent de curățare (de exemplu, Terostat 8550). Lăsați 10 minute să se zvânte.



**Atenție. Suprafața lipită trebuie să fie eliberată complet de grăsimi și toate celelalte impurități!**

- Pe suprafața curățată a ranforsării și suprafața marcată pe căptușeala laterală a portbagajului aplicați adeziv (J). Lăsați cca 10 minute să se zvânte.

### - 19 -

- Lipiți ranforsarea pe locul destinat pe căptușeala laterală a portbagajului și presați cu atenție pe toată suprafața.



**Atenție. Asigurați ranforsarea cu cleme adecvate în așa fel, încât să se asigure presarea ranforsării pe întreaga suprafață a acesteia pe căptușeala portbagajului și lăsați-o fixată cel puțin 1 oră.**

### - 20 -

- Presați cu tăcănitură căpăcelul cu întrerupătorul montat în orificiul din căptușeala laterală a portbagajului în așa fel, încât toate elementele de presare ale căpăcelului să fie blocate în spatele ranforsării pe căptușeala laterală. Dacă necesar, cu ajutorul unei scule adecvate, ridicați-le cu atenție până ce nu sunt montate corect.

## - 21 -

- La cutia de borne de pe întrerupătorul din panoul căptușelii laterale a portbagajului - detaliu - conectați cutia de borne aferentă a fasciculului instalației electrice existente a vehiculului, sau cutia de borne a fasciculului la vehiculele fără pregătirea pentru dispozitivul de tractare Auto. Dacă autovehiculul nu este prevăzut cu cârlig de remorcare, utilizați cablajul pentru autovehicule fără cârlig de remorcare.



**Atenție. Aveți grijă ca fasciculul să fie tras la buton în afara muchiei caroseriei. Eventual, în apropierea acestor muchii, înfășurați suficient de bine cu o bandă rezistentă la abraziune.**

- Montați la loc toate piesele demontate și strângeți îmbinările aferente cu cuplurile de strângere stabilite.

## - 23 -

- Curățați și degresați suprafața pentru lipirea etichetei pe stâlpul B din dreapta (în direcția de mers) -săgeată- cu un produs de curățare adecvat. Lăsați la aer timp de aproximativ 10 minute.
- Lipiți eticheta (A2). Eticheta este inscripționată „TOWBAR INFORMATION”.

### Efectuați activare dispozitivului de tractare Auto



**Înștiințare.** Dacă instalați două sau mai multe produse din portofoliul de accesorii originale Škoda echipate cu o unitate de control, conectați-le și activați-le treptat. Dacă activați unitățile deodată, este posibil ca activarea să nu funcționeze corect (o unitate de control care nu este în proces de activare poate să nu fie conectată).



**Atenție. Efectuați activarea conform instrucțiunilor din sistemul ETKA.**



**Atenție.** Înainte de introducerea codului de măsură, asigurați-vă că acesta este corect. Dezactivarea nu este posibilă!

### Inspecție finală



**Atenție.** Verificați dacă orificiul din bara de protecție spate nu se ciocnește atunci când brațul este înclinat sau pliat. Dacă se întâmplă acest lucru, reglați deschiderea (fig. 22).



**Efectuați un test funcțional al dispozitivului de remorcare folosind o remorcă sau un tester.**

**Verificați dacă camera de parcare și senzorii de parcare (dacă sunt echipați cu mașina) funcționează impecabil.**

- EN** - The information on the technical data, design, equipment, materials, guarantees and outside appearance refer to the period when the mounting instructions are sent to print. The manufacturer reserves the right to changes (including the change in technical parameters with reference to the individual model measures).
- CZ** - Informace o technických údajích, konstrukci, vybavení, materiálech, zárukách a vnějším vzhledu se vztahují na období zadávání montážního návodu do tisku. Výrobce si vyhrazuje právo změny (včetně změny technických parametrů se změnami jednotlivých modelových opatření).
- DE** - Informationen über technische Angaben, Konstruktion, Ausrüstung, Werkstoffe, Garantien und äußerliches Aussehen beziehen sich auf den Zeitraum, in dem die Montageanleitung in Druck gegeben wurde. Der Hersteller behält sich das Änderungsrecht vor (samt Änderungen der technischen Parameter mit Änderungen einzelner Modellmaßnahmen).
- ES** - Las informaciones sobre los datos técnicos, la construcción, el equipo, los materiales, la garantía y el aspecto son válidas para el período en que la instrucción de montaje es mandada a imprimir. El fabricante se reserva el derecho de cambiar (incluyendo el cambio de los parámetros técnicos con los cambios de las distintas medidas modelo).
- FR** - Les informations sur les données techniques, de construction, d'équipement, de matériaux, de garanties et sur l'aspect concernant la période de mise sous presse des instructions de montage. Le fabricant se réserve le droit de modification (incluant les modifications des paramètres techniques avec des modifications particulières des mesures de modelage).
- IT** - Informazioni dei dati tecnici, costruzione, corredo, materiali, garanzie e l'aspetto esterno riguardano il periodo, quando l'istruzione per il montaggio sono stati dati alle stampe. Il produttore si riserva il diritto di eseguire le modifiche (compreso la modifica dei parametri tecnici riguardanti la modifiche dei modelli).
- SV** - Upplysningarna om tekniska data, konstruktion, utrustning, materialier, garantier, och om yttre utseendet, gäller tidrymden då montageanledningen givits i uppdrag för tryckning. Producenten förbehåller sig rätten till förändringar (inkl. modifikation av tekniska parametrar sammen med ändringar av enskilda modellåtgärder).
- NL** - Informaties over de technische gegevens, constructie, uitrustng, materialen, garanties en het uiterlijk hebben betrekking op de periode wanneer de montageaanwijzing in druk wordt gegeven. De fabrikant behoudt zich het recht van de wijziging voor (inclusief wijziging van de technische parameters met de wijzigingen van de afzonderlijke modelvoorzieningen).
- PL** - Informacje o danych technicznych, konstrukcji, wyposażeniu, materiałach, gwarancjach i wyglądzie zewnętrznym odnoszą się do okresu zlecenia instrukcji montażowej do druku. Producent zastrzega sobie prawo zmiany (włącznie ze zmianą parametrów technicznych ze zmianami poszczególnych modelowych posunięć).
- SK** - Informácie o technických údajoch, konštrukcii, vybavení, materiáloch, zárukách a vonkajšom vzhľade sa vzťahujú na obdobie zadávania montážneho návodu do tlače. Výrobca si vyhradzuje právo zmeny (vrátane zmeny technických parametrov so zmenami jednotlivých modelových opatrení).
- RU** - Информация о технических данных, конструкции, оснащении, материалах, гарантии и внешнего вида соответствует периоду передачи заказа инструкции по монтажу в печать. Производитель оставляет за собой право внесения изменений (в том числе изменений технических параметров с изменениями отдельных модельных мер).
- HU** - A műszaki adatokra, a konstrukcióra, a felhasználható anyagokra, a garanciára és a termék kivitelére vonatkozó adatok a jelen anyag nyomdába kerülésének idején érvényben lévő állapotot tükrözik. A gyártó fenntartja magának a változtatások jogát (azokat a műszaki változtatásokat is beleértve, amelyek a modellmódosítások miatt következnek be).
- RO** - Informațiile privind datele tehnice, construcția, dotarea, materialele, garanțiile și aspectul exterior se referă la momentul prezentării instrucțiunilor de montaj pentru tipărire. Fabrică își rezervă dreptul de a face schimbări (inclusiv schimbarea parametrilor tehnici cu schimbările măsurilor pentru diferitele modele).



Nr. 5LA 092 160P/ 11. 2025